

05/06/2022

COMMUNIQUE DE PRESSE

MONTAGNE 2^{ème} Div. QUILLAN ARRIVEE

Debels et Garcès sans partage !

Troisième rendez-vous inscrit au calendrier du Championnat de France de la Montagne 2^{ème} Division, la Course de Côte de Quillan a vu la victoire de Jérémy Debels en Sport et de Ronald Garcès du côté des Production.



*Jérémy Debels impose sa Tatuus Formula Master sur la Course de Côte de Quillan
©JB. Denis*

Championnat Sport

Le soleil a été omniprésent durant ce week-end audois, obligeant les concurrents engagés sur la 35^{ème} Course de Côte de Quillan - Col du Portel à composer avec des températures élevées qui ne font pas toujours le bonheur des mécaniques.

A l'ouverture des essais, samedi, c'est un pilote de l'ASA Corbières, Dimitri Pereira, qui signait le meilleur chrono au volant de sa Norma M20 FC. Mais sur la montée suivante, la meilleure performance était à mettre à l'actif de Jérémy Debels qui concluait cette journée d'essais en tête.

Derrière la Tatuus Formula Master du Varois, on retrouvait une autre Tatuus, celle de Rémi Béchadergue. Le podium des essais était complété par la Dallara F303 d'Anthony Oya, alors que Dimitri Pereira pointait au quatrième rang.

Dimanche matin, Jérémy Debels allait mettre la pression sur ses adversaires en réalisant une montée en 2'19"641. Un nouveau record du tracé audois, qui ne sera pas amélioré par la suite. Sur cette première montée du jour, Debels devançait Pereira de plus de deux secondes, alors que Nicolas Verdier plaçait sa Dallara F306 au troisième rang.

S'il ne parvenait pas à améliorer par la suite, Jérémy Debels se portait une nouvelle fois au sommet de la hiérarchie sur une deuxième montée où il devançait Sébastien Jacqmin et Dimitri Pereira. La troisième montée voyait le leader de l'épreuve s'adjuger une nouvelle fois la meilleure performance devant Sébastien Jacqmin et Rémi Béchadergue.

A l'heure de faire les comptes, c'est donc Jérémy Debels qui inscrit son nom au palmarès de la 35^{ème} Course de Côte de Quillan - Col du Portel. Sébastien Jacqmin place sa Nova Proto NP-03 au deuxième rang et remporte par la même occasion le groupe E2-SC.

Dimitri Pereira complète le podium et réalise là une excellente opération. Il remporte en effet le groupe CN sur cette épreuve, mais marque également de précieux points au Championnat 2^{ème} Division, les deux pilotes qui le précèdent n'étant pas inscrits sur le championnat.

Quatrième, Anthony Oya termine en tête des F3 en devançant celle de Nicolas Verdier. On retrouve la Tatuus Formula Master de Rémi Béchadergue au sixième rang, devant la Dallara F311 d'Emeline Bréda. L'Iséroise réalise également une bonne opération car parmi les pilotes qui la devancent, seul Dimitri Pereira est engagé sur ce championnat. Emeline remporte également la Coupe de Dames.

Huitième, Franck Bellières impose son Osella PA27 dans la classe E2-SC/3. Emmanuel Arbant place son Silver Car EF 10 au neuvième rang et termine en tête de la classe E2-SC/2. Le top 10 est complété par Jérôme Jacquot qui signe un large succès en CM avec son Speed Car GTR. On retrouve au quatorzième rang la Tatuus FR2000 d'Anthony Rallo qui termine en tête des Formule Renault.

Championnat Production

Sur ses terres natales, Ronald Garcès a totalement dominé les débats à l'occasion de cette 35ème édition de la Course de Côte de Quillan - Col du Portel. Le Champion de France en titre imposait sa Lamborghini Huracan ST sur les deux montées d'essais qui voyait deux de ses copains de team l'accompagner sur le podium, puisqu'à sa suite on retrouvait Stéphane Garcia et Nicolas Granier.

Les « 3G » se mettaient une nouvelle fois en avant sur la première montée de course où la Lamborghini Huracan de Ronald Garcès devançait la Léon Supercopa MK3 de Nicolas Granier et l'Audi RS3 LMS TCR de Stéphane Garcia.

Le « 3G » se transformait par la suite en « 4 G » avec l'intervention de Jean-Marc Gandolfo qui, au volant de sa Porsche 997 GT3, signait le deuxième temps de la montée suivante. Sur la dernière ascension du jour, Ronald Garcès se voyait une nouvelle fois crédité du meilleur temps devant Nicolas Granier et Jean-Marc Gandolfo.

C'est dans le même ordre que les trois hommes se présentaient sur le podium. Ronald Garcès, vainqueur de la dernière édition au volant d'une Audi R8 LMS, impose cette année sa Lamborghini Huracan. Nicolas Granier, deuxième et vainqueur du groupe A engrange un maximum de points sur le Championnat 2ème Division. Troisième, Jean-Marc Gandolfo place sa Porsche à seulement un dixième de la Supercopa de Granier.

