



## POLE POSITION ET NOUVEAU PODIUM F2 POUR DAMS ET IWASA EN HONGRIE

**Ayumu Iwasa poursuit sur sa superbe lancée en décrochant sa première pole position en FIA Formule 2 lors de 10ème manche du championnat disputée ce week-end (29-31 juillet) au Hungaroring. Le pilote DAMS ajoute ensuite un quatrième podium à sa collection lors de la Course Principale du dimanche.**

Après avoir ouvert son compteur de victoires avec la manière lors de l'épreuve à domicile de son équipe la semaine précédente au Paul Ricard, le protégé Red Bull prolonge la belle dynamique actuelle en signant un dernier tour lancé fantastique dans les ultimes instants des qualifications du vendredi. Avec une avance impressionnante de 0"381 sur son plus proche poursuivant, le pilote nippon est récompensé par sa première pole position dans l'antichambre officielle de la F1, synonyme de deux points supplémentaires.

S'élançant depuis la 10ème place sur la grille semi-inversée du Sprint, l'espoir japonais rend une copie propre et solide pour décrocher le point de la huitième position le samedi.

De nouveau très en verve lors de la Manche Principale le dimanche, Ayumu profite également d'un excellent travail de son écurie dans les stands, et parvient à préserver ses pneumatiques dans une course éprouvante pour les gommes afin d'assurer la troisième place sous le damier.

La Formule 2 entame maintenant sa traditionnelle trêve estivale et sera de retour fin août du côté de Spa-Francorchamps en Belgique.

## **#17 AYUMU IWASA**

*« Le bilan du week-end de Budapest est positif. Je suis très heureux d'avoir décroché ma première pole position en Formule 2. Ce n'est jamais évident de mettre tout bout à bout lors d'un tour lancé mais j'y suis parvenu en fin de séance. Samedi, j'ai signé un départ solide lors du Sprint mais il était ensuite très difficile de suivre les autres voitures de près. Nous n'avons donc pas pu progresser autant que nous l'aurions souhaité. Durant la Course Principale, la gestion des pneumatiques s'est révélée particulièrement ardue. Mon envol ne fut pas optimal mais l'équipe a fait du super boulot dans les stands pour m'aider à reprendre une place. On veut toujours gagner et c'était clairement l'objectif du jour. Cependant, terminer troisième nous permet d'engranger des points précieux au championnat et j'espère que nous serons en mesure de continuer sur ce rythme après la pause estivale. »*

### **Résultats**

Qualifications : 1er (+2 points)

Course Sprint : 8ème (+1 point)

Manche Principale : 3ème (+15 points)



---

## **#16 ROY NISSANY**

*« Ce fut un week-end décevant pour ma course à domicile. Cela fait quelques meetings que nous rencontrons des soucis qui freinent notre élan. Malgré ces contretemps, notre rythme de course était solide, mais j'ai malheureusement été victime d'un contact lors du Sprint. Cet incident nous a fait perdre toute chance de bien figurer, mais la vitesse était bel et bien au rendez-vous. La Course Principale ne nous a pas souri. Nous allons maintenant mettre à profit la pause estivale pour travailler d'arrache-pied et revenir en forme pour les derniers meetings de la saison. »*

### **Résultats**

Qualifications : 21ème

Course Sprint : 19ème

Manche Principale : 18ème



---

## **CHARLES PIC, PROPRIÉTAIRE DE L'ÉQUIPE**

*« Nous aurions mérité de faire la pole au Paul Ricard, donc je suis ravi d'y parvenir ce week-end. Une fois de plus, Ayu et l'équipe ont fait un super boulot pour mettre le doigt sur les bons*

*réglages, avant qu'Ayu ne claque un excellent chrono pour reléguer la concurrence à bonne distance en qualifications. Nous étions également satisfaits de notre rythme lors du Sprint, Ayu grignotant du terrain pour remonter jusqu'à la huitième place. Durant la Course Principale, nous n'avons pas connu le meilleur envol possible avec Ayu mais nous avons réussi à reprendre une position grâce au superbe travail des mécanos dans les stands. Malgré une dégradation des gommages difficile à gérer, nous avons tenu jusqu'au bout pour accrocher un nouveau podium. C'est un très bon résultat pour l'équipe. Roy, pour sa part, a connu quelques petites difficultés avec la voiture en qualifications, mais son rythme en course reste solide. Hélas, il n'a pas pu progresser dans la hiérarchie pour revenir dans les points comme il l'avait fait au Paul Ricard. Nous allons continuer de fournir de gros efforts dans les semaines qui viennent pour l'aider à rebondir dès le rendez-vous de Spa fin août. »*

---

## Championnat Pilotes

1. Felipe Drugovich 180
2. Théo Pourchaire 159
3. Logan Sargeant 119
- 7. **Ayumu Iwasa 90**
- 17. **Roy Nissany 18**

## Championnat Équipes

1. ART Grand Prix 250
2. Carlin 207
3. MP Motorsport 206
4. Hitech Grand Prix 164
- 6. **DAMS 108**







Cliquez sur chaque image pour les télécharger

© Dutch Photo Agency

### À propos de DAMS

DAMS est une écurie de course professionnelle fondée en 1988 par Jean-Paul Driot et engagée en Championnat FIA de Formule 2, antichambre de la F1. Début 2022, l'ancien pilote de Formule 1, Charles Pic, a repris la gestion de l'écurie mancelle. À ce jour, 32 pilotes DAMS ont accédé à la F1 ou sont devenus professionnels. Depuis sa création, DAMS a remporté 15 titres Pilotes, 16 championnats Équipes et gagné 169 courses.



**WILLIAMS**  
DRIVER  
ACADEMY

**ISRAEL**  
START-UP NATION

**47TRADING**

**Red Bull**  
JUNIOR TEAM

**LUCAS OIL**  **sparco**  **errea**  **La Sarthe**

#### Contact médias

Email : [contact@pole.uk.com](mailto:contact@pole.uk.com)

Tél : +33 (0)6 19 87 16 94

Web : [www.agencepole.fr/](http://www.agencepole.fr/)

Facebook : [/damsracing](https://www.facebook.com/damsracing)

Twitter : [@damsracing](https://twitter.com/damsracing)

Instagram : [@damsracing](https://www.instagram.com/damsracing)

LinkedIn : [/dams-racing](https://www.linkedin.com/company/dams-racing)

Web : [www.dams.fr/](http://www.dams.fr/)