



Info Media GPX Historic – 12 septembre 2022

Goodwood Revival preview, 16 et 17 septembre 2022

Cliquez pour télécharger les photos libres de droits pour les médias signées Maté Boer

GPX Historic à Goodwood : le retour de la McLaren !

Cinq mois après le Members' Meeting, GPX Historic se prépare à revenir dans le West Sussex les 16 et 17 septembre pour participer au Goodwood Revival. La McLaren M1B-Chevrolet de 1965 de l'équipe, confiée aux mains expertes de Stuart Hall, animera le rugissant plateau du Whitsun Trophy.

Pierre-Brice Mena nous confirme que GPX Historic prend goût à Goodwood... « Nous sommes ravis d'être de retour avec cette sublime McLaren qui devrait se montrer compétitive. Goodwood est un événement à part qui nous a beaucoup inspiré pour la création du Gulf Historic et y participer a quelque chose de spécial. Ce weekend, nous aurons l'ambition de nous battre aux avant-postes et de décrocher notre premier podium sur ce super tracé ! »

Dans la grande famille des Voitures de Sport, la série des McLaren M1A et M1B fait partie des

plus débridées avec son V8 Chevrolet. La réglementation du Groupe 7 de la FIA était peu restrictive et ne comportait pas de limite de cylindrée ! Apparue au mitan des années 60, la première création de la marque fondée par Bruce McLaren fait appel au mythe des courses sprint américaines de l'United States Road Racing Championship devenu CanAm en 1966.

Le pilote GPX Historic Stuart Hall nous fait partager les sensations qu'il s'attend à vivre à Goodwood au volant de la M1B : « Le plateau du Whitsun Trophy est somptueux avec des voitures très puissantes qui sont fantastiques à piloter telles que les Lola T70, Ford GT40 et les différentes versions de McLaren M1. Au volant, il faut être précautionneux avec la boîte et ne pas louper une vitesse, ce qui pourrait provoquer un surrégime dévastateur. De manière générale, ces autos n'apprécient pas la brutalité. »

A propos de l'atmosphère du Goodwood Revival, Stuart est dithyrambique : « le Revival ne ressemble à aucune autre course. C'est comme un voyage dans le passé, tout le monde vient en costume d'époque et il y règne un esprit fantastique. Sur les listes d'engagés, on trouve des pilotes très talentueux, ce qui a pour effet de rendre les courses passionnantes. J'ai la chance d'avoir souvent participé à l'événement et j'ai hâte de m'aligner au départ au volant de la McLaren GPX Historic. Ce sera un moment très spécial et j'en profite pour remercier Fred Fatien et PB Mena ainsi que toute la grande famille GPX dont je suis heureux de faire partie depuis de nombreuses années. »

Le Whitsun Trophy presented by Sky Cinema débutera vendredi 16 septembre par la séance d'essais officiels à 13h40, la course étant programmée le lendemain à 16h40. Si vous souhaitez vous y rendre, sachez qu'il ne reste plus que quelques billets et uniquement pour le vendredi !



Contact GPX Historic : Pierre-Brice Mena
Mobile. : +971 56 766 5471 – Email : pb@gpextreme.com

Relations presse:
Romane Didier / future racing commm
Adresse: 10 rue Paul-Louis Courier
37230 Luynes (France)
Mobile: +33 6 10 65 30 16
Email: futureracing@yahoo.fr