

10/09/2022

COMMUNIQUE DE PRESSE

ROUND 5 - LEDENON 9 - 11 SEPTEMBRE 2022

Barter engrange, Provost revanchard

Toujours plus impressionnant, l'Australien Hugh Barter a signé sa 8e victoire de la saison en Course 1 et a réalisé une superbe remontée de la 9e à la 2e place dans la Course 2 gagnée par Pierre-Alexandre Provost, qui a vaincu le signe indien à Lédénon !



Malchanceux en course 1, Provost remporte la course 2 à Lédénon. © KSP

Le soleil a brillé tout au long de ce samedi et la température est également montée sous les casques des 22 pilotes présents à Lédénon pour la 5e des sept épreuves du Championnat de France F4, qui a donné lieu à deux courses très animées en ce samedi 10 septembre. Les 3150 mètres du tracé vallonné de Lédénon se sont encore prêtés à merveille aux performances des monoplaces minutieusement préparées par la FFSA Academy.

Course 1 : Encore un succès pour Hugh Barter

Devancé par Alessandro Giusti lors de la séance de qualification, Hugh Barter a su sauter sur l'occasion pour se hisser en tête de la Course 1 dès les premiers virages. "J'ai été surpris de voir Souta Arao prendre un aussi bon départ alors qu'il ne partait qu'en 5e position," commentait Barter. "Il a mis la pression sur Alessandro et j'ai vu l'opportunité de les passer tous les deux, ça a fonctionné ! Ensuite, j'avais un excellent rythme et j'ai pu maintenir mes poursuivants derrière moi. Le Championnat est loin d'être encore joué et c'est important de marquer de gros points." Peu après l'extinction des feux, cela s'était moins bien passé pour les pilotes de la deuxième ligne, Edgar Pierre et Enzo Peugeot, qui chutaient respectivement 14e et 8e.

Plus prompt que Dario Cabanelas au départ, Elliott Vayron se retrouvait quatrième, une place qu'il a gardée durant le reste de la course derrière le trio composé de l'Australien Barter, du Français Giusti et du Japonais Arao. Dans le peloton, on assistait à d'intenses duels. Quelques touchettes entraînaient les abandons de Pierre-Alexandre Provost, Jeronimo Berrio et Romain Andriolo, mais aussi une pénalité de 30 secondes pour Enzo Peugeot après son retour en 6e position sous le damier. Le Suisse Dario Cabanelas reculait de 3 places en 8e position suite à son coude à coude avec le Japonais Yuto Nomura, finalement classé 5e. Parti 14e, Enzo Geraci a réalisé une superbe progression jusqu'à la 6e place devant l'Allemand Max Reis. Mais la plus belle remontée était à mettre à l'actif de Leny Réveillère, 20e sur la grille et 10e de cette Course 1 derrière Edgar Pierre.

Course 2: Provost renoue avec les honneurs

Disputée selon l'ordre inverse de la séance de qualification pour les 10 premiers, la Course 2 a vu l'Allemand Max Reis s'installer en pole position. Mais il se faisait devancer d'entrée par Pierre-Alexandre Provost. "Je me suis vraiment concentré pour réussir un excellent envol, mon souhait était vraiment de pouvoir prendre tout de suite les rênes de la course et de tout donner dans les premiers tours pour creuser l'écart." Si son plan de bataille a parfaitement fonctionné, un accrochage entre trois pilotes deux tours plus tard obligeait la direction de course à envoyer en piste la voiture de sécurité.

Le peloton se regroupait et les dépassements se multipliaient, notamment du côté du talentueux Barter, qui reviendra même à moins d'une seconde du vainqueur. "Oui, j'ai vu revenir Hugh dans mes rétroviseurs, mais j'ai contrôlé la situation jusqu'au bout," ajoutait Pierre-Alexandre. "J'ai souvent manqué de réussite depuis le début de l'année et je voulais vraiment gagner à nouveau en F4."

Contraint à l'abandon après une touchette avec Souta Arao, qui sera pénalisé, Max Reis n'a pas pu prendre part à la lutte pour le podium, sur lequel on retrouvait Elliott Vayron sur la 3e marche après une belle course d'attaque. Après un beau retour depuis la 10e place, Alessandro Giusti finissait par doubler Yuto Nomura pour le gain de la 4e place. Enzo Peugeot s'offrait une course régulière en 6e position, tandis que le Belge Lorens Lecertua et le Suisse Dario Cabanelas s'adjugeaient les derniers points à prendre dans cette Course 2. Décidément malchanceux, Edgar Pierre a encore dû renoncer.

> Classement de la Course 1

- 1 Hugh Barter (Australie) avec 14 tours
 - 2 Alessandro Giusti (France) à 0"822
 - 3 Souta Arao (Japon) à 3"784
 - 4 Elliott Vayron (France) à 6"760
 - 5 Yuto Nomura (Japon) à 10"765
 - 6 Enzo Geraci (France) à 11"297
 - 7 Max Reis (Allemagne) à 11"754
 - 8 Dario Cabanelas (Suisse) à 9"518 (+3 pl.)
 - 9 Edgar Pierre (France) à 12"291
 - 10 Leny Réveillère (France) à 14"149
 - 11 Lorens Lecertua (Belgique) à 15"064
 - 12 Mateo Villagomez (Equateur) à 16"202
 - 13 Pablo Sarrazin (France) à 16"540
 - 14 Louis Pelet (France) à 17"130
 - 15 Pol Lopez Gutierrez (Andorre) à 17"507
 - 16 Enzo Richer (France) à 17"593
 - 17 Antoine Fernande (France) à 19"774
 18. Valentino Mini (Panama) à 20"337
 - 19 Enzo Peugeot (France) à 40"080
 - 20 Romain Andriolo (France) à 2 tours
 - 21 Jeronimo Berrio (Colombie) à 10 tours
 - 22 Pierre-Alexandre Provost (France) à 12 tours
- MT : Hugh Barter (AUS) en 1'21"362 (moy. 139,6 km/h)*

> Classement de la Course 2

- 1 Pierre-Alexandre Provost (France) avec 15 tours
 - 2 Hugh Barter (Australie) à 0"793
 - 3 Elliott Vayron (France) à 2"013
 - 4 Alessandro Giusti (France) à 5"118
 - 5 Yuto Nomura (Japon) à 6"815
 - 6 Enzo Peugeot (France) à 7"117
 - 7 Lorens Lecertua (Belgique) à 9"793
 - 8 Dario Cabanelas (Suisse) à 10"126
 - 9 Jeronimo Berrio (Colombie) à 13"210
 - 10 Pol Lopez Gutierrez (Andorre) à 15"162
 - 11 Mateo Villagomez (Equateur) à 16"732
 - 12 Enzo Richer (France) à 16"900
 - 13 Valentino Mini (Panama) à 18"202
 - 14 Antoine Fernande (France) à 40"673
 - 15 Souta Arao (Japon) à 42"684
 - 16 Romain Andriolo (France) à 6 tours
 - 17 Edgar Pierre (France) à 6 tours
 - 18 Enzo Geraci (France) à 8 tours
 - 19 Max Reis (Allemagne) à 10 tours
 - 20 Leny Réveillère (France) à 11 tours
 - 21 Louis Pelet (France) à 13 tours
 - 22 Pablo Sarrazin (France) à 13 tours
- MT : Hugh Barter (AUS) en 1'21"865 (moy. 138,7 km/h)*