



DAMS PRIVÉ DE PODIUM EN F2 À MONZA APRÈS UNE DISQUALIFICATION POST-COURSE

Auteur d'une nouvelle prestation de choix lors du meeting de Formule 2 FIA à Monza, avant-dernière manche de la saison 2022, Ayumu Iwasa avait décroché son quatrième podium en cinq Manches Principales. Avant d'être disqualifié après l'arrivée en raison d'une usure excessive de son plancher.

Pour sa première visite dans le Temple de la Vitesse italien, le protégé du Red Bull Junior Team était en lutte pour la pole position lors des qualifications du vendredi. Après une dérobade du train arrière dans la Parabolica lors de son dernier tour lancé, le Japonais fut victime d'une violente sortie de piste, ce qui écourta sa séance et endommagea fortement sa

monoplace.

L'incident eut des répercussions sur l'équilibre de sa voiture pendant le restant du week-end et empêcha le pilote nippon d'exploiter à 100% son potentiel. Il ne put ainsi finir dans les points lors du Sprint disputé samedi. Luca Ghiotto, qui remplaçait Roy Nissany suspendu, signe une solide performance pour terminer sa première course F2 depuis 2020 à la 13ème place.

Dimanche matin, Ayumu prit un bel envol pour se hisser du septième au cinquième rang en début de course. Le Japonais gagna davantage de terrain encore à la faveur d'un arrêt aux stands obligatoire parfaitement exécuté par les mécaniciens DAMS, qui surent habilement négocier une neutralisation de l'épreuve sous Voiture de Sécurité.

Ayumu fit ensuite parler son sens de la course pour résister aux assauts de ses concurrents et filer vers un nouveau podium, avant d'être disqualifié post-course.

#17 AYUMU IWASA

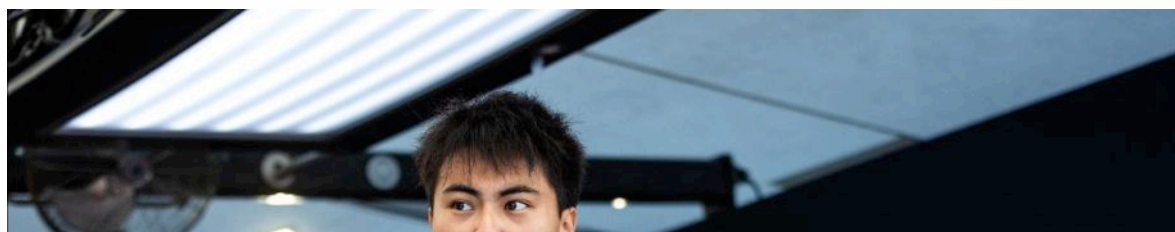
« J'étais très heureux de monter à nouveau sur le podium. Ce résultat avait une saveur d'autant plus particulière que nous n'étions pas au mieux de notre forme ce week-end. C'est évidemment extrêmement décevant de perdre un tel résultat mais ce n'est la faute de personne. Il faut juste accepter la décision. L'équipe a fait du super boulot pour réparer la voiture après mon incident en qualifications. Je leur en suis très reconnaissant pour les efforts fournis. Je n'étais pas totalement en confiance dans les zones de freinage lors du Sprint samedi, mais nous avons réussi à améliorer la situation pour dimanche à l'aide d'ajustements sur les réglages. Ce n'était pas parfait mais nous étions suffisamment compétitifs pour enlever la troisième place. J'ai maintenant hâte de couper un peu après trois semaines très intenses. J'espère finir la saison sur une note positive à Abou Dhabi. »

