



GPX Martini Racing – 31 juillet 2022

24 Heures de Spa 2022 - Porsche 911 GT3 R #221 – du 28 au 31 juillet 2022

[Cliquez pour télécharger les photos libres de droits pour les médias](#)

Photos Mathieu Bonnevie (format portrait) et Michele Scudiero

Une chevauchée dans le peloton de tête, un abandon... et une vision de l'avenir!

La Porsche 911 GT3 R #221 du team GPX Martini Racing fut une des grandes attractions de la 75e édition des 24 Heures de Spa. Elle a largement contribué à faire vibrer les 73.000 spectateurs qui avaient choisi la plus grande course d'endurance GT au monde pour passer une excellente fin de semaine. Avec sa livrée évoquant la Porsche 917 LH n°21 des 24 Heures du Mans 1971 et son trio de pilotes officiels Porsche vainqueurs en 2019, elle a affiché des performances qui auraient pu lui valoir une place sur le podium. La mécanique en a hélas décidé autrement. L'équipe GPX Martini Racing a toutefois profité de son séjour en Belgique pour confirmer la poursuite de son partenariat avec Porsche et annoncer les grandes épreuves auxquelles elle envisageait de prendre part dans un avenir proche.

Contrairement à ces trois dernières saisons, GPX Martini Racing ne participe pas à l'intégralité du GT World Challenge Europe. Mais grâce à l'expérience et à l'implication de chacun, les pièces du puzzle se sont rapidement rejointes pour constituer un package redoutable. Qualifiée de justesse pour la Superpole, dans laquelle les 20 voitures les plus rapides s'affrontaient sur deux tours lancés, la Porsche #221 pilotée par Kévin Estre a décroché la 5e place sur la grille de départ. Pendant la course, elle s'est constamment battue dans le peloton des favoris et pointait au 2e rang au terme de la 9e heure. Malheureusement, alors que la course allait être relancée après une interruption au drapeau rouge, le moteur de la belle allemande s'est brutalement éteint.

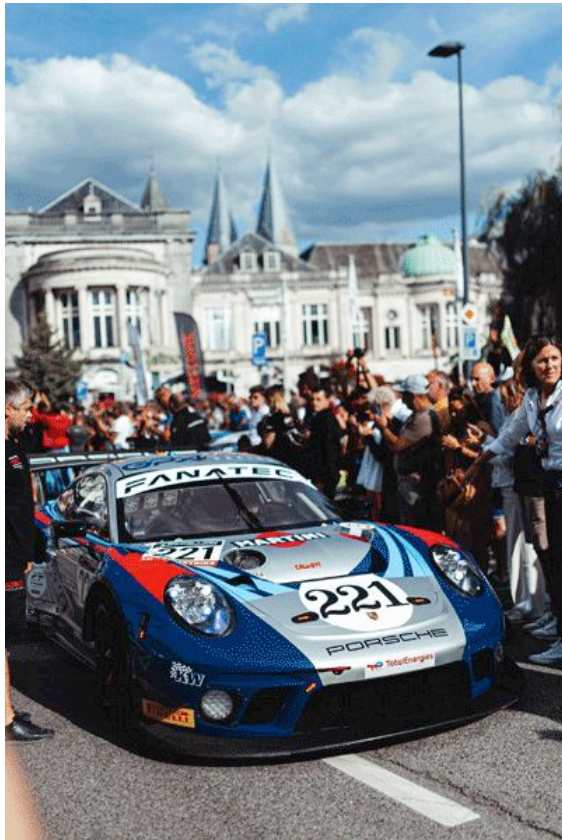
Richard Lietz : « Nous avons fait une bonne course jusqu'à notre abandon. Nous avons toujours figuré aux avant-postes, la voiture fonctionnait bien, nous avons su adapter le set-up au fur et à mesure pour obtenir un équilibre excellent. Mais soudain, le moteur m'a lâché. C'est vraiment dommage. Je crois qu'une telle mésaventure ne m'était jamais arrivé derrière un safety-car ! »

