

MONTAGNE TURCKHEIM - 3 EPIS ESSAIS

Les Alsaciens à l'honneur

Les pilotes alsaciens n'ont pas loupé le rendez-vous des essais de la Course de Côte de Turckheim, puisqu'à l'issue de cette journée de samedi, Billy Ritchen termine en tête du classement Sport et Nicolas Werver fait de même en Production.



*A domicile, l'Alsacien Nicolas Werver signe le meilleur chrono des Productions.
©Nicolas Millet*

Championnat Sport

La route qui mène de Turckheim à 3 Epis, sur laquelle est dessiné le tracé de la Course de Côte, a subi dans la nuit de vendredi à samedi des averses nocturnes qui obligeaient ce matin les concurrents à aborder la première ascension du jour sur une route passablement détrempée.

Auteur des meilleurs temps sur les trois montées au programme du jour, Billy Ritchen conclut cette journée en tête. L'Alsacien gère parfaitement le début d'un week-end à l'issue duquel il pourrait enregistrer sa sixième victoire de la saison. Derrière la Nova Proto NP-01 de Ritchen on retrouve le Proto Revolt 3P0 de Fabien Bourgeon qui reste un adversaire de taille dans le combat qui se dessine pour demain.

Absent des dernières épreuves, Corentin Starck fait un retour remarqué en plaçant sa Nova-Proto NP-01 au troisième rang. Leader de la classe E2-SC/2, le Belge devance Kevin Petit qui au volant de sa Norma M20 FC mène le bal en CN. Belle performance de Cindy Gudet, cinquième et deuxième des E2-SC/2 avec son Revolt 2P0.

Maxime Cotleur pointe, pour le moment, le museau de sa Norma M20 FC à la sixième place et devance Cédric Lansard une nouvelle fois performant avec sa Norma M20 FC disposant d'une motorisation turbocompressée bridée. Le top 10 de ces essais est complété par la Norma M20 FC du Slovène Patrik Zajelnik, de l'Osella PA 2000 de Fabien Frantz et de la Nova-Proto NP-03 d'Axel Petit, leader de la classe E2-SC/1 et meilleur jeune de la catégorie Sport.

Onzième, Etienne Pernot pointe en tête du CN/2 avec sa Norma M20 FC. Il devance deux autres Norma aux volants desquelles on retrouve Sébastien Tourillon et Cédric Grosjean. Pas de réelle surprise du côté de la classe CN/3 où c'est une nouvelle fois Olivier Berreur qui pointe en tête.

Le frère d'Etienne Pernot, Marc, occupe la douzième place et se positionne en leader du groupe DE. Il devance Didier Brun qui mène la meute des F3 devant Ludovic Cholley, Samy Guth, Patrick Cholley, Daniel Allais et Clément Lebot.

Le combat fait d'ores et déjà rage du côté des CM où pour le moment Maxime Dojat impose son Tracking devant le Speed Car d'Yves Tholy. Loïc Hebinger place son Speed Car au troisième rang mais termine la journée avec un moteur qui laissait échapper une fumée suspecte. On retrouve au quatrième rang le Tracking d'Anthony Darand qui devance le BRC 49 Evo de Jean-Marc Tissot.

Baptiste Tognet-Bruchet termine les essais en tête des Formule Renault devant deux Alsaciens, Gaëtan Bischoff et Nicolas Neis. Suivent Thierry Bertin, Fred Errard et Antonin Saintmard.

Championnat Production

Dès la première montée, disputée sur une route encore humide, Nicolas Werver démontrait qu'il était bel et bien de retour aux affaires en imposant sa Porsche 997 GT3. L'octuple Champion de France devançait alors Ronald Garcès et Paul Reutter. La deuxième montée nous offrira la même hiérarchie concernant les deux premiers, David Meillon chassait pour sa part Paul Reutter de la troisième place.

A nouveau le pilote le plus rapide sur la troisième montée, Nicolas Werver confirmait sa suprématie à domicile et conclut donc ces essais en tête. L'Alsacien devance un autre Alsacien, également au volant d'une Porsche, Paul Reutter qui évolue au volant d'une 991 Cup.

David Meillon place sa Lamborghini Huracan ST Evo au troisième rang et devance un Ronald Garcès qui a commis une petite faute lors de l'ultime ascension sur laquelle sa Lamborghini Huracan ST n'est pas classée. Yannick Poinson place sa BMW M3 E92 dans le sillage de son rival au championnat et devance la Renault R.S. 01 de Philippe Schmitter.

Neuvième du Production, Vincent Lagache positionne sa Ferrari 430 à la huitième place du GTTS devant les Porsche de Philippe Marion et de Jean-Marc Gandolfo. Plus en retrait on retrouve les Porsche de Frédéric Neff et de Loïc Cordier.

Stéphane Garcia pointe en tête du GTTS/3 avec son Audi RS3 LMS TCR. Il devance la Cupra Léon Supercopa MK3 de Thierry Tierce, la Porsche 997 GT3 de Simon Coinchelin et la nouvelle Cupra MK4 de Nicolas Caumon qui fait là son retour sur le Championnat de France de la Montagne.

Jérémy Avellaneda place sa Mitjet 2.0 litres en tête du GTTS/2 devant la Caterham du Britannique James Moreton... Du côté du GTTS/1, les Jean-Michel sont à la fête avec la première place pour Jean-Michel Lestienne qui devance son comparse Jean-Michel Godet. Également au volant d'une Mitjet, Cédric Boureille occupe la troisième place.

Septième de ces essais, Anthony Dubois mène le bal en GT Sport en plaçant son Alpine A110 GT4 devant celle de Francis Dosières. Au troisième rang on retrouve la Lotus Exige de Georges Meyer qui évolue en GT2. Elodie Lafosse pointe en tête du GT1 avec sa Lotus Exige.