Résultats

Qualifications : 7ème

Course Sprint : 16ème

Manche Principale : DSQ





#16 LUCA GHIOTTO

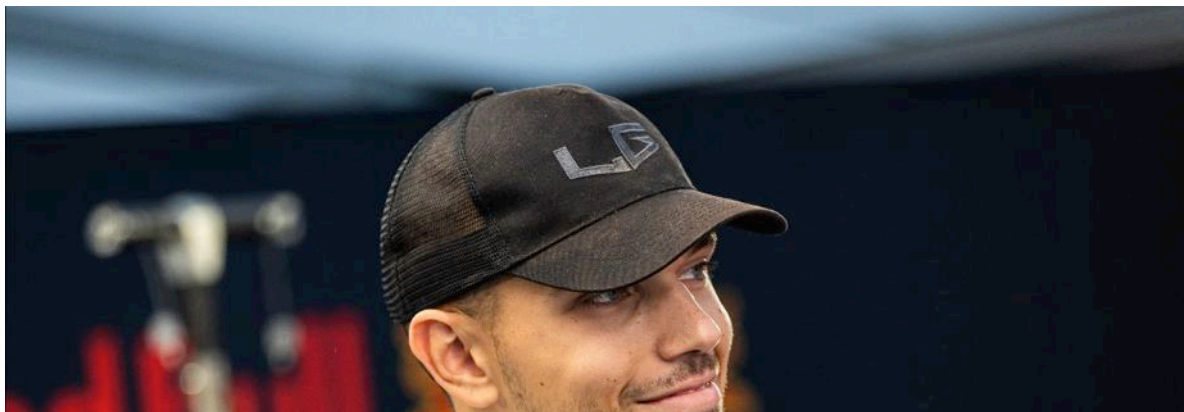
« C'était compliqué de retrouver la F2 après deux ans d'absence mais je ne m'attendais pas à voir les équipes et les pilotes évoluer à un tel niveau. J'ai dû travailler d'arrache-pied pour retrouver mes marques après une si longue interruption. Samedi, nous avons réussi à progresser dans la hiérarchie, ce qui était positif. Les sensations étaient meilleures et j'arrivais à signer des temps compétitifs. Lors de la Manche Principale, nous avons eu la malchance de nous retrouver impliqués dans les accrochages du premier tour et c'en fut fini de ma journée. C'est vraiment décevant mais vous n'y pouvez rien parfois. Je tiens à adresser mes remerciements les plus chaleureux à l'écurie DAMS qui m'a offert cette opportunité. Je leur souhaite le meilleur pour le dernier rendez-vous de la saison. »

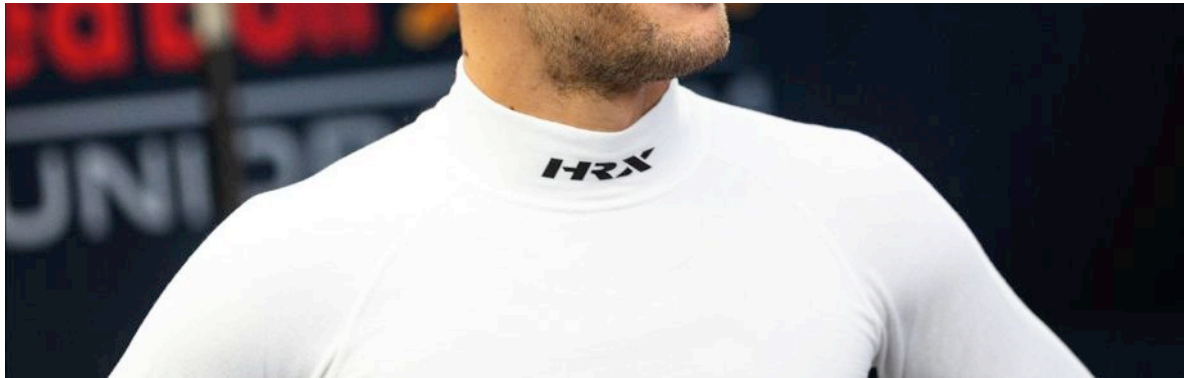
Résultats

Qualifications : 18ème

Course Sprint : 13ème

Manche Principale : DNF





CHARLES PIC, PROPRIÉTAIRE DE L'ÉQUIPE

« Ayumu était en lice pour la pole position et affichait un excellent rythme pour sa première venue à Monza, avant son incident en fin de séance qualificative. L'équipe a travaillé d'arrache-pied pour réparer la voiture en une nuit donc je tiens à les remercier vivement pour leurs efforts. Après la première Voiture de Sécurité lors du Sprint, nous nous sommes rendu compte qu'Ayumu n'avait pas le rythme. Il était en délicatesse avec l'équilibre de la voiture et en difficulté sur les freins. Luca a signé une prestation solide dans des circonstances peu évidentes. Il n'avait pas roulé en F2 depuis 2020 mais ses chronos étaient compétitifs et il est parvenu à grappiller des positions, ce qui était top pour lui.

