

11/07/2022

COMMUNIQUE DE PRESSE

EQUIPE DE FRANCE FFSA CIRCUIT - F2 & F3 au Red Bull Ring et Formule Alpine au Hungaroring

L'Équipe de France FFSA Circuit atteint des sommets

Deux victoires, quatre podiums, deux pole positions et un meilleur tour en course, Théo Pourchaire (F2), Isack Hadjar & Victor Martins (F3) et Hadrien David (Formule Alpine) ont déplacé des montagnes en Autriche et en Hongrie.



Isack réalise le 1er hat trick du championnat de FIA Formule 3. © Antonin Vincent / DPPI

Les faits marquants :

- Théo Pourchaire est monté sur son 5^e podium dans la course Sprint F2 du Red Bull Ring
- Éblouissant au début de la course longue, ses espoirs ont été douchés par la météo
- En F3, Isack Hadjar a transformé sa première pole position en hat trick avec victoire et meilleur tour en course en Autriche
- Victor Martins a pris la 2^e place de la course longue derrière Isack
- Avec 5 podiums en 5 meetings, Victor et Isack poursuivent leur série ininterrompue et inégalée
- Victor conserve la tête du championnat F3, un point devant Isack
- Sur le Hungaroring, Hadrien David a ajouté une pole position et une victoire à son palmarès du Championnat d'Europe de Formule Régionale par Alpine tandis qu'Esteban Masson a marqué son premier point

Qualifications : Mention très bien

En cette saison de diplômes et de concours, Isack Hadjar et Victor Martins ont été reçus avec la mention très bien dans les qualifications de la 5^e des 9 manches du championnat FIA de Formule 3 disputée sur le Red Bull Ring. L'aîné des pilotes de l'Équipe de France FFSA Circuit a décoché un chrono qui a longtemps fait figure de pole position, jusqu'à ce que son compatriote le déloge de la première ligne de la feuille des temps.

« On a toujours eu un gros potentiel cette année en qualifications, mais c'est la première fois qu'on a tout mis bout à bout ! « Ça fait deux points en poche... » calcule le rookie qui se découvre des ambitions de titre alors que le championnat entre dans sa deuxième demi-saison. « J'ai été un peu chanceux avec le drapeau rouge, mais je n'avais plus rien à perdre. C'était difficile mentalement, mais j'ai tout donné et je suis fier du résultat ».

Le bonheur de l'un a coïncidé avec le malheur de l'autre, Victor se voyant privé *in extremis* d'une dernière chance de briguer le meilleur chrono. « Le drapeau rouge a tout ruiné et sur le moment j'étais frustré car je pense qu'aller chercher ma première pole position était clairement faisable et c'est la deuxième fois après Barcelone... félicitations à Isack qui a su saisir sa chance et a fait un super boulot ».

Le circuit niché aux abords du massif de la Styrie a donné le tournis à Théo Pourchaire qui, particulièrement convainquant en essais libres, a dévié en qualifications avec le 9^e meilleur temps. « C'est un ensemble de petites fautes de ma part, notamment sur la montée des pneus en température. J'ai également été très prudent avec les limites de la piste pour éviter d'être pénalisé » reconnaît Théo, « Mais la 9^e place permet de partir 2^e de la course Sprint, on a un très bon rythme et au Red Bull Ring on doit pouvoir dépasser avec trois zones de DRS ».

Courses : Mention très bien

Après un bon départ, Théo a conservé le leader en ligne de mire. Il a tenté de profiter du DRS pour décrocher sa 3^e victoire de l'année, mais plusieurs alertes ont calmé ses ardeurs. Une balance de frein pénalisante et des limites de piste qui se sont rappelées au bon souvenir du Français, averti à mi-course qu'un franchissement supplémentaire d'une ligne blanche lui vaudrait une pénalité. « Mes roues avant se bloquaient sur la fin et ça devenait tendu. Hier, je n'avais franchi les limites qu'une fois dans la journée, et samedi j'en ai eu trois assez vite en course » explique le pilote de la Sauber

Academy, « *La 2^e place était un bon résultat pour le championnat et j'espérais pouvoir profiter de notre rythme et du DRS dans la course longue* ».

Dimanche, sur une piste constellée de plaques d'humidité, Théo et son équipe ART Grand Prix ont, à l'instar du top 10 de la grille, misé sur un départ en pneus intermédiaires à légères sculptures. Le Grassois a livré une performance redoutable dans les premiers tours, multipliant les dépassements pour se hisser à la 5^e place. Mais le tarmac autrichien, martelé par les monoplaces, a rapidement séché et Théo a subi une chute vertigineuse de la performance de ses pneus. Il a subi une double peine en devant patienter derrière son équipier lors de son changement de gommes et est ressorti des stands en 19^e position. Le résultat final (13^e) est à l'opposé des espoirs nés de son spectaculaire galop initial.

La première course de F3 a servi de rampe de lancement aux duellistes de l'Équipe de France FFSA Circuit. Partis respectivement 11^e et 12^e, Victor et Isack sont remontés aux 8^e et 10^e place après plusieurs luttes homériques dans le peloton bouillant de Formule 3. « *En fait, je n'ai pas toujours pris les meilleures décisions et je ne termine pas aussi haut que j'aurais pu. Il faut être malin sur cette piste et savoir patienter pour dépasser au bon moment et tenir sa place* » observe Victor.

