

RALLYE CŒUR DE FRANCE 2022 29-30 SEPT. 01 OCT.



25 ANS : LE BEL ÂGE !

Ce rallye fête cet automne son quart de siècle ! Depuis les balbutiements en 1997 jusqu'à cette future édition de 2022, l'épreuve n'a cessé de grandir et de se structurer pour faire partie du gotha français des rallyes.

Ce Cœur de France a vécu une jeunesse tumultueuse et a vraiment pris son essor lorsque J.F. Dupas et son équipe l'ont relancé à l'orée des années 2010. Après avoir fait ses gammes, le rallye a planté ses racines à la fois en Vendômois et dans la vallée de la Braye pour les épreuves spéciales. Grâce à une organisation rigoureuse, où rien n'est laissé au hasard, le Cœur de France a réussi à entrer en 2017 dans la cour des grands - à savoir le championnat de France - et à s'y maintenir en devenant l'une des épreuves françaises les plus appréciées. Grâce à une équipe soudée, qui n'a cessé de croître et qui rassemble aujourd'hui environ 400 bénévoles et officiels motivés, le rallye se prépare au fil des mois. L'un des points forts du rallye réside dans un imposant système de sécurité indispensable par la présence d'un public fidèle et fan de rallye, venu de la région mais aussi de beaucoup



Bonato en action l'an passé

plus loin, obligatoire pour les équipages concurrents quand on sait que certains tronçons sont avalés à plus de 120 km/heure de moyenne !



LE POINT AVEC... JEAN-FRANÇOIS DUPAS

PRÉSIDENT DE L'ORGANISATION

Comment se présente l'édition 2022 du Cœur de France ?

Nous avons mis au point ces dernières années un concept qui fonctionne bien, auquel adhère la Fédération française du sport automobile et qui plait beaucoup aux concurrents. Donc, nous gardons cet ADN qui est un parcours très concentré, avec le minimum possible de liaisons routières entre les 13 épreuves spéciales et l'épicentre du rallye à Vendôme. Nous avons modifié de 30 % maximum le parcours chronométré.

Pourquoi avoir repoussé le rallye d'une semaine par rapport aux années précédentes ?

Parce que le rallye du Mont-Blanc, manche précédente du championnat de France, s'est décalé d'une semaine pour des raisons préfectorales, nous avons été obligés de faire de même pour laisser un mois entre les deux. Le Cœur de France se déroulera sur trois jours : jeudi 29 septembre les vérifications administratives et techniques et la conférence de presse, vendredi 30 septembre et samedi 1^{er} octobre les deux jours de rallye.

LES ALPINE AU DÉPART



pas les dignes héritières des « berlinettes » championnes du monde des rallyes en 1973 !

PAS DE JUNIOR NI DE 208 CUP

Dans les challenges et coupes de marque, certains manqueront à l'appel : le championnat Junior n'existe plus cette année ; Le Clio Trophy France Asphalte fera une infidélité après plusieurs années de présence ininterrompue ; la Coupe 208, devenue Stellantis Motorsport Rallye Cup, ne sera pas là non plus. La raison de ces deux absences ? Ces coupes de marque choisissent leurs épreuves, ne sont présentes que sur la moitié d'entre elles et changent de région chaque année.

PREUVES DE CONFIANCE

À nouveau, toutes les composantes des collectivités publiques territoriales figurent parmi les partenaires : la Région Centre-Val de Loire bien sûr au premier rang, mais aussi le département du Loir-et-Cher, les Territoires Vendômois et la communauté de communes des vallées de la Braye et de l'Anille sans oublier la Région voisine, celle des Pays de la Loire. Un soutien précieux pour l'organisation et une belle preuve de confiance.



www.coeurdefrance.org

Éditeur : François Fayman francois.fayman@wanadoo.fr