Quatrième, Stéphane Garcia impose son Audi RS3 LMS en GTTS/3, et marque par la même occasion de précieux points sur ce Championnat 2ème Division. A la cinquième place on retrouve la Scora Type 2 de Joël Cazalens, vainqueur du groupe FC. Il devance la Ferrari 430 Evo de Vincent Lagache qui complète le podium du GTTS/4. Suivent la Supercopa MK2 de Frédéric Toubert, la Peugeot 308 Cup de Richard Simon (vainqueur du A/4) et la Supercopa MK2 de Vivien Tonon. Sébastien Lemaire complète le top dix et signe au volant de sa BMW M3 une nouvelle victoire en groupe N.

En ce qui concerne les pilotes engagés sur le Championnat de France de la Montagne 2ème Division, on retrouve au onzième rang Patrick Thiebaud, qui impose sa Peugeot RCZ en GTTS/2. Morane Cat-Mackowiak termine au quatorzième rang, deuxième du groupe N avec sa BMW M3. Elle remporte la Coupe des Dames en Production et précède la Ferrari F430 Challenge d'Éric Michon.

La Renault Clio 2 Cup de Bernard Ottavi pointe au 18ème rang, premier de la classe A/3. 23ème Antoine Esturillo s'offre un succès en F2000/2 avec sa Honda Civic. Alexandre Neulat remporte le N/3 avec sa Honda Civic Type R alors que Marie Ottavi remporte la classe N/2 avec sa Citroën Saxo VTS.

Championnat VHC

Pour les animateurs du Championnat de France de la Montagne VHC, la Course de Côte de Quillan était le sixième rendez-vous de la saison. Et pour l'occasion, une quinzaine de Véhicules Historiques de Compétition se retrouvaient dans l'Aude.

Une nouvelle fois, la meilleure performance du week-end vient du vainqueur du groupe 8/9, Sébastien Brisard qui impose sa Martini MK25 sur le tracé audois. Il devance dans son groupe la Martini MK30 de Gilles Coursoux et la Renault MK15 de la multiple Championne de France Viviane Bonnardel.

Pierre Joly évoluait une nouvelle fois seul dans le groupe DE, avec sa Martini MK30. Il en était de même pour Jean-Charles Massu engagé avec sa Tiga SC81 dans le groupe 6/7.

Le groupe 5 était plus étoffé, mais le suspense n'était pas pour autant plus intense. Au volant de sa Porsche 935 Jean-Marie Almeras ne manquait pas en effet de dominer les débats devant la Marcadier Barzoï d'André Tissot et la Jidé Type Original de Gabriel Lejeune.

Les autres concurrents engagés sur cette Course de Côte de Quillan évoluaient seul dans leurs groupes respectifs. C'était le cas de Jean Debaude avec sa Chevrolet Corvette en groupe 4, de Norbert Rieu en groupe 3 avec sa Porsche 911 SC, de Gérard Total avec sa Renault 8 Gordini, de Frédéric Ruffel dont la Citroën AX était engagée en groupe A et de Jean-François Mejanel qui animait le groupe Classic avec la Peugeot 104 de sa fille Laura.

3 - QUILLAN - COL DU PORTEL

3ème manche du Championnat de France de la Montagne 2ème Division 2022, les 4 et 5 juin, à 50 km de Carcassonne (Aude)

35ème édition, organisée par l'ASA Corbières et l'Ecurie Automobile Quillanaise.

Longueur : 4.915 mètres - Pente moyenne : 6.7%

CLASSEMENTS :

Classement Sport :

1. J. Debels (Tatuus Formula Master) 2'19"641 - 2. S. Jacqmin (Nova Proto NP-03) à 2"142 - 3. Dimitri Pereira (Norma M20 FC) à 2"271 - 4. A. Oya (Dallara F303) à 3"190 - 5. N. Verdier (Dallara F306) à 3"359 - 6. R. Bechadergue (Tatuus Formula Master) à 3"972 - 7. E. Bréda (Dallara F31) à 4"798 - 8. F. Bellières (Osella PA27) à 8"301 - 9. E. Arbant (Silver Car EF10) à 8"755 - 10. J. Jacquot (Speed Car GTR) à 10"989.

Classement Production :

1. R. Garces (Lamborghini Huracan ST) 2'36"423 - 2. N. Granier (Léon Supercopa MK3) à 6"518 - 3. J.M. Gandolfo (Porsche 997 GT3) à 6"621 - 4. S. Garcia (Audi RS3 LMS TCR) à 7"849 - 5. J. Cazalens (Scora Type II) à 8"253 - 6. V. Lagache (Ferrari 430 Evo) à 9"072 - 7. F. Toubert (Léon Supercopa MK2) à 12"072 - 8. R. Simon (Peugeot 308 Cup) à 12"316 - 9. V. Tonon (Léon Supercopa MK2) à 12"720 - 10. S. Lemaire (BMW M3) à 14"349.

Prochaine épreuve :

4 - ARINSAL (ANDORRE)

4ème manche du Championnat de France de la Montagne 2ème division les 18 et 19 juin 2022, en Principauté d'Andorre.

Organisée par l'Automobil Club d'Andorra

Longueur : 4.000 mètres - Dénivellation : 372 mètres

Contact : Automobil Club d'Andorra

C/ Babot Camp, 13 AD500 Andorra La Vella

Tel : + 376 803 400

Mail : esportiva@aca.ad

Site web : www.pujadaandorra.com