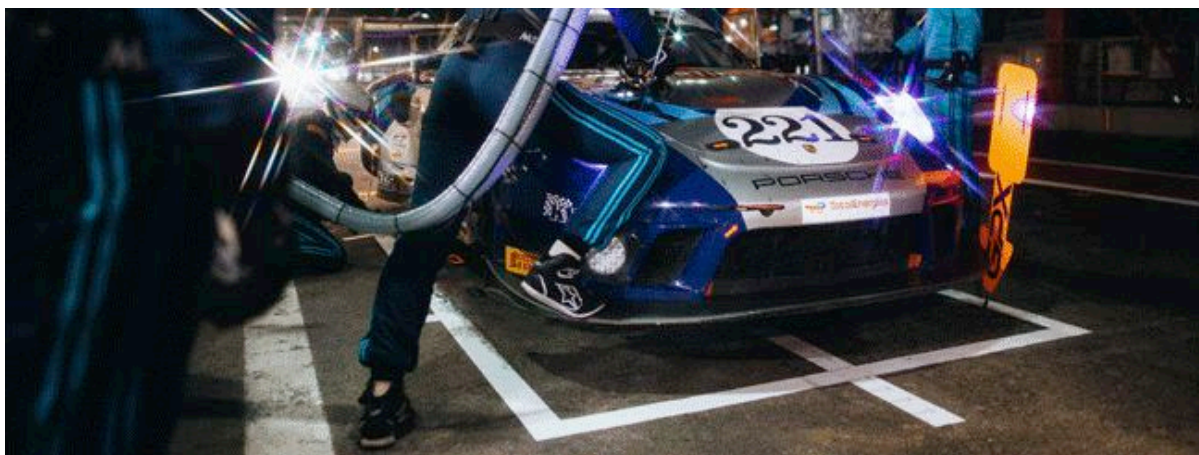
Kévin Estre : « L'exercice de la Superpole n'a pas été facile car nous connaissons moins bien les pneus Pirelli que les équipes qui participent régulièrement à ce championnat. Mais nous avons atteint l'objectif que nous nous étions fixé en rentrant dans le top 5. En course, nous avons été bons sur la stratégie et de plus en plus performants en piste. La nuit, c'était comme si la piste venait à nous, dommage de ne pas avoir pu en profiter jusqu'au bout. »

Michael Christensen : « Nous avons tout donné, la voiture se comportait de mieux en mieux, et nous étions vraiment rapides de nuit. Le team a toujours pris les bonnes décisions et nous, les pilotes, nous avons su éviter les erreurs, ce qui n'est pas toujours évident avec 66 voitures en piste. Ce sport est parfois cruel, mais nous sommes encore ensemble ce soir pour célébrer notre belle performance. »

Pierre-Brice Mena, team principal : « Nous avons suivi notre plan à la lettre durant la semaine. Malgré des essais perturbés par de nombreux drapeaux rouges, on a trouvé de la performance assez rapidement. Les pilotes et l'équipe technique étaient sereins avant la course. Nous avons appliqué une stratégie décalée qui nous a donné un petit avantage par rapport à d'autres favoris, et nous a permis de saisir certaines opportunités. Nous nous sommes maintenus entre P2 et P4 jusqu'à la rupture soudaine du moteur. Nous allons maintenant travailler sur la suite de notre programme en Endurance GT3 qui sera un mix entre circuits familiers et expériences nouvelles. »

GPX Martini Racing étudie en effet plusieurs pistes pour les prochains mois : Les Gulf 12 Hours, épreuve finale de l'IGTC (Intercontinental GT Challenge), un retour aux 24 Heures de Dubaï, que l'équipe a remportées en 2021 et la découverte de la course à l'américaine aux 24 Heures de Daytona !





Plus de photos de GPX Martini Racing aux 24 Heures de Spa



Contact GP Extreme : Pierre-Brice Mena (Managing Director)
Mobile. : +971 56 766 5471 – Email : pb@gpextreme.com

Relations presse:
Romane Didier / future racing commm
Adresse: 10 rue Paul-Louis Courier
37230 Luynes (France)
Mobile: +33 6 10 65 30 16