



DOUBLE ARRIVÉE DANS LES POINTS POUR DAMS EN AUTRICHE

Malgré des conditions de piste changeantes au Red Bull Ring, les pilotes DAMS Ayumu Iwasa et Roy Nissany offrent à l'écurie mancelle une double arrivée dans les points lors de la Manche Principale du huitième meeting 2022 du Championnat FIA de Formule 2.

Ayumu, pilote Red Bull Junior, a de nouveau fait preuve d'un excellent rythme lors de la séance qualificative où il a profité de son dernier tour lancé pour signer le quatrième meilleur temps.

Le jeune espoir japonais a passé le drapeau à damier de la Course Sprint en huitième position mais il a ensuite été pénalisé et se classe finalement 10ème. Son coéquipier Roy, pour sa part, a effectué une belle prestation lors de l'épreuve courte de 28 tours, remontant neuf places au classement, et ralliant l'arrivée en 13ème position.

Dimanche matin, l'équipe s'est retrouvée face à un choix stratégique difficile avant le départ de la Manche Principale. Sur une piste qui allait en s'asséchant, Ayumu a décidé de s'élancer en pneus pluie alors que Roy a pris le pari des gomme slicks. Le Japonais a gagné une place lors du départ mais l'entrée en piste de la Voiture de Sécurité dès les premières minutes de course et les nouvelles conditions de piste ont ensuite favorisé les concurrents partis en slicks. Ayumu et les autres voitures de tête ont alors rétrogradé au classement. Dès que l'occasion s'est présentée, le pilote nippon a effectué son arrêt aux stands pour passer en pneus secs, avant de se classer septième. Roy a de nouveau effectué une belle prestation et marque également des points précieux avec la 9ème position.

#17 AYUMU IWASA

« Nous avons été dans le rythme dès les premiers tours de piste vendredi et je suis très satisfait d'avoir décroché le quatrième temps de la séance qualificative. C'est un bon résultat même si nous avons le potentiel pour faire encore mieux, ce qui est très positif. Samedi, nous n'avons pas réussi à bien mettre nos gommages en température et je me suis ensuite retrouvé coincé dans un train de voitures sous DRS. Nous n'avons pas été chanceux avec la stratégie lors de la Manche Principale et notre choix pneumatique ne s'est pas révélé payant. Lorsque nous avons enfin chaussé des slicks je n'avais pas les bons réglages et nous n'avons pas pu remonter au classement comme nous l'aurions souhaité. J'ai fait du mieux possible mais nous avons le rythme pour marquer plus de points ce week-end. Nous allons bien nous préparer pour le Paul Ricard en utilisant notamment tous les acquis obtenus en Autriche. »

Résultats

Qualifications : 4ème

Course Sprint : 10ème

Manche Principale : 7ème (+6 points)



#16 ROY NISSANY

« Nous avons bien roulé tout au long du week-end. Nous étions à seulement quelques dixièmes d'une place dans le top-10 en qualifications, les chronos étaient extrêmement proches et la physionomie du meeting aurait été totalement différente. Nous avons effectué deux courses solides, remontant de nombreuses positions au classement, et nous marquons deux points lors de la Manche Principale. Je suis satisfait de ma prestation après un week-end compliqué à Silverstone. Nous devons continuer de travailler en vue du Grand Prix de France. »

Résultats

Qualifications : 17ème

Course Sprint : 13ème

Manche Principale : 9ème (+2 points)



CHARLES PIC, PROPRIÉTAIRE DE L'ÉQUIPE

« Les caractéristiques du Red Bull Ring sont assez similaires à celles de Silverstone, nous n'avons donc pas trop changé notre approche technique. Nous avons tout de suite été performants et nous étions la seule équipe à effectuer trois tours lancés lors du dernier run de la séance qualificative. Ayumu avait le rythme pour être en pole, il a finalement réalisé le quatrième chrono, ce qui est déjà un résultat positif. Roy était également très rapide mais il n'a pas réussi à effectuer de tour parfait et cela lui a coûté quelques positions car le plateau est extrêmement compétitif. Il a délivré une belle performance en Course Sprint en remontant de nombreuses places. Malheureusement, Ayumu s'est retrouvé coincé dans un train de voitures sous DRS et il a ensuite reçu une pénalité, ce qui l'a poussé hors des points.

Les conditions d'adhérence avant le départ de la Manche Principale n'ont pas facilité nos préparatifs pour cette épreuve. La piste était humide mais elle commençait à sécher. Nous avons donc opté pour deux stratégies différentes avec Ayumu en pneus pluie, tandis que Roy partait en slicks. Malheureusement pour Ayumu, la fenêtre pour l'arrêt aux stands obligatoire est arrivée trop tard et les voitures chaussées de slicks étaient beaucoup plus rapides. Cela l'a fait chuter au classement. Il avait ensuite un bon rythme mais il s'est de nouveau retrouvé dans un train de concurrents sous DRS. Comme de nombreux pilotes avec qui il se battait en piste, il a ensuite écopé d'une pénalité pour avoir dépassé les limites de la piste. Il se classe finalement septième et nous sommes heureux de pouvoir à nouveau marquer des points, même si nous avons le potentiel pour faire beaucoup mieux ce week-end. Roy a très bien roulé dimanche matin, sans commettre de faute, et il mérite d'inscrire les unités de la neuvième place. »

Championnat Pilotes

1. Felipe Drugovich 154
2. Logan Sargeant 115
3. Théo Pourchaire 114
- 13. Ayumu Iwasa 44
17. Dan Nicolson 10

Championnat Équipes

1. MP Motorsport 176
2. Carlin 175
3. ART Grand Prix 170
4. Prema Racing 147
5. DAMS 140

- 17. Roy Nissany 10



- 8. DAMS 00



Cliquez sur chaque image pour les télécharger

© Dutch Photo Agency

À propos de DAMS

DAMS est une écurie de course professionnelle fondée en 1988 par Jean-Paul Driot et engagée en Championnat FIA de Formule 2, antichambre de la F1. Début 2022, l'ancien pilote de Formule 1, Charles Pic, a repris la gestion de l'écurie mancelle. À ce jour, 32 pilotes DAMS ont accédé à la F1 ou sont devenus professionnels. Depuis sa création, DAMS a remporté 15 titres Pilotes, 16 championnats Équipes et gagné 168 courses.

A promotional banner for the F2 event at Le Castellet, France. The banner features a large crowd of spectators in the background and a DAMS Formula 2 car in the foreground. The text on the banner reads: "PROCHAIN ÉVÉNEMENT LE CASTELLET FRANCE 22-24 JUILLET". The F2 logo is visible in the top right corner, and the Rolex logo is visible in the bottom left corner.

WILLIAMS
DRIVER
ACADEMY

ISRAEL
START-UP NATION

47TRADING

Red Bull
JUNIOR TEAM

LUCAS OIL  sparco  errea  La Sarthe

Contact médias

Email : contact@pole.uk.com

Tél : +33 (0)6 19 87 16 94

Web : www.agencepole.fr/

Facebook : [/damsracing](https://www.facebook.com/damsracing)

Twitter : [@damsracing](https://twitter.com/damsracing)

Instagram : [@damsracing](https://www.instagram.com/damsracing)

LinkedIn : [/dams-racing](https://www.linkedin.com/company/dams-racing)

Web : www.dams.fr/

Copyright © 2022 DAMS, tous droits réservés.

Vous avez reçu ce courriel car vous avez demandé à recevoir les communiqués de presse de DAMS.

Notre adresse postale est :

DAMS
Z.A de Bel Air
72230 Ruaudin
France