

## MONTAGNE DUNIERES - AUVERGNE ESSAIS

### Première hiérarchie auvergnate !

Disputés sous un beau soleil et des températures estivales, les essais de la Course de Côte de Dunières voient Damien Chamberod placer sa Nova Proto NP-01 au sommet de la hiérarchie et Yannick Poinsignon faire de même en Production avec sa BMW M3 E92.



Yannick Poinsignon place sa BMW M3 E92 en tête des essais en Production. ©Nicolas Millet

### Championnat Sport

Particulièrement régulier tout au long de la journée - il a réalisé trois montées en 1'00" - Damien Chamberod termine cette journée d'essais de la Course de Côte de Dunières en tête de la catégorie Sport au volant de sa Nova-Proto NP-01. Mais le match est bel est bien lancé avec le leader du championnat, Billy Ritchen, qui place sa Nova-Proto NP-01 à la deuxième place.

Troisième, Kevin Petit occupe la tête du groupe CN avec sa Norma 4 litres et devance bon nombre de Protos E2-SC. Au quatrième rang, on retrouve l'Osella PA30 de Cyrille Frantz qui ne compte que 67 millièmes de retard sur Kevin Petit. Engagé au volant de sa Nova Proto NP-01 propulsé par un V8 Zytec, Sébastien Petit se classe en cinquième position devant Fabien Bourgeon qui lançait ce samedi son Revolt 3P0 pour la toute première fois sur le championnat 2022.

Cédric Lansard, qui évolue au volant d'une Norma E2-SC dont le turbo est bridé, pointe au septième rang et en tête de la classe E2-SC-3b. Au huitième rang, à seulement 55 millièmes de Cédric Lansard, on retrouve la Revolt 2P0 de Cindy Gudet, qui mène la classe E2-SC/2. Raul Ferré, qui a connu un problème lors de la deuxième montée, place son Silver Car SC à la neuvième place, alors que Maxime Coteleur, qui boucle la dernière ascension du jour au ralenti, ferme la porte du top 10 avec sa Norma M20 FC engagée en CN+.

Onzième, Etienne Pernot se positionne en leader de la classe CN/2 en plaçant sa Norma M20 FC devant celle de Fabrice Gallo. Il faut remonter au 19ème rang pour retrouver le leader du CN/3, Olivier Berreur, avec sa Norma M20 F... Douzième du général, Nicolas Dumond place son Osella PA21 en tête de la classe E2-SC/1 en devançant les Nova Proto NP-03 de Sébastien Jacqmin et d'Axel Petit.

C'est Didier Brun qui mène le bal dans le groupe DE en devançant les Tatuus Formula Master de Marc Pernot et de Marcel Sapin. A noter que seulement 95 millièmes séparent les deux Tatuus... Du côté des F3 et derrière Didier Brun on retrouve deux pilotes féminines, Emeline Bréda et Delphine Coursoux.

Antoine Uny termine cette journée de samedi en tête des Formule Renault en devançant Baptiste Tognet-Bruchet, Stanislas Coquet et Nicolas Neis. Yves Tholy place son Speed Car en tête de la classe CM en devançant les TrackKing de Maxime Dojat et Frédéric Assenault, le Speed Car de Loïc Hebinger, le TrackKing de Simon Taponard et le BRC 49 Evo de Jean-Marc Tissot.

Si du côté des meilleurs jeunes, Axel Petit tient la corde devant Maxime Dojat et Baptiste Tognet-Bruchet, du côté des féminines, Cindy Gudet devance Emeline Bréda et Delphine Coursoux.

### Championnat Production

Leader du Championnat, Yannick Poinsignon a parfaitement assumé son statut de favori en plaçant sa BMW M3 E92 en tête des essais de cette 52ème Course de Côte de Dunières. Au deuxième rang, on retrouve une Lamborghini, mais peut-être pas celle que l'on attendait. C'est en effet l'Huracan ST Evo de David Meillon qui occupe ce samedi soir la deuxième place.

Philippe Schmitter poursuit sa série de belles prestations vue jusqu'à présent. L'Alsacien place sa Renault R.S. 01 au troisième rang et devance de seulement 9 millièmes la Lamborghini Huracan ST du Champion de France en titre, Ronald Garcès. Paul Reutter, qui retrouve une Porsche 991 plus à sa convenance, occupe la cinquième place. Jean-Marc Gandolfo, victime aujourd'hui d'un tête-à-queue, place sa Porsche 997 GT3 à la sixième place du GTTS/4 et devance la Porsche GT3 Cup de Philippe Marion. Pierre Beal est allé à la faute et à endommagé sa Volvo TC10 S60, mais son équipe met tout en œuvre pour qu'il puisse se relancer demain.

