

**Official Team**



## LE DA RACING A DES AMBITIONS

Que ce soit à Val-Thorens ou en Andorre, le **DA Racing** et son line-up de pilotes se sont montrés homogènes, efficaces et performants avec des Super Pole, des premières places et des podiums. Seule la victoire en Elite Pro manque au palmarès du DA Racing pour cet hiver 2023. C'est la mission de l'équipe girondine ce week-end.

Deuxième du classement provisoire Elite Pro, **Jean-Baptiste Dubourg** sait que le mois de janvier sera décisif dans sa quête d'une septième étoile sur la glace. Déjà auteur de deux podiums cette saison, le pilote de la Zoe Glace #1 a bien l'intention de se battre pour la première place et réduire ainsi l'écart sur le leader du e-Trophée Andros.

Régulièrement au contact des plus rapides, **Olivier Pernaut** a la pointe de vitesse pour se battre pour les premières places, à l'image de ses qualifications en Super Pole à Val-Thorens et en Andorre. Aux portes du Top 5 au classement provisoire Elite Pro, avec de faibles écarts, le pilote de la Zoe Glace #4 sait qu'il peut réaliser une bonne opération sur un circuit qu'il affectionne particulièrement.

La révélation de Val-Thorens continue sa découverte de la glace. **Anthony Pelfrene** va, cette fois-ci s'attaquer au redoutable tourniquet d'Isola 2000 avec ses longs virages qui demandent un pilotage précis. Le pilote de la DAR #16 a bien l'intention de mettre à profit les acquis de ses deux premières courses et son expérience du Rallycross pour rentrer dans le Top 10.

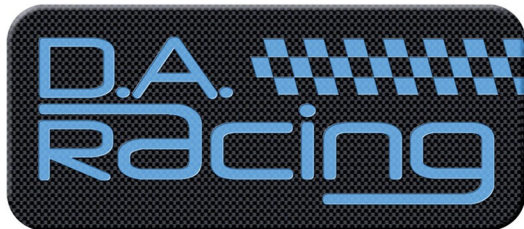
Régulier en course, **Emmanuel Moinel** s'est déjà distingué par un podium en Andorre. Le pilote aux couleurs d'Aerokart est idéalement placé en embuscade à la quatrième place du classement provisoire Elite. « Manu » veut profiter de sa Zoe DAR #4 totalement délestée au départ de la Course 1 pour remonter dans la hiérarchie de la catégorie Elite.

Auteur d'un podium lors de la course d'ouverture, **Gérald Fontanel** a, par la suite, connu un mois de décembre plus délicat. Habitué à jouer les premières places dans la catégorie Elite ces dernières saisons, le pilote de la Zoe DAR #1 veut profiter du premier rendez-vous de l'année 2023 pour renouer avec le Top 3, voire mieux.

**Julien Fébreau** a réalisé une entrée en matière remarquable pour sa première saison complète sur le e-Trophée Andros. Auteur de deux podiums, dont une victoire, la « voix de la Formule 1 » sur Canal + retrouve un circuit qui lui a souri en 2022. Le pilote de la DAR #16 n'a pas l'intention d'en rester là et compte bien faire le maximum pour retrouver la première place de la catégorie Elite.

2022 - 2023





**Official Team**



2022 - 2023

## CE QU'ILS EN PENSENT

### Jean-Baptiste Dubourg - Pilote Zoe DAR #1 - Elite Pro

« Il s'agit de la reprise après la trêve des confiseurs et j'arrive à Isola 2000 très heureux après la naissance de Léandre, mon deuxième fils. Certes, les nuits de jeune papa sont courtes, mais je suis particulièrement motivé. Ce rendez-vous d'Isola 2000 va être très important en raison de l'annulation de l'épreuve de Tignes le week-end prochain. Ce passage dans les Alpes-Maritimes va être déterminant et nous sommes concentrés pour revenir sur le leader du e-Trophée Andros. »