C'est à la huitième place du Production que l'on retrouve le leader du FC, Christophe Poinson. Il place sa Simca CG Turbo devant la Simca Rallye 3 d'un Mathieu Nouet qui a effectué sa dernière montée avec un moteur dont le bruit laissait apparaître un manque de puissance, ce qui se confirmait par un chrono en deçà de ses performances habituelles. Patrick Ramus place sa Simca 1000 Turbo au troisième rang du groupe FC.

Du côté du groupe A c'est la Peugeot 308 Cup de Julien Paget qui pointe en tête devant la Léon Supercopa de Rémi Bernard et la Peugeot 308 Cup de Jean-Pierre Pope... Dans les classes, on retrouve en tête du A/5 la Supercopa de Rémi Bernard qui devance celle de Julien Dupont et la BMW M3 de Bruno Fra. Suivent les Supercopa de Thomas Lefevre et Abel Sahoui.

Dans la classe A/4 ce sont une nouvelle fois les Peugeot 308 qui sont à l'honneur avec dans l'ordre, Julien Paget, Jean-Pierre Pope, Dominique Fade, Jacques Paget et Brice Pierrat... Mickaël Bonnevie occupe la tête de la classe A/3 avec sa Clio Cup 3 devant la Clio Cup 2 de Romain Billot et la Clio Cup 3 de Sébastien Starck.

Trois BMW M3 occupent la tête du groupe N avec dans l'ordre Alexandre Garnier, Sébastien Lemaire et Morane Cat-Mackowiak. Antoine Loeber place sa Renault Mégane RS au quatrième rang devant la M3 de Amine Bey.

Au volant de sa Peugeot 205, Sébastien Rochatte a pris l'ascendant sur ses adversaires du côté du F2000 où il devance la Peugeot 206 de Joris Bischoff et la Peugeot 106 de Nicolas Miclo. On retrouve ensuite la Peugeot 106 de l'Italien Joseph Carlesso et la Citroën Saxo de Ludovic Klein. Engagé au volant d'une Clio R.S, Nicolas Weisbecker a connu quelques soucis mécaniques sur la troisième montée et occupe ce soir la sixième place.

A noter que Théo Koeninger se classe meilleur jeune de ces essais avec sa Seat Supercopa MK2. Du côté des féminines, Morane Cat-Mackowiak devance Aurore Dodille, Elodie Lafosse et Kat Fischer.

Axel Petit termine meilleur jeune des essais devant Maxime Dojat et Baptiste Tognet-Bruchet. Du côté des féminines, Cindy Gudet pointe en tête devant Mylénia Machado et Stéphanie Tordeux.

Championnat VHC

Ils étaient finalement trente-quatre concurrents, ce samedi, à prendre le départ de la 43ème Course de Côte Vhc de Turckheim - 3 Epis. Des pilotes qui ont pu pleinement exprimer leur talent sur les près de 6 kilomètres du tracé alsacien.

Même si la région de Turckheim a bénéficié ce samedi de périodes ensoleillées et de températures clémentes, quelques averses sont venues perturber cette journée d'essais et ont semé le trouble dans la hiérarchie habituelle. De ce fait ce n'est pas du côté du groupe 8/9 mais du groupe 6/7 que l'on retrouve celui qui, au cumul des deux meilleures montées, est crédité du meilleur chrono. C'est en effet Daniel Louis qui s'impose à l'occasion de ces essais. Il termine également en tête du groupe 6/7 en plaçant sa Geri RB 08 devant la Marcadier JF 02 de Pascal Ferretti.

Une nouvelle fois Sébastien Brisard domine le groupe 8/9 au sein duquel sa Martini MK 25 devance la Renault MK 15 de Viviane Bonnardel et la JPE Formule Renault de Roger-Serge Toupence... Pierre Joly réalise la meilleure performance du groupe DE où l'on retrouve sa Martini MK30 aux commandes devant la Dallara F390 de Jacky Bonnot.

Jean-Marie Almeras a une nouvelle fois fait parler son talent et la puissance de sa Porsche 935 pour s'imposer dans le groupe 5 devant la Marcadier Barzoï d'André Tissot et la Jidé Original de Gabriel Lejeune.

Ce sont les Alpine A110 qui ont joué les premiers rôles dans le groupe 4 où Jean-Marie Brisard devance Bernard Duret. Jacques Uttewiller place sa Porsche 911 au troisième rang devant la Chevrolet Corvette de Jean Debaude et la Simca 1200 S de Jean-Marie Pierron... Trois Porsche étaient en concurrence dans le groupe 3 et c'est la 911 2.7 RS de Francis Kienert qui devance la 930 Turbo de René Michon et la 911 SC de Frédéric Hennenon.

Alexandre Chamagne est crédité du meilleur temps dans le groupe 2 avec sa Ford Escort RS 1600. Nicolas Uttewiller positionne sa BMW 323 I au deuxième rang devant l'Opel Commodore GSE de « Gomme » et la BMW 635 CSI de Maurice Bick. On trouve à leur suite la BMW 535 de Jean-Yves Pierrel, la Talbot Sunbeam Lotus d'Eric Rallet et la Simca Rallye 3 de Philippe Ginel.

Pas de rivalité au sein du groupe A où Sophie Pourcelot évolue seule avec sa Volkswagen Golf GTI, tout comme Thibaut Fath avec sa Ford Sierra Cosworth en groupe N... Le trio de tête du côté des Classic est composé de la BMW 323 I d'Anthony Rolais, de la Volkswagen Golf GTI de Maxime Bick et de l'Alfa Romeo 1600 GTA de François Murschel.

