

# Trophée Dragster ATD 2022 : tous à la finale des 30 et 31 juillet !

Avec une liste de pilotes inscrits qui n'en finit pas de s'allonger, la finale 2022 du Trophée Dragster s'annonce sportive et promet d'épiques duels dans l'arène de la Clef des Champs du Pôle Mécanique de Clastres (02).



© Philippe MAQUIN

Avec une météo qui s'annonce idéale, même les cieus sont impatients d'assister à la grand-messe qui se prépare les 30 et 31 juillet. Si ceux qui ont goûté à la piste ultra-préparée de 400m y reviennent, la surprise devient une habitude de voir venir de nouveaux engins. À une semaine de l'évènement, plus de 120 bolides affûtés au travers d'une dizaine de nationalités sont déterminés à en découvrir.

Comme nous l'avions rapporté dans le compte-rendu de la seconde manche, 3 des 4 catégories restent dans l'incertitude de désigner leur champion pour cette année 2022.

En **Super Pro ET (entre 6s et 8.99s au ¼ de mile)**, seuls quelques points séparent les 4 premiers du classement. Avec le nombre conséquent de points gagnés en passant chaque run des éliminations, rien n'est encore joué ! Avec une absence annoncée du leader du classement provisoire Angel Romero pour la finale, le Suisse Christian Zulauf et son Rod Ford Coupe 1931 devront néanmoins aborder cette finale avec sérieux si le titre veut être ramené sur le territoire helvétique. A noter l'inscription de 2 nouveaux concurrents italiens et 1 concurrent autrichien mais également le retour du métronome anglais Billy Gane et sa bien connue Vauxhall Victor.

Incertainité complète en catégorie **Pro ET (entre 9s et 11,99 s au ¼ de mile)**. A stricte égalité au nombre de points du classement provisoire, Peter Soursas sur Plymouth Barracuda et Jean-Luc Arnaud sur Ford Maverick vont devoir compter sur chaque point dès les qualifications du samedi ! Mais il ne faudra pas négliger les déterminations d'Armin Widmann sur Chevrolet Camaro, de Cédric Limasset sur Ford Mustang et de « la Légende » Didier Billault sur Dodge Challenger. Avec 32 véhicules inscrits dans la catégorie, un record est déjà battu. A noter le retour du Britannique Ronnie Mercer sur Ford Anglia vainqueur de la 1<sup>ère</sup> manche du Trophée.

Même si le Trophée 2022 semble acquis pour le Suisse Jean-Luc Jacot sur sa Pontiac Trans Am, ses concurrents n'ont pas l'intention de se partager les miettes ! Lui ravir la finale constitue une motivation pour ses camarades de la catégorie **Street Run ET (entre 12s et 18s au ¼ de mile)**.

La graine de champions de la catégorie **Junior Dragster (run sur 1/8 de mile)** ne se repose pas pendant les vacances. Avec déjà 14 inscrits, un record semble battu également en nombre de participants. La jeune française Marie Camilleri en tête du Trophée devra rester sur ses gardes face à son aîné et compatriote Hugo Lajoux. Il est toujours amusant de voir ces petits anges grandir chaque année pour atteindre des tailles dépassant certains adultes à l'approche des 16 ans. Gageons que nous en retrouverons certains dans des cockpits de gros engins l'an prochain !

Même si nous en parlons peu, n'oublions pas que la piste de Clastres constitue un terrain de jeu pour les catégories allemandes **Super Gas** et **Super Comp** depuis cette année. Les 30 et 31 juillet seront l'occasion pour le déroulement d'une nouvelle manche.

Bien sûr qui dit manche du Trophée Dragster dit **Runs libres ou RWYB (Run What You Brung)**. Là, pas de compétition, pas de points, pas d'éliminés. Il s'agit de s'amuser, d'essayer, de mettre au point, de s'entraîner, de chercher à battre son propre record ou même celui de la piste. Avec déjà 26 inscrits, allant de la simple voiture de tous les jours, mais néanmoins bien musclée, au Pro-Mod, les duels vont s'enchaîner tout le weekend. Surveillons le retour sur la piste de l'attendu Gilles Perruchoud et son Rod Ford 1932. Après avoir tenu avec brio le micro lors de la seconde manche du Trophée, son adrénaline déborde et il nous a promis de fantastiques wheelings.