

26/07/2022

COMMUNIQUE DE PRESSE

ROUND 4 - SPA-FRANCORCHAMPS 28 - 30 JUILLET 2022

Reprise estivale en lever de rideau des 24H de Spa

Le Championnat de France F4 2022 s'apprête à basculer dans la 2e partie de la saison. Plus de deux mois se sont écoulés depuis Magny-Cours et c'est avec beaucoup de motivation que les 24 pilotes engagés vont s'attaquer au circuit de Spa Francorchamps.



L'impatience se fait sentir dans les rangs du Championnat de France F4. © KSP

Lors des trois premiers meetings de la saison à Nogaro, Pau-Ville et Magny-Cours, ce ne sont pas moins de 12 jeunes espoirs qui sont montés sur le podium. Parmi les pilotes représentant 11 nationalités différentes, certains possèdent déjà une expérience de la F4 et ont pu confirmer tout leur potentiel, tandis que d'autres se sont révélés dans un contexte à la fois formateur et relevé. Depuis de nombreuses années, la FFSA Academy a pris l'habitude de visiter de prestigieux circuits dans toute l'Europe. Avant de se rendre en Espagne à Valencia en septembre, le Championnat de France F4 certifié FIA se produira en Belgique du 28 au 30 juillet dans le cadre des 24 Heures de Spa Francorchamps.

A la poursuite de Hugh Barter

Déjà vainqueur de cinq courses cette saison, Hugh Barter est pour le moment l'homme fort de la F4 Academy. Mais l'Australien a déjà participé à une compétition à Spa Francorchamps en 2022. Comme le veut le règlement, il ne pourra donc inscrire le moindre point et ses rivaux comptent bien en profiter pour réduire l'écart. On pense en premier lieu au Japonais Souta Arao, issu de la Suzuka Racing School, soutenu par Red Bull et vainqueur en mai dans les rues de Pau, ainsi qu'à Alessandro Giusti et Elliott Vayron. Réguliers, les deux Français courent toujours après leur premier succès cette année.

Avec deux victoires et quatre résultats vierges, Yuto Nomura a connu des hauts et des bas, mais reste un pilote à surveiller de près. Seul Français à avoir foulé la première marche du podium, Romain Andriolo espère rééditer sa performance de Pau. Les Français Pierre-Alexandre Provost et Enzo Peugeot, le Colombien Jeronimo Berrio, le Suisse Dario Cabanelas et le Belge Lorens Lercuata ont montré leur capacité à rentrer dans le top-3. Ils seront encore à la recherche de gros points sur un circuit où l'aspiration joue un grand rôle dans la ligne droite entre le célèbre raidillon de l'eau rouge - récemment redessiné - et le freinage des Combes.

Enzo Geraci, Edgar Pierre, Pablo Sarrazin, Louis Pelet et le Panaméen Valentino Mini sont des outsiders à ne pas négliger. Cette 4e des sept épreuves 2022 s'annonce décidément très ouverte...

> Programme F4 Spa Francorchamps 2022

Judi 28 juillet : Essais libres (09:00 - 09:30) et essais qualificatifs (15:35 - 16:00)

Vendredi 29 juillet : Course 1 (11:00 - 11:25) et Course 2 (16:10 - 16:35)

Samedi 30 juillet : Course 3 (09:15 - 09:40)

> Championnat de France F4 FIA (classement provisoire après Magny-Cours)

1 Hugh Barter (AUS) 161 pts, 2 Souta Arao (JAP) 94 pts, 3 Alessandro Giusti (FRA) 92 pts, 4 Elliott Vayron (FRA) 84 pts, 5 Pierre-Alexandre Provost (FRA) 49 pts, 6 Enzo Peugeot (FRA) 46 pts, 7 Jeronimo Berrio (COL) 46 pts, 8 Dario Cabanelas (SUI) 44 pts, 9 Yuto Momura (JAP) 41 pts, 10 Enzo Geraci (FRA) 31 pts, 11 Lorens Lecertua (BEL) 28 pts, 12 Edgar Pierre (FRA) 26 pts, 13 Romain Andriolo (FRA) 22 pts, 14 Max Reis (GER) 16 pts, 15 Pablo Sarrazin (FRA) 6 pts, 16 Louis Pelet (FRA) 6 pts, 17 Valentino Mini (PAN) 2 pts, 18 Mateo Villagomez (ECU) 1 pt, 19 Leny Réveillère (FRA), Amir Sayed (IND), Luciano Morano (FRA), Enzo Richer (FRA), Pol Lopez Gutierrez (AND) et Antoine Fernande (FRA) 0 pt.

> Monoplace Mygale, moteur Renault turbo, pneumatiques Pirelli, biocarburant Repsol 100% renouvelable

Suivez l'épreuve via le site ffsaacademy.org et les réseaux sociaux.