



## Nicolas Baert : *“Het zat niet mee in Zandvoort”*

**De pechduivel blijft Nicolas Baert en teamgenoot Gilles Magnus achtervolgen. Toch wisten ze tijdens de derde meeting van de Sprint Cup van de Fanatec GT World Challenge Europe op Circuit Zandvoort de schade te beperken, met een zesde en vierde plaats in Silver Cup.**

Zij die hem een beetje kennen weten dat Nicolas Baert een eeuwige optimist is. Toch kon de jongeman uit Waterloo zondagavond, na afloop van de derde manche van de Sprint Cup van de Fanatec GT World Challenge, enige ontgoocheling niet onder stoelen of banken te steken.

*“Ik heb het nooit graag over pech of geluk, maar ik heb de indruk dat onze Audi in Zandvoort vervloekt was”, zuchtte hij. “Zaterdag was Gilles er in geslaagd om onze Audi midden in het pak van de Silver Cup wagens te kwalificeren. Jammer genoeg vergat één van onze mecaniciens bij het verlaten van de startgrid op zaterdagmiddag een fles druklucht mee te nemen, een apparaat dat wordt gebruikt om de wagen op te krikken. De straf was duidelijk: een drive through, een extra passage door de pitstraat dus. Vanaf dat moment mochten we elke hoop op een podiumplaats opbergen, en moesten we tevreden zijn met de punten voor de zesde plaats in Silver Cup.”*

Eén van de aantrekkelijke punten van de Sprint Cup van de Fanatec GT is dat er per weekend twee duidelijk afgescheiden wedstrijddagen worden afgewerkt. Op zondag was het dan ook de beurt aan Nicolas om met de Audi R8 LMS GT3 Evo II van Saintéloc Racing een kwalificatiesessie af te werken. *“En daar viel de hemel op ons hoofd”,* stelt hij met een nerveus lachje. *“In mijn eerste snelle ronde klapte er een meeuw tegen mijn voorruit. Ik kan je vertellen dat zoiets heel vreemd aanvoelt. Bovendien was de klap zo hevig dat mijn achteruitkijkspiegel loskwam. Die bleef nog net met één draadje hangen, maar ik moest wel terug naar de pits... Eens de reparatie achter de rug kon ik met nieuwe banden een tweede poging wagen, maar die werd voortijdig afgebroken door een rode vlag. Aan het eind van de sessie kon ik nog een enkele ronde afwerken, maar de banden zaten nog niet op de juiste temperatuur, waardoor ik me pas als 23<sup>ste</sup> kon kwalificeren, als zevende van de Silver Cup-rijders. Frustrerend, want ik wist dat ik veel beter had gekund.”*

In de tweede race zette Nicolas een degelijke eerste stint neer en dankzij een uitstekende strategie van Saintéloc wist hij samen met Gilles Magnus in de loop van de race van een uur een aanzienlijk aantal plaatsen te winnen. *“We finishten uiteindelijk als elfde algemeen, en*

*vierde in de Silver Cup, op een halve seconde van het podium in de categorie”, legt de 20-jarige Belg uit. “Gezien de omstandigheden was het moeilijk beter te doen.”*

Hoewel hij geplaagd werd door een mengeling van frustratie en de wetenschap dat ze alles hadden gegeven, wist Nicolas toch zijn eeuwige optimisme terug te vinden. *“Het was al altijd duidelijk dat dit een leerjaar is”, herhaalt hij. “En geleerd, dat hebben we dit weekend wel gedaan. Net zoals bij alle andere weekends met deze Audi R8 LMS GT3 Evo II stak ik heel wat op over de samenwerking met een teammaat, met de ingenieurs en hoe een weekend in te delen... En deze keer kwam daar ook het verwerken van onverwachte incidenten bij! Maar dat maakt deel uit van het proces.”*

Voor Nicolas breekt nu een drukke tijd aan. Op dinsdag en woensdag werkt hij in Spa-Francorchamps de officiële testdagen voor de TotalEnergies 24 Hours of Spa af. Nadien, van 1 tot 3 juli, trekt de rijder in de kleuren van Comtoyout en Villa d’Olen richting Misano, voor de vierde wedstrijd van de Sprint Cup. *“Omdat Gilles dat weekend in de FIA WTCR actief is, zal ik in Italië met een andere teamgenoot rijden”, legt Baert uit. “Maar die naam kan ik nog niet onthullen. In afwachting kijk ik al uit naar de testdagen op Spa-Francorchamps, één van mijn lievelingscircuits.”*

### **Nicolas Baert**

08/08/2001

Waterloo

2015-2018 : Karting

2019 : Spanish Formula 4

2020 : 3<sup>rd</sup> TCR Europe – Best Rookie

2020 : Winner TCR Benelux

2020 : RACB Rookie of the Year

2021 : 7<sup>th</sup> TCR Europe – Best Junior

2021 : Winner TCR Benelux

**comtoyout** | sign printing\_  
dynamic screen\_  
radio in-store\_



VILLA d'OLNE

**wlink** | You live.  
We secure.

**SAINTÉLOC**  
RACING

**Audi Sport**  
customer racing

**Regain**  
DÉCORATION D'INTERIEUR

