



The banner features a dark background with a red and white racing helmet and kart on the right. On the left, there is a white kart with 'ONE DAY KARTING' written on it. The central text reads 'BULEX' in large white letters, followed by 'Bulex® 24H KARTING' and 'SPA FRANCORCHAMPS' in red. A circular badge on the right contains the dates '03&04 SEPTEMBRE 2022'. At the bottom, contact information is provided: an email icon followed by '24h2022@isa-be.net' and a globe icon followed by 'www.onedaykarting.be'.

**BULEX**  
**Bulex® 24H KARTING**  
**SPA FRANCORCHAMPS**

**03&04  
SEPTEMBRE  
2022**

✉ 24h2022@isa-be.net    🌐 www.onedaykarting.be

## Un plateau exceptionnel pour la 10<sup>e</sup> édition des Bulex 24H Karting de Francorchamps

Avec plus de 60 équipages engagés, les Bulex 24 Heures Karting de Francorchamps feront une nouvelle fois le plein ces 2, 3 et 4 septembre. D'anciens vainqueurs, des habitués des compétitions de karting 2 ou 4 temps et de nombreux rookies... Le plateau sera très éclectique pour cette édition 2022. Une belle manière de fêter les 10 ans du retour au calendrier de cette course mythique pour les amateurs de karting en Belgique !

Une chose est sûre : les Bulex 24 Heures Karting de Francorchamps auront une saveur particulière cette année. Relancées en 2013 par One Day Karting, l'épreuve vivra ces 2, 3 et 4 septembre sa 10<sup>e</sup> édition depuis son retour.

*« Remettre sur pied cet événement était un pari osé il y a dix ans. Aujourd'hui, je suis ravi qu'il se soit avéré payant », lance Patrick Van Billoen, le directeur de One Day Karting. « Nous avons toujours pensé que cette course méritait d'exister : il s'agit d'un rendez-vous majeur pour le monde du karting de compétition-loisir. Les 24 Heures permettent à de très nombreux pilotes amateurs de disputer un double tour d'horloge à des prix abordables. Pour eux, c'est une grande fête... et elle promet d'être belle cette année ! Au départ, on retrouvera pas moins de 66 karts et plus de 330 pilotes, dont 127 rookies. On égale donc le record établi l'an passé. Voilà qui augure une belle édition ! »*

### Trois catégories proposées

Si le plaisir, l'amusement et le fair-play sont les maîtres-mots de cette épreuve hors du commun, il y aura de la bagarre en piste avec trois courses dans la course. Comme en 2021, les équipages seront en effet répartis en trois catégories pour offrir à chacun l'opportunité de se battre avec des adversaires de son niveau. Les débutants seront engagés en Rookie's (équipage avec maximum 1 pilote ayant déjà pris part à l'épreuve depuis 2013) et les plus expérimentés en Expert's (au moins 75 % des pilotes comptant au moins 2 participations à l'épreuve depuis 2013). Entre les deux, on retrouvera les Bitwiins, en référence au terme anglais Between et aux karts bimoteurs, aussi appelé Twins.

Le succès de classe n'est toutefois pas le seul enjeu puisqu'il y a aussi une victoire de prestige à aller chercher au classement général ! Parmi les 66 équipages engagés, certains devront assumer le statut de favoris. On pense en priorité au quatuor du WKS Racing Team. Après avoir remporté au bout du suspense l'édition 2021, Anthony Lejoly, Thomas Leufgen, Julien Jamoye et Adrien Dewalque ont à cœur de réitérer l'exploit.

### **De nombreux candidats aux avant-postes**

Cela dit, nombreux sont ceux qui peuvent faire trébucher les tenants du titre. Deuxièmes l'an dernier, Bryan Pedroso, Rayhan Mouôya, Alessandro Tudisca et Julien Van den Driesch (#24 AGT by Tys Racing) ont soif de revanche et se présentent à Francorchamps plus motivés que jamais. De son côté, la famille Huls a aussi des arguments à faire valoir ! Alain, Mathieu et Guillaume se sont associés au jeune Antoine Morlet pour faire briller l'équipe #20 AMG Racing. Et que dire du Sani o'Mair by Hola Lulu ? Avec Claudio Lanni, Gilles Vervisch et les anciens vainqueurs Arnaud Teuwen, Dylan De Wolf et Filipe Vieira, l'équipage #37 ne sera pas là pour faire de la figuration.

Sont-ils les seuls candidats à la première place ? Sûrement pas ! La liste est loin d'être exhaustive et une course de 24 heures réserve souvent un tas de surprises. Bulex débarque en plus avec un line-up de pilotes pour le moins intéressant avec l'ancien lauréat Amandio Costa Paz, Charles Prévost, Mattéo Couvreur, Baptiste Vanderbeke et Théo Nicolas qui porteront le numéro #14. Au sein du peloton, on retrouvera aussi d'autres références du karting 4 temps ou 2 temps : Lorenzo Bonifazio, Alexi Constant, Théo Pirmez, Evan Beccera et Federico Nardi, entre autres.

Eux se font plus souvent remarquer sur circuit ou en rallye, mais ils répondront présent ce week-end pour se (re)faire plaisir au volant d'un kart. Gino Bux, Édouard Chevalier, Christian Houbben, Enzo Ferrari ou encore Tristan Földesi viendront profiter de l'ambiance unique des Bulex 24 Heures Karting de Francorchamps.

Enfin, c'est désormais devenu une tradition : le Kart48 s'engagera à nouveau avec l'objectif de récolter des fonds pour l'opération Cap 48 de la RTBF. Kevin Borlée sera l'un des visages bien connus de cet équipage accueillant notamment des pilotes à mobilité réduite.

Après une première séance d'essais libres le vendredi soir et une seconde le samedi matin, les essais qualificatifs débiteront samedi à 12h selon le même principe que l'édition précédente : les 20 meilleurs équipages seront qualifiés pour la Q2 et les 10 plus rapides de la Q2 seront retenus pour un Hot Lap. De quoi s'échauffer avant le départ de la course à 15h. Que la fête commence !

***Infos complémentaires sur [www.onedaykarting.be](http://www.onedaykarting.be)  
ou auprès de Patrick Van Billoen (+32 475 82 30 20 ou [24h2022@isa-be.net](mailto:24h2022@isa-be.net))***

