

Communiqué de presse Autosport GP – 7 avril 2022  
GT4 European Series, rounds 1 & 2, Imola, 1er-3 avril 2022



## Autosport GP dans le grand bain à Imola !

L'équipe lyonnaise Autosport GP vient de vivre un moment important et émouvant de son histoire trentenaire : avec ses deux Alpine A110 GT4, elle a fait ses débuts en GT4 European Series sur le légendaire circuit d'Imola. Son parcours en Emilie-Romagne fut semé d'embûches, mais Simon Tirman et Pierre Sancinéna en catégorie Silver, tout comme Laurent Hurgon et Jean-Baptiste Mela en Pro-Am, sont parvenus à marquer leurs premiers points au championnat !

**Gilles Zaffini, team-manager** : « J'avoue que je ne m'attendais pas à voir le nom du team à la 6<sup>e</sup> place du classement Silver et 9<sup>e</sup> en Pro-Am après ce premier week-end de compétition, compte-tenu du niveau exceptionnel de la GT4 European Series. Je suis ravi car nos Alpine sont dans le coup, même s'il nous reste beaucoup à apprendre. Il faut dire que nos mécaniciens et nos ingénieurs ont travaillé comme des fous. Ce championnat est un vrai challenge, que nous allons tout faire pour relever bien sûr ! »

**Alpine #110, Pierre Sancinéna / Simon Tirman, catégorie Silver**  
Qualif 1 : P9 / Course 1 : P5 / Qualif 2 : P10 / Course 2 : P12

**Pierre Sancinena** : « Je découvre Autosport GP qui m'a tout de suite adopté ! Ce que j'aime beaucoup, c'est que le team est composé de gens qui se connaissent bien et on sent tout de suite qu'il y a une bonne cohésion au sein du groupe. De plus, l'équipe est imprégnée de la culture Alpine, même si elle découvre les spécificités de l'A110 GT4. Mais au final elle a su s'adapter, c'est un point important et on s'en est plutôt bien sorti en termes de résultat ! »

**Simon Tirman** : « Notre voiture est arrivée à deux jours du départ pour l'Italie, on l'a posée par terre mercredi et là, ça a été dur ! Mais on a beaucoup travaillé jeudi, et vendredi nous étions dans la seconde. Puis, on a encore passé un cap, nous n'avons donc pas cessé de progresser tout le week-end. L'équipe est soudée, j'ai fait la connaissance de Pierre et on s'entend tous bien dans « la bande des quatre » pilotes. 5<sup>e</sup> en Silver et 11<sup>e</sup> au général samedi avec un tel plateau, c'est plutôt un bon résultat. Dimanche, nous avons perdu du temps dans les stands et je me suis fait violemment percuter lors d'une neutralisation « Full Course Yellow », dommage ! »

**Alpine #55, Jean-Baptiste Mela / Laurent Hurgon, catégorie Pro-Am**  
Qualif 1 : P13 / Course 1 : P15 / Qualif 2 : P4 / Course 2 : P8

**JB Mela** : « Au début, la voiture était difficile à conduire mais nous n'avons cessé de l'améliorer et nous avons de bonnes pistes de développement à exploiter en vue de la suite de la saison. Il faut que l'on travaille encore sur les nouveaux pneus Pirelli et les changements de pilote. Mon tour en qualification n'a pas été parfait, il n'est pas facile de s'adapter au trafic, surtout sur un circuit où les opportunités de dépassement sont rares. Mais nous avons réussi à marquer quelques points, ce qui est positif. »

**Laurent Hurgon** : « Je voudrais d'abord remercier nos partenaires et surtout LS Group, c'est fantastique d'avoir un tel soutien, à tous les niveaux. On appréhendait cette épreuve car tout était nouveau pour nous. Je n'en reviens pas de la compétitivité du championnat, 49 voitures, c'est juste incroyable ! L'à-peu-près n'a pas sa place. Si on veut être devant, il faut être au top de A à Z dans tous les domaines, notamment aux essais qualificatifs et lors des pitstops. J'ai eu du mal à trouver un tour clair en qualif et j'ai perdu du terrain au départ. Mais on avait un bon rythme en course. Il faut capitaliser sur l'expérience acquise à Imola et profiter des deux mois qui nous séparent de la prochaine épreuve pour travailler sur la mise au point. D'autre part, il serait bon que les dirigeants de la série se penchent sur la question des neutralisations sous Full Course Yellow car il y a eu trop d'accident ce week-end. On a une procédure créée pour améliorer la sécurité qui se révèle en fait hyper dangereuse ! »

La GT4 European Series devra patienter jusqu'aux 3, 4 et 5 juin pour revenir sur le devant de la scène. Autosport GP profitera de cette pause (façon de parler !) pour entamer la saison de l'Alpine Elf Europa Cup à Nogaro (15-18 avril) puis à Magny-Cours (13-15 mai).

Infos team : <https://www.autosportgp.com/>

Infos et live GT4 European Series : <https://www.gt4europeanseries.com/>

Contact team : **Gilles Zaffini** 06.62.28.60.11

Relations presse : **Romane Didier / future racing commm**  
02.47.55.67.79 / 06.10.65.30.16 / [futureracing@yahoo.fr](mailto:futureracing@yahoo.fr)