



Info Media GPX Racing – 15 juin 2022
TotalEnergies 24 Heures de Spa, présentation line-up
Cliquez pour télécharger les photos libres de droits pour les médias
(photos Xynamic Automotive Photography)

GPX Racing aux 24 Heures de Spa : Le retour du trio victorieux !

En juillet 2019, l'équipe GPX Racing, qui participait pour la première fois aux 24 Heures de Spa et engageait pour la première fois un équipage 100% professionnel en GT3, s'imposait face au gratin du Grand Tourisme international. Les pilotes de sa 911 GT3 R #20, Richard Lietz, Kévin Estre et Michael Christensen, avaient été tout spécialement délégués par l'usine Porsche Motorsport. L'Autrichien, le Français et le Danois seront de retour chez GPX Racing pour la 74^e édition de la classique ardennaise et tenteront de faire en sorte que l'histoire se répète !

Depuis ce succès retentissant, GPX Racing a continué à briller sur la scène de l'endurance. En 2020, l'équipe a gagné la Coppa Florio – 12 Heures de Sicile (24H Series) puis elle est devenue vice-championne de l'Endurance Cup en GT World Challenge Europe. 2021 fut particulièrement florissante avec une victoire à domicile aux 24 Heures de Dubaï suivie par la médaille d'argent de l'Asian Le Mans Series assortie de deux victoires en quatre courses. Quant à la campagne de GPX Racing en GT World Challenge Europe, toujours en 2021, elle fut marquée par une magistrale victoire aux 1000 km du circuit Paul Ricard.

Les trois pilotes officiels Porsche ont eux aussi enrichi leur palmarès ces dernières années. Richard Lietz vient de gagner la catégorie GTE Pro aux 24 Heures du Mans, Kevin Estre et Michael Christensen se sont imposés aux 24 Heures du Nürburgring l'an passé, avant de passer à deux doigts d'un deuxième titre de champion du Monde d'Endurance FIA des pilotes GT.

Si le phénomène s'est produit assez fréquemment aux 24 Heures du Mans chez Toyota, Audi, Porsche, Matra ou Ferrari, aucune reformation à l'identique d'un équipage victorieux n'a réussi à triompher de nouveau depuis le début, en 2001, de l'ère Grand Tourisme des 24 Heures de Spa. Un challenge de plus pour les trois pilotes, qui nous livrent leur sentiment à propos de ce retour chez GPX Racing.

Michael Christensen : « En 2019, il avait tellement plu qu'il fallait juste essayer de garder la voiture en un seul morceau. Nous avons fait une autre course tous les trois avec GPX Racing, les 9 Heures de Kyalami, avec là aussi une forte pluie à la fin et un podium au bout de l'effort. Je pense que c'est une bonne chose de conserver une association de pilotes qui fonctionne bien sur le plan humain, Audi a montré la pertinence du concept, je pense que cela peut constituer un avantage sur la concurrence. Je suis également très heureux de retrouver GPX Racing, je me souviens d'une atmosphère agréable, d'une remarquable ouverture d'esprit et d'un grand professionnalisme. Quand nous sommes arrivés dans l'équipe, nous nous sommes sentis comme à la maison et nous avons immédiatement performé. »

Kevin Estre : « De l'édition 2019, je garde le souvenir ému du moment, à deux heures de l'arrivée, où je suis allé voir Frédéric Fatien, le propriétaire du team, pour lui demander si on devait assurer un podium ou tout donner pour aller chercher la victoire. J'avoue que j'attendais sa réponse avec fébrilité, et il m'a dit « vas-y, nous sommes là pour gagner ! » GPX Racing est un team que j'adore, un groupe de vrais passionnés du sport auto. Nous sommes arrivés un peu comme trois cheveux sur la soupe à Spa, c'étaient leurs débuts à ce niveau. Avec Michael et Richard, nous ne savions pas trop à quoi nous attendre. Mais on a été agréablement surpris dès la journée d'essais, on a vu que le team était très réactif. Ils nous écoutaient, le package était bon, nous avons eu beaucoup de plaisir à rouler dans cette ambiance, et on a gagné ! Pour nous c'est quand même un challenge en arrivant de la RSR GTE, nous n'avons fait que les 24 Heures du Nürburgring avec la GT3 cette année avec des règles sportives et des pneus complètement différents. Mais je pense qu'on a l'expérience pour surmonter ça. On a été super heureux quand Porsche nous a dit qu'on allait de nouveau courir à Spa chez GPX Racing. On est à bloc. »

Richard Lietz : « Pour être honnête, les 24 Heures de Spa 2019 ont été un pur bonheur. Dès le premier jour, nous avons senti que nous étions les bienvenus chez GPX Racing. Ce sont des gens qui ont une véritable culture du sport auto. Nous ne savions pas en arrivant si nous avions une chance de l'emporter mais petit à petit nous avons commencé à y croire sérieusement. L'équilibre de la voiture était bon, le staff était compétent et contre toute attente nous avons gagné cette grande course. Le moment décisif a sans doute été quand Kévin a compris qu'un accident avait eu lieu et qu'une neutralisation allait intervenir. Il est rentré pour l'arrêt technique obligatoire sous régime de full course yellow. J'aime particulièrement la nouvelle livrée Martini Racing de notre Porsche (qui sera dévoilée ultérieurement – Ndlr), car je suis fan de rallye et ces couleurs ont habillé de nombreuses voitures mythiques. »

Pierre-Brice Mena, directeur général de GP Extreme, exprime lui aussi sa satisfaction de voir le trio de 2019 se reformer. « Ils nous rappellent de très bons souvenirs ! On a l'ambition et l'envie de jouer la gagne, comme toujours, mais il faut rester humble face aux pièges de cette course et à la valeur de la concurrence. Nous allons aborder ces 24 Heures comme en 2019, en réalisant un important travail de préparation. On part avec la même structure technique que l'année dernière, qui nous avait permis de jouer aux avant-postes avant nos ennuis techniques. L'attente a été longue cette saison pour GPX Racing car nous n'avons pas pu participer aux 12 Heures de Bathurst dans le cadre de l'IGTC, à cause du changement de date et de philosophie de l'épreuve. Nous avons aussi consacré beaucoup d'énergie au développement d'autres activités du groupe GP Extreme, mais le sportif reste toujours aussi important pour nous. »

Les Test Days des TotalEnergies 24 Heures de Spa auront lieu les 21 et 22 juin, avant la semaine de la course proprement dite qui débutera par la Parade, sur la route qui va de Francorchamps au centre ville de Spa mercredi 27 juillet. Suivront les diverses séances d'essais du jeudi et du vendredi avant le départ des 24 Heures samedi 30 juillet à 16h45.



Contact GP Extreme : Pierre-Brice Mena (Managing Director)
Mobile : +971 56 766 5471 – Email :pb@gpextreme.com

Relations presse:
Romane Didier / future racing commm
Adresse: 10 rue Paul-Louis Courier
37230 Luynes (France)
Mobile: +33 6 10 65 30 16
Email: futureracing@yahoo.fr