

## MONTAGNE LIMONEST - MONT-VERDUN ARRIVEE

### Doublé Revolt, Garcès Champion\*

La 96ème édition de la Course de Côte de Limonest aura été marquée par un doublé des Revolt en Sport, et par un insoutenable suspense qui voit au final Ronald Garcès conserver pour un point son titre de Champion de France\*



*Fabien Bourgeon conclut la saison à Limonest par une victoire. ©Nicolas Millet*

### Championnat Sport

Le succès enregistré par Fabien Bourgeon sur cette 96ème édition de la Course de Côte de Limonest - Mont Verdun ne souffre d'aucune contestation tant le pilote du Proto Revolt a dominé les débats. Auteurs des meilleurs chronos sur les quatre montées de course inscrites au programme du week-end, Fabien impose son Revolt 3P0 comme il avait déjà eu l'occasion de le faire à Bagnols-Sabran en 2020. Un succès d'importance pour terminer une saison de la plus belle des manières, d'autant que cette victoire est accompagnée d'un doublé.

Cindy Gudet place en effet son Revolt 2P0 au deuxième rang, comme elle l'avait fait plutôt dans la saison à Chamrousse. Malgré une escapade hors de la route lors de la deuxième montée, la Championne de France signe un succès dans la classe E2-SC/2... Une fois n'est pas coutume ce n'est pas un proto mais une monoplace qui occupe la troisième place, la Tatuus Formula Master de Marc Pernot complète en effet le podium.

Du côté du E2-SC, derrière les Revolt on retrouve la Silver Car CS de l'Andorran Raul Ferré qui démontre sa capacité à s'adapter aux épreuves du CFM. Hier, personne n'aurait cru à un retour de Cédric Lansard après la violente sortie de route dont il a été victime. Mais après avoir travaillé d'arrache-pied tout au long de la nuit, Cédric Lansard a relancé sa Norma M20 FC pour accrocher la cinquième place et une nouvelle victoire dans la classe E2-SC/3b, réservée aux moteurs turbos bridés.

Douzième, Fabien Frantz termine troisième du E2-SC/2 avec son Osella PA 2000. Sébastien Jacqmin impose sa Nova Proto NP03 en E2-SC/1 devant l'Osella PA 21 de Matteo Fel-Astorg et la Nova Proto NP03 de François-Xavier Thievaux... Sixième, Maxime Coteleur remporte le groupe CN avec sa Norma CN+ et devance la Norma 2 litres d'Etienne Pernot et la Norma 3 litres d'Olivier Berreur, qui réalise finalement le sans faute en signant 13 succès en 13 manches en CN/3.

Du côté du groupe DE, Derrière la Tatuus Formula Master de Marc Pernot, on retrouve la Dallara F302 de Didier Brun, septième au général, et la Martini MK 62 de Pierre Mayeur, neuvième et pas réellement satisfait de sa prestation... Didier Brun termine la saison par une nouvelle victoire en F3 en devançant Ludovic Cholley, Thomas Clausi, Arnaud Cholley et Emeline Bréda. Antoine Uny s'impose en Formule Renault à l'issue d'un beau combat avec Baptiste Tognet-Bruchet qu'il devance de sept dixièmes. Didier Chaumont complète le podium de cette classe DE/7.

Maxime Dojat aura finalement le dernier mot du côté de la classe CM, car même s'il se loupe sur la dernière montée, il place au final son TrackKing quatre dixièmes devant le Speed Car de Yves Tholy. Troisième, Loïc Hebinger place son Speed Car devant le TrackKing de Frédéric Assenaull, le Silver Car de Frédéric Breyse et le BRC de Jean-Marc Tissot.

Cindy Gudet repart de Limonest avec une nouvelle Coupe des Dames en devançant Emeline Bréda, Mylénia Machado et Delphine Cursoux. C'est Matteo Fel-Astorg qui termine meilleur jeune devant Baptiste Tognet-Bruchet et Maxime Dojat.

### Championnat Production

On savait que le dénouement de cette saison du Championnat de France de la Montagne nous offrirait un énorme suspense... On n'imaginait pas qu'il serait toutefois aussi intense et que le titre se jouerait de si peu... Au final, un point ! Un unique point sépare Ronald Garcès de Yannick Poinsignon. Car comme le stipule le règlement du championnat, à l'issue de la saison, on opère à un décompte pour ne retenir que les onze meilleurs résultats sur les treize épreuves inscrites au calendrier. Au jeu des points bonus acquis en signant les meilleurs chronos et les décomptes, Ronald Garcès termine la saison avec un capital de 489 points, contre 488 à Yannick Poinsignon.