Samedi soir, les mécaniciens étaient de nouveau affairés pour identifier et corriger les soucis sur la voiture d'Ayumu. Nous avons effectué quelques ajustements au niveau des réglages en vue de la Manche Principale. Le rythme n'était toujours pas extraordinaire mais c'était bien mieux que la veille. Cela a permis à Ayumu de se battre en piste. Les gars ont pris une excellente décision stratégique en l'arrêtant durant la neutralisation. Puis ils ont réalisé un changement de pneus éclair pour le renvoyer en piste devant ses concurrents directs. Ayumu a ensuite réussi à marquer ses adversaires jusqu'au bout pour terminer troisième. C'est naturellement très décevant d'être disqualifiés mais les règles sont les règles. Il n'y a rien à faire si ce n'est continuer de travailler dur en vue de la finale d'Abou Dhabi où nous aurons pour objectif de conclure l'année sur une bonne note. Un grand merci à Luca, qui a dû remplacer Roy au pied levé ce week-end. Il a effectué une belle prestation mais souffert de malchance en se retrouvant impliqué dans les accidents du premier tour ce matin. C'est un bon gars et un pilote très rapide. Nous lui souhaitons le meilleur pour la suite tout en ayant hâte de retrouver Roy pour la dernière manche de la saison. »

Championnat Pilotes

1. Felipe Drugovich 244

Championnat Équipes

1. MRM Motorsport 224

1. Felipe Drugovich 241
2. Théo Pourchaire 164
3. Logan Sargeant 135
- 9. Ayumu Iwasa 114
- 18. Roy Nissany 18
- 25. Luca Ghiotto 0

1. MP Motorsport 281
2. ART Grand Prix 281
3. Carlin 257
4. Prema Racing 224
5. Hitech Grand Prix 201
- 7. DAMS 132

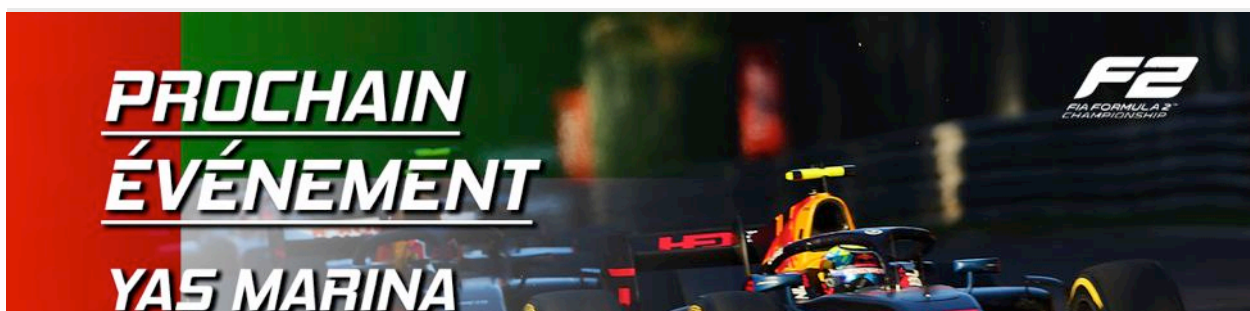


Cliquez sur chaque image pour les télécharger

© Dutch Photo Agency

À propos de DAMS

DAMS est une écurie de course professionnelle fondée en 1988 par Jean-Paul Driot et engagée en Championnat FIA de Formule 2, antichambre de la F1. Début 2022, l'ancien pilote de Formule 1, Charles Pic, a repris la gestion de l'écurie mancelle. À ce jour, 32 pilotes DAMS ont accédé à la F1 ou sont devenus professionnels. Depuis sa création, DAMS a remporté 15 titres Pilotes, 16 championnats Équipes et gagné 169 courses.



ABOU DHABI

18-20 NOVEMBRE

WILLIAMS
DRIVER
ACADEMY

ISRAEL
START-UP NATION

47TRADING

Red Bull
JUNIOR TEAM

LUCAS OIL  **sparco**  **errea**  **La Sarthe**

Contact médias

Email : contact@pole.uk.com

Tél : +33 (0)6 19 87 16 94

Web : www.agencepole.fr/

Facebook : [/damsracing](https://www.facebook.com/damsracing)

Twitter : [@damsracing](https://twitter.com/damsracing)

Instagram : [@damsracing](https://www.instagram.com/damsracing)

LinkedIn : [/dams-racing](https://www.linkedin.com/company/dams-racing)

Web : www.dams.fr/

Copyright © 2022 DAMS, tous droits réservés.

Vous avez reçu ce courriel car vous avez demandé à recevoir les communiqués de presse de DAMS.

Notre adresse postale est :

DAMS
Z.A de Bel Air
72230 Ruaudin