

11/09/2022

COMMUNIQUE DE PRESSE

MONTAGNE 2^{ème} Div. CANTAL ARRIVEE

Tout premier succès scratch pour Matteo Fel-Astorg

La toute première édition de la Course de Côte du Cantal n'accueillait qu'une vingtaine de concurrents, mais à permis à Matteo Fel-Astorg de s'imposer en Sport et à Nicolas Granier de faire de même en Production.



Matteo Fel-Astorg signe dans le Cantal son tout premier succès scratch. ©JM. Bayen

Championnat Sport

Pilote le plus rapide lors des deux montées d'essais inscrites au programme de samedi, Fabrice Gallo plaçait sa Norma M20 F en tête devant l'Osella PA 21 du jeune Matteo Fel-Astorg. On retrouvait au troisième rang la Norma M20 FC de Dimitri Pereira qui devançait la Dallara F311 d'Emeline Bréda.

Dimanche, les concurrents engagés sur cette Course de Côte du Cantal devaient affronter quatre montées de course. La première confrontation voyait Fabrice Gallo imposer sa Norma M20F devant l'Osella E2-SC/1 de Matteo Fel-Astorg et la Norma M20 FC de Dimitri Pereira.

S'il était le plus rapide sur la deuxième ascension, Matteo Fel-Astorg ne parvenait pas à déloger pour autant Fabrice Gallo de la première place. Ce dernier accentuait d'ailleurs son avance en signant la meilleure performance sur la troisième montée. Les écarts restaient toutefois très faibles, et dans un ultime effort, Matteo Fel-Astorg réalisait sa meilleure prestation du week-end. Avec un chrono en 1'54"571, le jeune Matteo signe dans le Cantal son tout premier succès scratch.

Deuxième, Fabrice Gallo place sa Norma M20F à seulement 376 millièmes. Le podium est complété par Dimitri Pereira qui, au volant de sa Norma M20 FC, devance la Dallara F311 d'Emeline Bréda avec qui il est en concurrence pour le titre de Champion de France de la Montagne 2^{ème} Division.

A la suite d'Emeline Bréda, on retrouve la Dallara F308 de Christopher Giet et la Norma M20 2 litres de Jean-Philippe Martin.

Championnat Production

La liste des engagés de cette Course de Côte du Cantal comptait un absent de marque à l'heure où s'ouvraient les débats. Stéphane Garcia a dû en effet déclarer forfait. D'une part parce que des obligations professionnelles n'étaient pas compatibles avec sa participation, et d'autre part parce qu'il est en passe de vendre son Audi RS3 LMS TCR pour préparer de nouveaux projets pour la saison à venir.

Pour ce qui est des essais, le tiercé était identique sur les deux montées au programme de samedi. A deux reprises, Nicolas Granier imposait sa Léon Supercopa MK3 devant la BMW M3 groupe N de Morane Cat-Mackowiak et la Peugeot RCZ évoluant en GTTS/2 de Patrick Thiebaud.

Dominateur, Nicolas Granier poursuivait sur sa lancée dimanche matin en signant un chrono en 2'12"624. Il devançait alors la Renault Mégane R.S de Kevin Jarousse et la Peugeot RCZ de Patrick Thiebaud.

Sur la deuxième montée de course, Nicolas Granier était victime d'une sortie de route spectaculaire, mais heureusement sans grande gravité puisque le pilote audois est parvenu à ramener sa Léon Supercopa MK3 au départ. L'aileron arrière laissait toutefois apparaître les stigmates de cette erreur de parcours, et le leader de l'épreuve n'était pas en mesure de poursuivre.

Sur cette deuxième ascension Morane Cat-Mackowiak imposait sa BMW M3 groupe N et devançait Patrick Thiebaud et Kevin Jarousse. Nicolas Granier, bien qu'absent, conservait l'avantage en tête du Production. Morane Cat-Mackowiak sera à nouveau la plus rapide sur la troisième montée, mais ne parviendra pas sur l'ultime ascension à contrer les attaques de Kévin Jarousse.

A l'heure de faire les comptes, en ayant pu terminer qu'une seule montée, Nicolas Granier remporte cette Course de Côte du Cantal et par la même occasion le groupe A. Il devance Kevin Jarousse qui place sa Renault Mégane R.S. en tête du groupe N. Morane Cat-Mackowiak complète le podium.

On trouve au quatrième rang Patrick Thiebaud, vainqueur du GTTS avec sa Peugeot RCZ. Thomas Broussolle place sa Simca Rallye 2 en cinquième position devant la BMW M3 de Michael Eguillon. Septième, Antoine Esturillo offre à sa Honda Civic la victoire en F2000 alors que Sébastien Blaudy ferme le ban avec sa Renault 5.

6 - CANTAL

6ème manche du Championnat de France 2ème division 2022, les 10 & 11 septembre, à 20 km d'Aurillac (Cantal)

1ère édition, organisée par l'Auto Club du Cantal.

Longueur : 4.260 mètres

CLASSEMENTS :

Classement Sport :

1. M. Fel-Astorg (Osella PA21) 1'54"571 - 2. F. Gallo (Norma M20 F) à 0"376 - 3. D. Pereira (Norma M20 FC) à 2"378 - 4. E. Bréda (Dallara F311) à 5"714 - 5. C. Giet (Dallara F308) à 10"920 - 6. JP. Martin (Norma M20) à 14"338.

Classement Production :

1. N. Granier (Léon Supercopa MK3) 2'12"624 - 2. K. Jarousse (Renault Mégane R.S) à 6"692 - 3. M. Cat-Mackowiak (BMW M3) à 7"177 - 4. P. Thiebaud (Peugeot RCZ) à 7"724 - 5. T. Broussolle (Simca Rallye 2) à 7"301 - 6. M. Eguillon (BMW M3) à 14"849 - 7. A. Esturillo (Honda Civic) à 16"517 - 8. S. Blaudy (Renault 5) à 23"881.

Prochaine épreuve :

7 - LIMONEST - MONT-VERDUN

13ème manche du Championnat de France 2022, les 15, 16 et 17 septembre, à 12 km de Lyon (Rhône)

95ème édition, 24ème édition VHC, organisée par l'ASA Rhône

Longueur : 2.650 mètres - Dénivellation : 160 mètres - Pente moyenne : 5 %

Contact : Emilie TRAMONT

Coordonnées : ASA DU RHONE - 40, Cours de Verdun - 69200 LYON

Tél : 04.78.38.15.70 - 06 12 30 33 31

Site web : www.asarhone.com

E-mail : contact@asarhone.com

Contact Paddock : François BUISSON

Tel : 06.08.51.35.49

Adresse e-mail : francois.buisson6@wanadoo.fr

Opérateur CFM : contact@cfm-challenge.com ou 06.62.38.05.66 - www.ffmpegontagne.org