La victoire enregistrée ce dimanche à Limonest au prix d'un ultime effort permet à Ronald Garcès de conserver son titre acquis en 2021\*. Samedi soir, à l'issue de la première montée de course, c'est David Meillon qui installait sa Lamborghini Huracan ST Evo en tête devant la BMW de Poinsignon et la Lamborghini de Garcès. Dimanche matin, Ronald Garcès était le plus rapide et prenait les commandes. Mais la lutte entre les Lamborghini faisait rage et David Meillon retrouvait la place de leader à l'issue de la troisième montée. L'ultime confrontation voyait Ronald Garcès se porter en tête, et en s'imposant sur cette 96ème édition de la Course de Côte de Limonest, remporter un second titre de Champion de France\*. Cette ultime confrontation de la saison nous offre un doublé de Lamborghini, David Meillon termine en effet à 94 millièmes de Ronald Garcès. Yannick Poinsignon place au final sa BMW M3 au troisième rang.

Pour ce qui est du classement du GTTS, il faut remonter à la cinquième place pour retrouver la Renault R.S 01 de Philippe Schmitter qui devance la Porsche 997 GT3 de Jean-Marc Gandolfo. Pierre Béal place pour sa part sa Volvo TC10 S60 au huitième rang du Production, Philippe Marion sa Porsche GT3 Cup au treizième rang. Thierry Tierce remporte le GTTS/3 avec sa Cupra Supercopa TCR. Patrick Thiebaud fait de même avec sa Peugeot RCZ en GTTS/2. En GTTS/1, la victoire revient à la Mitjet de Christophe Demare qui devance Christian Faury, Cédric Boureille, Nicolas Roche, Aurore Louison et Jean-Michel Godet.

Quatrième du Production, Anthony Dubois conclut la saison par un nouveau succès en GT Sport avec son Alpine A110 GT4. Il devance une autre Alpine, celle de Francis Dosières. Suivent la Ferrari F430 d'Eric Michon et la Ginetta G50 de Frédéric Santarelli.

Elodie Lafosse remporte un nouveau succès en GT1 avec sa Lotus Exige, une victoire qui ne sera pas suffisante pour lui assurer un nouveau titre de Championne de France. Elle doit en effet s'incliner face à Morane Cat-Mackowiak qui remporte ici son tout premier titre\*.

La septième place et la victoire en FC de Christophe Poinsignon ne consolera pas le Team Poinsignon Compétition. Dans son groupe, le Vosgien place sa Simca CG Turbo devant la Simca Rallye 2 de Romain Richardeau et la Simca Rallye 3 de Mathieu Nouet.

Leader des essais en groupe A, Julien Paget confirme en course en imposant sa Peugeot 308 Cup devant les Supercopa de Nicolas Granier et de Julien Dupont. Vainqueur de la classe A/4, Julien Paget place sa 308 Cup devant celle de Jean-Pierre Pope et la Renault Clio 4 Cup de Jennifer La Monica. Du côté du A/5, derrière les Supercopa de Granier et Dupont on retrouve celle de Rémi Bernard et celle de Gilles Darmochod... Mickael Bonnevie conclut la saison par une victoire en A/3, classe dans laquelle il place sa Clio Cup devant celle de François Fayet, Romain Billot et Laurent Lafosse. Rémi Mabilon remporte quant à lui le A/2 avec sa Citroën C2.

Certes Morane Cat-Mackowiak n'est pas parvenu à venir à bout d'Alexandre Garnier qui signe à Limonest une victoire en groupe N. Mais en terminant deuxième du groupe avec sa BMW, Morane s'assure d'un premier titre de Championne de France de la Montagne Production\*. Le podium du groupe est complété par le papa de la nouvelle championne, Pascal Cat, qui place sa Renault Mégane RS devant la Clio 2 de Lucas Dubuis, la Mégane RS d'Edouard Drouillat et la Honda Civic d'Alexandre Neulat

C'est Maxime Meyer qui sort vainqueur de la confrontation dans le groupe F2000 en plaçant sa Peugeot 106 devant la Renault Clio d'Hugo Chevalier et la Peugeot 205 de Gilbert Payneau. On retrouve ensuite, la Mégane de Yannick Valfre, la Honda Civic d'Antoine Esturillo et la Citroën Saxo VTS de Ludovic Klein.

La Coupe du Meilleur Jeune en Production revient une nouvelle fois à Nicolas Delperié qui prend l'ascendant sur Nicolas Roche et Hugo Chevalier. Morane Cat-Mackowiak termine première féminine devant Jennifer La Monica, Aurore Louison, Elodie Lafosse, Kat Fischer et Marie Cammares.

\* Sous réserve de la validation du Comité Directeur de la FFSA.

### Championnat VHC

Le soleil a régné en maître ce dimanche 18 septembre sur Limonest où le thermomètre affichait des températures plus chaudes que la veille, même si elles restaient fraîches. Des conditions idéales pour les 24 Véhicules Historiques de Compétition qui seront finalement classés à l'issue de cette 24ème édition de la Course de Côte Vhc de Limonest - Mont Verdun.

Le meilleur chrono de cette épreuve est à mettre à l'actif de Sébastien Brisard qui une nouvelle fois impose sa Martini MK 25 dans le groupe 8/9, à l'issue d'un week-end compliqué durant lequel il n'a pas été épargné par les problèmes d'ordre mécanique. Viviane Bonnardel place sa Renault MK 15 à la deuxième place.