### Olivier Pernaut - Pilote Zoe DAR #4 - Elite Pro

« J'affectionne particulièrement le circuit d'Isola 2000 car c'est ici que j'ai remporté ma première course Elite Pro en 2022. Nous savons que les conditions climatiques seront délicates ce week-end et il faudra bien appréhender les évolutions de la piste sur les deux jours de course. Je me remets gentiment d'une bonne grippe qui m'a bien épuisé, mais la motivation est là et je sais que nous sommes en mesure d'aller chercher un bon résultat. »

### Anthony Pelfrene - Pilote DAR #16 - Elite Pro

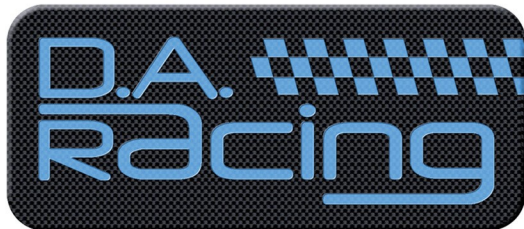
« Après Val-Thorens et Andorre, je vais continuer d'aborder les courses du e-Trophée Andros avec beaucoup d'humilité. C'est l'une des disciplines du sport automobile qui demande le plus de patience pour signer un bon résultat. J'ai la chance de bénéficier des conseils de toute l'équipe pour progresser derrière le volant. Je connais ma marge de progression et je vais continuer de travailler pour essayer de rentrer dans le Top 10. »

### Gérald Fontanel - Pilote Zoe DAR #1 - Elite

« C'est toujours un bon moment de retrouver toute l'équipe du DA Racing après la trêve hivernale. Je sais que le staff technique a beaucoup travaillé pendant la pause pour nous mettre à disposition une Zoe DAR particulièrement redoutable. C'est sûr, j'ai connu de meilleurs débuts de saison, mais j'ai bien l'intention de profiter de ces courses pour inverser la tendance. »







**Official Team**



2022 - 2023

**Emmanuel Moinel - Pilote Zoe DAR #4 - Elite**

« Isola 2000 est un rendez-vous à part dans la saison avec son tracé atypique avec ses longs virages et le passage rapide dans la cuvette juste avant la ligne d'arrivée. L'idée est de conserver la régularité que j'ai depuis le début de l'hiver, tout en essayant de me battre pour le podium. La concurrence est très relevée, tous les détails vont compter, à commencer par la gestion des pneus qui sera sans doute la clé de la réussite. »

**Julien Fébreau - Pilote DAR #16 - Elite**

« J'ai hâte de retrouver l'ambiance du e-Trophée Andros. Nous avons réalisé un bon début d'hiver lors des deux premiers rendez-vous. Le rythme va maintenant être intense avec trois épreuves en un mois. Isola 2000 est un circuit que j'apprécie, les courses étaient très disputées en janvier dernier pour la victoire. Je vais essayer d'être plus proche cette année. Je vais prendre le départ de la Course 1 avec 40 kilos de lest après mon podium en Andorre. Isola 2000 est un circuit complet avec des portions rapides et de l'engagement ainsi que des passages techniques. Il faudra parfaitement gérer l'évolution de la piste en fonction des conditions météorologiques, nous sommes prêts. »

**Classements e-Trophée Andros 2023**

Elite Pro : 1. A. Panis 245 pts, 2. Jean-Baptiste Dubourg 221, 3. D. Boccolacci 210... 7. Olivier Pernaut 190... 11. Anthony Pelfrene 152...

Elite : 1. M. Laffite 216, 2. Julien Fébreau 212, 3. S. Pussier 208, 4. Emmanuel Moinel 204... 6. Gérald Fontanel 93...

**STREAMING - TV**

**LIVE** : Retrouvez les courses du Trophée Andros en direct vidéo

→ <http://www.tropheeandros.com/index.php/live-streaming.html>

**CANAL+ Sport360** : Dimanche 8 janvier À PARTIR DE 21H00

**Andorre 3e étape du e-Trophée Andros 2023 - 2 Courses**

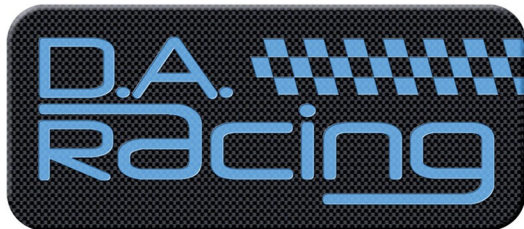
**Vendredi 6 janvier - Course 1**

Essais chronométrés: 11h  
Q1 : 13h  
Q2 et Super Pole : 14h25  
Finales/Super-Finales : 16h00

