

Vincent Verschueren deuxième à l'Omloop van Vlaanderen



« Uniquement battu par un pilote de calibre mondial »

À l'issue de la 62^e édition de l'Omloop van Vlaanderen, 7^e manche du Kroon-Oil Belgian Rally Championship, Vincent Verschueren et Filip Cuvelier se sont offert une superbe deuxième place. Après 187 km contre le chrono, l'équipage Volkswagen n'a concédé que 35"9 au vainqueur, Stéphane Lefebvre, le pilote français de classe mondiale, invaincu cette année en Belgique.

Vendredi soir, Vincent Verschueren se montrait directement dans le rythme. Sous la pluie, il signait avec sa Volkswagen Polo GTI R5 le meilleur temps sur la spéciale du Zoning, le réputé « show » disputé dans l'enceinte de la zone industrielle de Roulers. Il bouclait la journée à seulement 10"8 du leader, Stéphane Lefebvre : *« Cela faisait très longtemps que nous n'avions plus roulé sous la pluie et dans l'obscurité. J'ai vraiment savouré ces conditions difficiles. Dans Zilverberg, j'ai fait une petite figure, ce qui nous a coûté 7". Je suis fier d'avoir signé le meilleur temps dans le Zoning, car ce n'est pas fréquent de pouvoir priver Stéphane Lefebvre d'un meilleur temps. C'est vraiment un pilote de classe mondiale. Il l'a encore récemment démontré à Ypres. »*

Samedi, au cours de la première boucle, Vincent Verschueren et Filip Cuvelier restaient au contact avec la Polo du team GoDrive. Mais dans l'après-midi, la différence par rapport au leader passait à 57"5. *« Nous avons rencontré un souci d'électronique et le moteur ne délivrait plus toute sa puissance. L'écart a augmenté et Gino Büx est même revenu très près. Mais heureusement, l'équipe a pu résoudre le problème avant la dernière boucle. Et là, j'ai attaqué très fort »,* souriait Vincent Verschueren.

Signant encore trois meilleurs temps de rang, Vincent Verschueren et Filip Cuvelier revenaient à 35"9 du leader, Stéphane Lefebvre, s'offrant au final le premier accessit. Dans la Pirelli Powerstage clôturant l'épreuve, l'équipage GoDrive s'offrait encore un joli troisième temps : *« Une deuxième place derrière Stéphane Lefebvre, c'est actuellement le meilleur*

résultat possible en Championnat de Belgique. Stéphane, c'est un phénomène, un vrai pilote professionnel qui a été pilote d'usine en WRC durant des années. Bref, c'est un pilote d'un autre calibre. Il tire le niveau du Championnat de Belgique vers le haut. Je pense que nous pouvons être fiers d'avoir pu devancer tous les autres concurrents. »

La prochaine épreuve figurant au programme de Vincent Verschueren n'est pas l'East Belgian Rally, mais bien l'Aarova Rally, qui se disputera le 2 octobre à Oudenaarde.