Au sein du groupe DE, c'est Gilles Coursoux qui est le plus rapide avec sa Martini MK 36. Pierre Joly positionne sa Martini MK 30 au deuxième rang devant la Dallara F390 de Jacky Bonnot. Mais la lutte a été âprement disputée puisque Coursoux ne compte au final que 111 millièmes d'avance sur Pierre Joly et huit dixièmes sur Jacky Bonnot.



La victoire de Pascal Ferretti dans le groupe 6/7 est bien plus nette, puisqu'il place sa Marcadier JF 02 10''3 devant la Geri RB 08 de Daniel Louis. Au volant de sa Le Gallen, Bernard Cayrier termine au troisième rang.

Côté Production, Nicolas Uttewiller réalise une excellente performance en étant le plus rapide au volant de sa BMW 323 I. Il prend l'ascendant sur la Porsche 935 de Jean-Marie Almeras. Nicolas Uttewiller s'impose par la même occasion en groupe 2 devant la BMW 635 I de Maurice Bick et la Renault 5 Alpine d'Adeline Joly. Christian Riehl empêtrait dans de nombreux problèmes avec sa BMW 323 I se positionne au quatrième rang devant la Renault 8 Gordini de Gérard Toral.

Vainqueur du groupe 5 avec sa Porsche 935, Jean-Marie Almeras devance la Marcadier Barzoï d'André Tissot et la Porsche 991 de Guido Vivalda. Dans le groupe 4, c'est Jean-Marie Brisard qui impose son Alpine A110 devant la Chevrolet Corvette de Jean Debaude et l'Alpine A110 de Philippe Brebant. Enorme empoignade au sein du groupe 3 où Norbert Rieu impose finalement sa Porsche 911 SC, 20 millièmes devant celle de Frédéric Henneton.

Du côté des Classic, Anthony Rolais impose sa BMW 323 I devant la Volkswagen Golf GTI de Maxime Bick et la BMW 323 d'Arnaud Carteron.

### Championnat 2ème Division

La 96ème Course de Côte de Limonest - Mont Verdun était également inscrite au calendrier du Championnat de France de la Montagne 2ème Division. L'occasion d'assister du côté des Sport à un duel entre Emeline Bréda et Dimitri Pereira. Et c'est finalement Emeline qui sort gagnante de la confrontation en plaçant sa Dallara F311 devant la Norma M20 FC de son rival...

Du côté du Production, la victoire revient à Nicolas Granier qui au volant de sa Léon Supercopa MK3 domine les débats et devance la Peugeot RCZ de Patrick Thiebaud. Troisième au volant de sa Ferrari F430, Eric Michon ne devance que de 91 millièmes Frédéric Santarelli qui découvrait le maniement de sa Ginetta G50. On retrouve ensuite la nouvelle Championne de France Production\* Morane Cat-Mackowiak. Aux volants de sa Mitjet et de sa Honda Civic, Jean-Michel Godet et Antoine Esturillo complètent le classement.

### 13 - LIMONEST - MONT-VERDUN

13ème manche du Championnat de France 2022, les 15, 16 et 17 septembre, à 12 km de Lyon (Rhône) 95ème édition, 24ème édition VHC, organisée par l'ASA Rhône

Longueur : 2.650 mètres - Dénivellation : 160 mètres - Pente moyenne : 5 %

#### Classement Sport :

1. F. Bourgeon (Revolt 3P0) 2'47''667 - 2. C. Gudet (Revolt 2P0) à 3''267 - 3. M. Pernot (Tatuus Formula Master) à 4''268 - 4. R. Ferré Matas (Silver Car CS) à 4''819 - 5. C. Lansard (Norma M20 FC) à 7''985 - 6. M. Cotleur (Norma M20 FC) à 8''144 - 7. D. Brun (Dallara F302) à 8''571 - 8. E. Pernot (Norma M20 FC) à 8''637 - 9. P. Mayeur (Martini MK 62) à 9''411 - 10. L. Cholley (Dallara F308) à 9''462.

#### Classement Production :

1. R. Garcès (Lamborghini Huracan ST) à 3'12''935 - 2. D. Meillon (Lamborghini Huracan ST) à 0''435 - 3. Y. Poinsignon (BMW M3 E92) à 2''091 - 4. A. Dubois (Alpine A110 GT4) à 5''016 - 5. P. Schmitter (Renault R.S. 01) à 5''657 - 6. JM. Gandolfo (Porsche 997 GT3) à 7''742 - 7. C. Poinsignon (Simca CG Turbo) à 9''491 - 8. P. Beal (Volvo TC10 S60) à 10''776 - 9. F. Dosières (Alpine A110 GT4) à 11''271 - 10. J. Paget (Peugeot 308 Cup) à 11''375.

Opérateur CFM : [contact@cfm-challenge.com](mailto:contact@cfm-challenge.com) ou 06.62.38.05.66 - [www.ffsamontagne.org](http://www.ffsamontagne.org)

