



GREGORY GUILVERT

Photos Patrick Hecq

*Grégory Guilvert, champion de France FFSA GT 2018, 2019 et 2020, champion GT4 European Series 2021
Newsletter du 13 septembre 2022, GT4 European Series, round 4 à Spa-Francorchamps et round 5 à Hockenheim*

Une victoire estivale rééditée à la rentrée

Après l'intermède rafraichissant de Road to Le Mans au volant du proto Ligier LMP3 de CD Sport, Grégory Guilvert a retrouvé son Audi R8 LMS GT4 du team Saintéloc. Le Seine-et-Marnais et son coéquipier de la GT4 European Series Fabien Michal ont fait leur retour sur le podium à Misano début juillet. Mais c'est à Spa-Francorchamps que leur saison semble avoir vraiment décollé avec une victoire mémorable dans la course 2. Un succès qu'ils ont reproduit à Hockenheim. Ils iront à Barcelone pour jouer le titre !

A Spa en lever de rideau des 24 Heures à la fin du mois de juillet, Greg et Fabien sont montés sur le podium le vendredi, mais le meilleur restait à venir ! « Dans la course 2, mon équipe Saintéloc a gagné les trois catégories de la GT4 European Series : Am, Silver et Pro-Am ! Dans un dernier tour de folie, je me fais doubler aux Combes par une Alpine, que j'arrive à repasser et je garde 4 dixièmes d'avance sur la ligne d'arrivée. »

La GT4 European Series n'avait jamais visité Hockenheim et parmi les pilotes des 43 doublettes engagées, ils étaient nombreux à ne pas connaître le circuit où 37 Grand Prix d'Allemagne ont eu lieu de 1970 à 2019. Aux essais libres, Greg indique qu'il a un bon feeling et que le set-up n'est pas



GRÉGORY GUILVERT

loin de la vérité. En creusant un peu la question il avoue même « un kif comme je n'en avais pas connu depuis longtemps. » De bon augure !

Aux essais qualificatifs, la pluie fait son apparition, puis s'en va en laissant aux concurrents une piste en évolution. Que faire ? « Aucun de nos rivaux directs n'a pris le risque des slicks alors nous sommes partis en pneus pluie. Après deux tours à la peine, on a changé notre fusil d'épaule mais pour ne jamais trouver le grip idéal. » Parti 27e, Greg passe le relais à Fabien en 16e position. L'Isérois n'a d'autre stratégie possible que l'attaque et quand la pluie entre brutalement en scène à cinq tours de la fin, il se fait surprendre et sort de la piste.

Après la pluie vient le beau temps, après les déboires vient... la victoire bien sûr ! Fabien, qui avait réussi le 5e temps qualificatif (2e Pro-Am) ne tarde pas à gagner du terrain quand une trace d'huile surprend plusieurs de ses adversaires. Il passe en tête de la catégorie Pro-Am en fin de relais. Les deux prétendants à la première marche rentrent l'un derrière l'autre pour le changement de pilote... mais alors que tous les concurrents doivent respecter un temps minimum pour cette opération, le 2e repart devant le 1er...

« Cela les a obligés à ralentir dans la pitlane pour ne pas sortir trop tôt, ce qui a eu pour effet de me ralentir aussi. Alors je les ai aidés à accélérer la cadence et ils ont eu une pénalité pour non-respect de la durée du pitstop. On a gagné en Pro-Am malgré une fin de course délicate avec un safety-car et une relance à 7 minutes du drapeau. »

Cette victoire repositionne l'équipage de l'Audi n°42 à la 2e place du championnat. « On se croyait condamnés après une première moitié de championnat passée à marquer de bons points mais sans grand résultat. Nous avons commencé à retourner la situation à Spa. Au point de repenser à ce titre qu'on a décroché l'année dernière et qu'on aimerait bien rééditer. Nous sommes revenus dans la course mais avec 34 points de retard, ce ne sera pas facile à Barcelone... surtout face à des adversaires comme Jim Pla et Jean-Luc Beaubelique ! »

Le mois prochain sera celui des épilogues : celui de la GT4 European Series les 1er et 2 octobre à Barcelone et celui du championnat de France FFSA GT. Après la pole en Pro-Am signée ce week-end à Lédénon, Greg retrouvera... Greg (Gregory Curson Faessel) les 15 et 16 octobre au Paul Ricard!

Photo
Patrick
Hecq



Repères Grégory Guilvert :

Né le 8 mai 1982 à Melun, marié, 2 enfants, réside à Seine Port (77 Seine-et-Marne). Ancien pilote de développement Citroën Racing et Peugeot Sport.

Palmarès Karting : 4 fois vainqueur des 24 Heures du Mans (2002/03/04/07) en 5 participations, Champion de France d'Endurance (2005), vainqueur Trophée Kart mag N125 (2005), vainqueur Coupe de France N125 (2007), vice-champion de France KZ2 Master (2015). Cht France de Superkart : 5ème à Dijon (2018). Vice-champion de France KZ2 Master Long Circuit (2018), triple champion de France KZ2 Master Long Circuit (2015, 2016 & 2019). 3ème au championnat de France KZ2 Master Long Circuit (2020).

Palmarès Automobile : vice-champion et champion junior Coupe Peugeot 206CC (2004), 3e cht de France de Supertourisme (pilote officiel Peugeot Sport, 2005), vice-champion Peugeot RC Cup (2006), Vice-champion Peugeot THP Spider Cup (2008), Champion Peugeot THP Spider Cup (2009), test Peugeot 908 HDI FAP (2009), 1 pole position en cht d'Europe FIA GT3 (2010), 2 podiums en cht de France FFSA GT, 3 podiums en Eurocup Mégane Trophy (2011), 3 podiums dont 2 victoires et 2 pole positions en cht de France FFSA GT, 1 victoire et 1 pole position en cht d'Europe FIA GT3 (2012). 1 podium en cht de France FFSA GT (2013). 3e Blancpain Endurance Series Pro Cup (4e 24 Heures de Spa) et 3e au cht de France FFSA GT avec 2 victoires (2014). 7e 24 Heures de Spa (2016). 1 pole position en cht de France FFSA GT (2017). Début en proto LMP3 : 4e Paul Ricard Vde V (2018). Champion de France FFSA GT avec 6 podiums dont 3 victoires (2018). Champion de France FFSA GT avec 5 podiums dont 2 victoires et 2 pole positions (2019). Champion de France FFSA GT Pro-Am avec 6 podiums dont 2 victoires et 1 pole position (2020). Champion de la GT4 European Series Pro-Am avec 11 podiums dont 8 victoires et 1 pole position (2021). Vice-champion de France FFSA GT Pro-Am avec 5 podiums dont 2 victoires et 1 pole position. **2022 : 2e de la GT4 European Series avec 5 podiums dont 2 victoires après 10 courses sur 12. 10e au cht de France FFSA GT après 10 courses sur 12. 6e course 2 Road to Le Mans LMP3.**

Photo Patrick Hecq



Contact presse : Romane Didier / future racing commm
T: +33 (0)2.47.55.67.79 M: +33 (0)6.10.65.30.16 E: futureracing@yahoo.fr