**Samedi 7 janvier - Course 2**

Q1 : 10h  
Q2 et Super Pole : 11h45  
Finales/Super-Finales : 14h00





**Official Team**



## e-TROPHÉE ANDROS, COMMENT ÇA MARCHE ?

- ➔ Une course se dispute sur une journée, toutes les étapes du e-Trophée Andros comptent deux courses, à l'exception de la Finale qui peut être organisée sur un timing différent.
- ➔ Deux catégories distinctes : Elite Pro pour les pilotes de haut niveau, ils se battent pour le titre général et la catégorie Elite réservée aux « gentlemen drivers ». Un pilote Elite Pro partage sa voiture avec un pilote Elite.
- ➔ Après les essais chronométrés, les pilotes disputent deux manches qualificatives. Le principe est simple, il faut être le plus rapide sur les trois ou quatre tours cumulés pendant la manche. L'exercice est loin d'être évident, le pilote doit être le plus performant, tout en préservant l'efficacité de ses pneus cloutés.
- ➔ Un classement général est établi à l'issue des deux manches qualificatives et 80 % des points sont attribués aux pilotes à l'issue de cet exercice.
- ➔ Les 6 pilotes les plus rapides se retrouvent pour disputer la Super Pole sur un tour lancé.
- ➔ Le classement de la Super Pole et des manches qualificatives détermine la grille de départ des finales.
- ➔ En finale, les pilotes peuvent encore grappiller quelques points en prenant le meilleur sur leurs rivaux et en réalisant le meilleur temps au tour. La nouveauté de cet hiver est l'intégration du Tour Joker en Finale, un paramètre qui va rajouter un peu plus de stratégie lors des confrontations en peloton.
- ➔ Le vainqueur de la course est le pilote qui a marqué le plus de points en Qualification, en Super Pole et en Finale.
- ➔ A la fin du e-Trophée Andros, les deux plus mauvais résultats sont retirés à chaque pilote pour établir le classement final du e-Trophée Andros Elite Pro (la catégorie reine) et Elite.

### CALENDRIER 2022-2023 e-TROPHÉE ANDROS - TEAM DA RACING

3-4 décembre 2022 : Val-Thorens  
 16-17 décembre 2022 : Andorre  
**6-7 janvier 2023 : Isola 2000**  
 13-14 janvier 2023 : Tignes  
 20-21 janvier 2023 : Lans-en-Vercors  
 28 janvier 2023 : Clermont-Ferrand-Super Besse

### FICHE TECHNIQUE ZOE GLACE DA RACING e-TROPHÉE ANDROS

Moteur : 2 blocs électriques sur la transmission longitudinale, refroidissement par eau glycolée

Poids moteur : 37 kg par bloc moteur  
 Régime maxi : 3600 tr/mn  
 Poids Inverter : 10,9 kg par inverter  
 Tension : 750 volts  
 Poids batterie : 240 kg  
 Intensité de charge : 50 A  
 Calculateur : Exagon Engineering  
 Direction : 4 roues directrices, assistance électrique  
 Freins AV/AR : disques pleins de 300 mm  
 Poids de la voiture à vide : 1030 kg à vide  
 Empattement : 2500 mm  
 Carrosserie : Matériaux composites

Puissance maxi : 340 ch de 1500 à 3600 tr/m  
 Inverter : 1 par moteur  
 Modules batteries : 10 modules de 50 V spécifique Exagon  
 Energie : 27 kWh  
 Puissance chargeur : 20 kW  
 Temps de charge : 50% en 25 minutes  
 Transmission : 4 roues motrices  
 Boîte de vitesse : Mono-rapport  
 Etrier AV/AR (pistons) : fixes (4/4)  
 Répartition AV/AR (%) : 52/48  
 Voies AV-AR : 1790 mm-1790 mm

2022 - 2023

