

ÉQUIPE DE FRANCE FFSA RALLYE



01/06/2022

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Équipe de France FFSA Rallye

Jamais deux sans trois ?

Vainqueur en Croatie et au Portugal, actuel leader en WRC2, Yohan Rossel ne commet pas d'erreur et réalise un début de saison impeccable. Continuer sur sa lancée et confirmer sa place de leader, tel est l'objectif que s'est fixé le pilote de l'Équipe de France FFSA pour le Rallye de Sardaigne.



Un début de Championnat de haut vol pour Yohan Rossel ! © DPPI - Paulo Maria

Courses rapides et intelligentes, pilotage maîtrisé, équipage soudé et travail acharné, Yohan Rossel semble avoir trouvé le mélange parfait. Aux côtés de Valentin Sarreaud, le lauréat Rallye Jeunes 2013 pointe désormais en tête du classement WRC2 après 4 manches.

Et c'est donc seulement deux semaines après le Rallye du Portugal, où le binôme s'est une nouvelle fois illustré de la plus belle des manières, que les regards se tournent vers le nouvel objectif : la Sardaigne.

Dès ce jeudi 2 juin, les équipages se retrouveront autour d'Alghero, au nord de l'île, pour disputer la cinquième manche du calendrier 2022.

Connue comme l'une des étapes les plus difficiles de la saison, le Rallye de Sardaigne promet 21 spéciales et des journées longues et éprouvantes. Au programme, 308,63 kilomètres à parcourir pour rallier l'arrivée, avec un samedi extrêmement exigeant : huit spéciales sur terre sans assistance (seulement une zone de changement pneumatique). Pistes de gravier accidentées, routes rapides, piégeuses et serrées, le tout combiné au soleil et à la chaleur méditerranéenne, c'est encore un nouveau défi à relever pour notre pilote français et sa Citroën C3 Rally2 !

Le Rally Italia Sardegna, destination synonyme de victoire pour Yohan Rossel qui avait su s'imposer et décrocher sa deuxième victoire en WRC3 l'an dernier, avec un très haut niveau de régularité et de performance tout au long du rallye. Espérons qu'il en sera de même pour cette nouvelle édition.

Après deux victoires consécutives, Yohan Rossel tentera donc de continuer dans cette voie. Éviter les erreurs et gérer la course permettrait au tricolore de poursuivre sa dynamique victorieuse. S'imposer à l'issue d'un des rallyes les plus techniques du calendrier et conserver ta tête du Championnat WRC2, un beau projet pour nos Français !

« On a fait de très bon essais lundi avec Yohan sur une base plutôt agressive, qui correspond au vendredi après-midi. Le reste du rallye sera peut-être un peu plus glissant et sablonneux. Entre les retours d'informations du Portugal et ce que nous avons vu lors des essais, on pense avoir ce qu'il faut pour être efficace sur les premiers comme sur les deuxièmes tours. C'est ce qu'il manquait un peu à Yohan au Portugal. L'objectif c'est de continuer sur la lancée. C'est un rallye sur lequel Yohan avait vraiment fait une bonne performance il y a deux ans où il était en tête du rallye avant un petit soucis. J'ai de bons espoirs pour que l'on reparte d'ici toujours à la tête du Championnat. »

Nicolas Bernardi - Entraîneur Équipe de France FFSA Rallye

« Le feeling est plutôt bon avant la Sardaigne. On a fait de bons essais et on a testé tout ce que l'on voulait sur la voiture. Maintenant c'est à nous de choisir les bons réglages, d'anticiper la course et les conditions au maximum. On va continuer de se donner à 100%. Le but c'est de ne pas faire d'erreurs, de réaliser un bon rallye, très complet, en essayant d'être le plus performant possible. Ce sera important de marquer de gros points et de repartir en tête du Championnat avant la petite trêve jusqu'à Ypres. »

Yohan Rossel - Pilote Équipe de France FFSA Rallye

