

Communiqué de presse CODE Racing Development – 8 septembre 2022
GT4 European Series – 9^e et 10^e manches à Hockenheim, 2 au 4 septembre 2022



CODE RACING
DEVELOPMENT

CODE casse les codes !

Le cinquième rendez-vous de la GT4 European Series à Hockenheim n'a pas été de tout repos pour CODE Racing Development. L'Alpine #36 a signé sa troisième pole position Pro-Am de la saison avant d'être pénalisée dans les deux courses... mais Loïc Villiger et Antoine Leclerc ont sauvé de nouveaux points samedi comme dimanche. Ils sont toujours en lice pour le podium final du championnat qui se jouera dans un mois à Barcelone.

Comme il y a cinq semaines à Spa-Francorchamps, on a vu une équipe CODE Racing combative, créative, à l'affût de la moindre opportunité à Hockenheim. Mais cette fois, sans pouvoir pleinement concrétiser son potentiel. La première séance d'essais qualificatifs, qui a dessiné la grille de départ de la course 1, a bien illustré cette constatation. L'équipe fait le choix osé des pneus slicks, comme un concurrent sur six seulement, alors que la piste n'est pas encore sèche. C'est la bonne option, puisque les autres voitures parties en pneus pluie repassent les unes après les autres à leur stand pour monter des slicks. Mais Antoine Leclerc doit boucler plusieurs tours pour faire monter ses gommages en températures et quand les conditions sont idéales, le « pic » d'efficacité du pneu est dépassé. Il se contente du 29^e chrono. Dans une Q2 plus limpide en termes de conditions, Loïc Villiger s'offre le 4^e temps absolu et la pole en Pro-Am !

Il s'agit de la troisième pole de catégorie pour CODE Racing Development, dont un meilleur temps au général à Spa. Personne n'a fait mieux pour le moment en Pro-Am. Sur la grille de la course 1, coup de théâtre : la #36, à cause d'un manomètre en défaut, ne passe pas l'habituel contrôle de pression des pneus. Elle doit rentrer dans les stands à l'issue du tour de formation pour corriger la mesure et s'élance avec environ 30 secondes de retard en 41^e et dernière position. Une heure et 20 rangs gagnés plus tard, elle prend les points de la 8^e place dans sa catégorie. Antoine et Loïc ont sauvé les meubles.

Le meilleur est attendu pour la course 2. Loïc en prend le chemin en se battant aux avant-postes et pour la tête en Pro-Am pendant tout son relais. Hélas, après le changement de

pilote, l'Alpine sort de la voie des stands 2 dixièmes de seconde trop tôt ce qui lui vaut un stop and go. Le podium qui semblait en vue se transforme en 9^e place.

Le team-manager Pierre Comby a moyennement goûté les différents événements qui ont émaillé le parcours de son équipe dans le land de Baden-Württemberg. « Nous avons fait tous les efforts possibles mais il faut reconnaître que l'Alpine n'est pas souvent gâtée par le règlement. Ici il nous manquait 12 km/h dans les longues lignes droites du circuit. On peut compenser en qualif grâce à la tenue de route mais c'est beaucoup plus difficile en course. Résultat : neuf Alpine engagées à la première manche d'Imola, plus que quatre ici en Allemagne. »

Cette analyse n'empêche pas l'autocritique : « En voulant trop bien faire, on peut commettre une erreur de jeunesse, c'est vrai. De même, pour rester compétitifs, on flirte parfois avec les limites comme quand nous avons tenté de doubler nos adversaires à l'occasion du pitstop en course 2. Antoine s'est fait pousser au moment de passer la ligne de sortie de pitlane, il l'a franchie trop tôt et nous avons été pénalisés. Mais au jeu du respect des limites de la piste, nous avons été plus respectueux que pas mal de nos rivaux qui n'ont pas été pénalisés... Il y a quand même du positif : on a su marquer les esprits, l'équipe est compétitive et prend beaucoup d'expérience qui sera utile pour viser le titre l'année prochaine. Merci à Signatech pour le soutien technique et le professionnalisme au niveau du développement de la nouvelle Alpine A110 GT4 Evo. »

CODE Racing Development se prépare à un marathon de cinq semaines de compétition consécutives à commencer ce week-end par l'Alpine Elf Europa Cup à Barcelone avec Louis Maurice et un débutant dans la série qui n'est pas un inconnu dans l'équipe : Pierre-Etienne Chaumat. Simultanément, au Rallye du Mont-Blanc, CODE en mode rallye avec l'Alpine A110 RGT accueillera pour la première fois l'excellent Quentin Gilbert et son copilote Christopher Guieu.

Infos team : <https://www.facebook.com/coderacingdevelopment/>

Infos et live GT4 European Series : <https://www.gt4europeanseries.com/>

Contact team : **Pierre Comby** 06.71.24.47.96 / coderacingdevelopment@gmail.com

Relations presse : **Romane Didier / future racing commm**
02.47.55.67.79 / 06.10.65.30.16 / futureracing@yahoo.fr