Le lendemain, tous les pièges étaient tendus pour annihiler les efforts des qualifications. Pour la première fois du week-end autrichien, la piste était détrempée et les pilotes de la première ligne - Isack et Victor - ont découvert en premier l'adhérence du tarmac.

Victor a pris ses marques sans coup férir et mis Isack sous pression, lequel a résisté malgré quelques travers avant d'entrer dans un rythme surprenant et de signer plusieurs meilleurs tours en course. Les deux hommes se sont détachés de leurs poursuivants et ont signé un deuxième doublé pour l'Équipe de France FFSA Circuit une semaine après celui de Silverstone. « *Franchement, je suis sur un petit nuage !* » exulte Isack qui se propulse au 2^e rang au championnat, à une longueur de son compatriote. « *Je pense qu'il s'agit de mon meilleur week-end de la saison avec la victoire, la pole position et le plein de points* » poursuit Isack qui devient le premier pilote à totaliser le maximum de points possibles (28) lors d'une course longue de Formule 3. « *Bon, le début était stressant car Victor était ultra menaçant et je n'avais pas trop confiance sous la pluie. Heureusement, après ses pneus l'ont fait souffrir et j'ai pu prendre le large...* ».

Beau perdant, Victor reconnaît la suprématie d'Isack en fin de parcours et savoure une petite victoire personnelle qui pourrait se répercuter sur le long terme. « *Je ne suis pas déçu car nous avons bataillé à Silverstone et notre objectif était de retrouver la vitesse et un bon équilibre, ce que nous avons fait* » souligne le pilote de l'Alpine Academy. « *On espérait marquer 20 points pour rester dans le coup au championnat, cette case est cochée. On a été performants dès les qualifications et jusqu'à la fin de la seconde course. J'ai confiance, on aura une bonne voiture lors de la prochaine course* » conclut Victor.

Avec félicitations

Après sa performance spectaculaire sur les bords de la Méditerranée où il avait inscrit son nom au palmarès de Monaco en rejoignant Anthoine Hubert, Isack Hadjar ou Théo Pourchaire, Hadrien David a réitéré ses exploits sur les bords du Danube en Championnat de Formule Régionale par Alpine (FRECA).

Sa 2^e pole position en poche, le Français a mené la seconde course hongroise de bout en bout et oublié sa mésaventure de la première manche quand un adversaire qu'il débordait l'avait éconduit dans les graviers, lui faisant perdre un podium qui lui tendait les bras. « *Comme à Monaco, notre stratégie était de tout donner dans le dernier tour des qualifications et ça a marché* », détaille Hadrien qui nage a vécu des moments intenses sur et en dehors de la piste. « *Je suis dans une semaine faste avec l'intégration dans Science Po Paris, puis cette victoire à Budapest !* » exulte le Français. « *Ça aurait pu être encore mieux car le podium était jouable samedi, mais j'ai hâte d'être à Spa car nous sommes dans une bonne dynamique avec l'équipe : on a compris des choses sur le comportement de l'auto et j'espère qu'on pourra confirmer notre retour en tête en Belgique... et pourquoi pas revenir dans la course au titre !* ».

De son côté, en Hongrie, le champion de France F4 en titre a accentué sa trajectoire ascendante dans une discipline qu'il découvre. Après avoir volé la vedette aux gros bras lors de la première journée qu'il a conclue avec le meilleur temps dans sa besace, Esteban Masson s'est qualifié dans le top 10 et a engrangé son premier point dans course du samedi. Il était en route pour doubler la mise le lendemain quand il a perdu plusieurs places dans quelques échauffourées du premier tour. « *L'équipe n'était pas la plus performante en début d'année, mais on travaille dur et on apprend. On progresse à grands pas et je me donne à fond pour m'approcher du top 10, c'était donc une vraie récompense d'y parvenir en Hongrie* », se félicite Esteban « *Personnellement, mon pilotage s'améliore et collectivement on est sur une montée en puissance dans un championnat où le niveau est assez incroyable et où il y a beaucoup de différences entre les équipes. Ça rend nos résultats d'autant plus satisfaisants !* ».

Course 1

Position sur la grille : 2^e

Résultat : 2^e

Course 2

Position sur la grille : 9^e

Résultat : 13^e

Championnat

3^e, 114 points

FORMULE 3

Victor Martins

Course 1

Position sur la grille : 11^e

Résultat : 8^e

Course 2

Position sur la grille : 2^e

Résultat : 2^e

Championnat

1^{er}, 98 points

Isack Hadjar

Course 1

Position sur la grille : 12^e

Résultat : 10^e

Course 2

Position sur la grille : Pole position

Résultat : Victoire

Championnat

2^e, 97 points

FRECA

Hadrien David

Course 1

Position sur la grille : 4^e

Résultat : 8^e

Course 2

Position sur la grille : Pole position

Résultat : Victoire

Championnat

4^e, 129 points

Esteban Masson

Course 1

Position sur la grille : 10^e

Résultat : 10^e

Course 2

Position sur la grille : 11^e

Résultat : 11^e

Championnat

22^e, 1 point

Prochaines courses : Castellet (France), 22-24 juillet pour la Formule 2, Hungaroring (Hongrie), 29-31 juillet pour la Formule 3 et Spa-Francorchamps (Belgique), 29-30 juillet pour la FRECA