Quinzième au général, Stéphane Garcia pointe en tête du GTTS/3 en plaçant son Audi RS3 LMS TCR devant la Cupra Léon MK3 de Thierry Tierce. Du côté du GTTS/1, c'est la Mitjet de Christian Januel qui prend l'avantage devant celle de Cédric Boureille et celle d'Aurore Louison qui suit à seulement 112 millièmes.

Sixième du Production, Francis Dosières occupe la tête du GT Sport avec son Alpine A110 GT4. Le duel entre Christophe Poinsignon et Mathieu Nouet est lancé dans le groupe FC où pour le moment la Simca CG Turbo de Poinsignon devance de 270 millièmes la Simca Rallye 3 de Nouet. Troisième du FC et leader de la classe FC/2 Nicolas Delperie est le meilleur jeune de ces essais en Production.

Nicolas Granier occupe la dixième place et se présente en leader du groupe A en devançant la Peugeot 308 Cup de Julien Paget et la Supercopa MK3 de Rémi Bernard. Dans les classes, c'est Nicolas Granier qui mène la classe A/5 devant Rémi Bernard et Abel Sahoui... Julien Paget est leader de la classe A/4 en devançant les 308 Cup de Jean-Pierre Pope, Richard Simon, Manuel Brunet... Dans la classe A/3, Michael Bonnevie place sa Clio 3 Cup devant les Clio 2 Cup de Nicolas Vidon et de Laurent Lafosse.

Les BMW M3 monopolisent le podium des essais en groupe N avec Sébastien Lemaire qui devance Alexandre Garnier et Morane Cat-Mackowiak. Mais Morane devra se méfier d'un retour de Pascal, son papa qui place sa Renault Mégane RS à trois dixièmes.

C'est Nicolas Weisbecker qui termine ces essais en tête du F2000 en plaçant sa BMW Compact devant la Citroën Saxo de Jérémy Bonnefoy et la Honda S2000 de Michael Gley. Suivent la Honda Civic d'Antoine Esturillo et la Citroën Saxo VTS de Ludovic Klein.

### Championnat VHC

A l'heure de débiter les essais de la 17ème Course de Côte VHC de Dunières, se sont 26 concurrents qui se présentaient au départ.

S'il n'a pas pris le départ de la troisième montée d'essais, Sébastien Brisard signe tout de même le meilleur chrono de ces essais en place sa Martini MK 25 en tête du groupe 8/9 devant la Martini MK 30 de Gilles Cursoux. Viviane Bonnardel occupe la troisième place avec sa Renault MK15 devant la March 75 FRE de Nicolas Riehl et la Martini MK 15 de Michel Ritzenthaler.

C'est une autre Martini, la MK 36 de Stéphane Galiussi qui pointe en tête du groupe DE devant la Martini MK 30 de Pierre Joly et la Dallara F390 de Jacky Bonnot. Christian Bouvier était une nouvelle fois seul dans le groupe C avec sa Lucchini SP90.

Ils sont quatre à évoluer dans le groupe 6/7 et ce samedi soir c'est Pascal Ferretti qui termine la journée en leader avec sa Marcadier JF02. Il devance la Geri RB 08 de Daniel Louis, la Tiga SC 81 de Jean-Charles Massu et la Le Gallen de Bernard Cayrier.

Jean-Marie Almeras place sa Porsche 935 en tête du groupe 5 devant la Marcadier Barzoï d'André Tissot alors que pour 6 dixièmes, Jean Debaude est leader du groupe 4 avec sa Chevrolet Corvette. Un groupe dans lequel il devance les Porsche de Jacques Uttewiller et Michel Torcat et l'Alpine A110 de Bernard Duret.

Le duel entre Porsche 911 dans le groupe 3 voit Norbert Rieu prendre l'avantage sur Frédéric Henneon. Dans le groupe 2, c'est la Renault 8 Gordini de Gérard Toral qui devance la Renault 5 Alpine d'une Adeline Joly qui fait là sa toute première course. En groupe B, la Talbot Samba Rallye de Mathieu Fargier devance celle de Bruno Rigon.