

TERRES DU GÂTINAIS

CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES TOUT TERRAIN

29/30 AVRIL / 01 MAI 2022

www.facebook.com/RallyeTTGatinaisofficiel



Barthe crève, Favy s'installe

La première étape de ce 16e Rallye Terres du Gâtinais s'est avérée difficile, très sélective, sous le soleil et sur un terrain sec, donc propice aux hautes vitesses. Stephan Barthe donnait le ton, avant une crevaison. Daniel Favy prenait le relais en tête, sur un rythme soutenu, pour rentrer ce soir en leader. Même scénario en 2 roues motrices, avec Sébastien Lafleur qui a pris le large après une crevaison pour Guillaume Lécouflet. Les leaders ont une avance assez nette dans les autres catégories.

Dès la première spéciale, un duel s'annonçait: Le jeune Stephan Barthe prenait le commandement, pour 2 dixièmes de seconde seulement devant l'expérimenté Daniel Favy. Barthe renforçait son leadership sur l'ES2, avant d'être victime d'une crevaison dans le 3e secteur, il perdait une bonne trentaine de secondes. Favy héritait du commandement, il n'allait plus le quitter (PHOTO 1). Pourtant, la concurrence s'organisait. Le Britannique Chris Bird se montrait le plus menaçant, il s'offrait même le « scratch » dans l'ES4. Favy répliquait avec le meilleur temps dans la 5. Barthe entamait sa remontée, au prix d'une grosse attaque, qui lui permettait de décrocher sa troisième victoire en spéciale en fin de journée. Dans le coup également, Alexandre Thion restait en embuscade. Laurent Fouquet jouait dans le Top 5 également, mais sa mécanique l'obligeait à abandonner dans la dernière spéciale. En T1B (2 roues motrices), Sébastien Lafleur (PHOTO 2) se surprenait lui-même en s'emparant du commandement dès les premiers kilomètres. Guillaume Lécouflet se tenait à une petite dizaine de secondes, mais il crevait dans l'ES5, perdant presque 3mn. En SSV, la domination de l'ancien side-car crossman Valentin Giraud (PHOTO 3) a été écrasante. Au terme de cette première étape il compte 1.50mn d'avance sur son dauphin Nicolas Bidault. Enfin en 4x4, Hervé Dulondel (PHOTO 4) n'a pas vraiment rencontré de concurrence, il est rentré en tête, avec 2.37mn d'avance sur son premier poursuivant, Fabien Daigneau.



CFRTT (T1A): 1 Favy (Fouquet Porsche) - 2 Bird (Rivet Ford) à 33.7 - 3 Barthe (Fouquet Nissan) à 1.06.9 - 4 Thion (Fouquet Nissan) à 1.29.5 - 5 Hélin (Rivet Suzuki) à 2.06.3... 2RM (T1B): 1 Lafleur (Cazé Kawasaki) - 2 Séguineaud (Phil's Car Renault) à 1.31.9 - 3 Méchin (Méchin Peugeot) à 2.13.8... SSV: 1 Giraud (Can-Am X3) - 2 Bidault (Can-Am X3) à 1.49.7 - 3 Valente (Can-Am X3) à 1.54.1... 4x4 (T2B): 1 Dulondel (Grand Cherokee) - 2 Daigneau (Jeep Grand Cherokee) à 2.36.9 - 3 Gourragne (Nissan Patrol) à 3.49.3...

www.rallyegatinais.fr

COMMUNICATION - Pro Fun Com - 06 89 85 81 26

