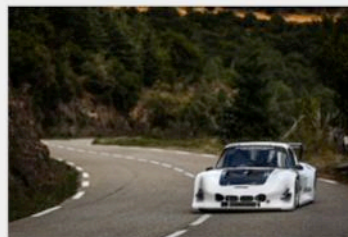


MONTAGNE ABRESCHVILLER - ST QUIRIN PRESENTATION

Record engagés pour la 50ème édition

Après deux annulations consécutives dues à la crise sanitaire, la Course de Côte d'Abreschviller - Saint Quirin retrouve le calendrier du Championnat de France de la Montagne. L'épreuve lorraine fête cette année sa 50ème édition et établit un record en nombre d'engagés.



Christophe Poinignon aura à cœur de défier les GTTS et d'imposer sa Simca CG Turbo dans le groupe FC. ©Nicolas Millet

Championnat Sport

Le rendez-vous lorrain du Championnat de France de la Montagne a la particularité de proposer un des tracés les plus courts de la saison, tout en étant l'un des plus intenses. Les vitesses atteintes ne permettent pas le plus petit relâchement, et le moindre écart de trajectoire peut faire varier la position d'un pilote au classement de manière conséquente. Autre particularité, le Cocca, structure organisatrice, s'attache depuis de nombreuses années à mettre un accent particulier sur l'accueil des concurrents. Et bien évidemment, à l'occasion de la 50ème édition, de nombreuses animations ayant pour objectif de satisfaire pilotes et spectateurs se tiendront durant ce week-end des samedi 30 avril et dimanche 1er mai.

Du côté des participants, là encore les organisateurs ont des raisons d'être enthousiastes. Avec 186 concurrents inscrits sur la liste des engagés, l'épreuve mosellane établit un record. D'autant que pour cette 50ème édition quantité rime avec qualité. On retrouve parmi les prétendants à la victoire le vainqueur des deux premières confrontations de la saison, Billy Ritchen. L'Alsacien, qui a imposé sa Nova Proto NP-01 à Bagnols-Sabran et sur les pentes du Col Saint-Pierre, tentera de faire de même sur le court tracé d'Abreschviller.

Les deux premiers rendez-vous de la saison nous ont offert de belles confrontations, et si Billy Ritchen a eu le dernier mot, il s'est retrouvé par deux fois sous la menace de Damien Chamberod qui plaçait sa Norma M20 FC dans le sillage du vainqueur. Nul doute que l'Isérois aura à cœur de franchir un échelon supplémentaire pour se jucher sur la première marche du podium. Il faudra également compter avec celui qui à Sabran et à Saint-Jean-du-Gard a terminé troisième, Sébastien Petit. Le double Champion de France devrait aligner une Nova-Proto qui disposera d'une nouvelle motorisation turbocompressée.

Toujours du côté de la classe E2-SC/3, on suivra la prestation de Cyrille Frantz. Le Franc-Comtois poursuit le développement de son Osella PA 30 et par la même occasion l'amélioration de ses chronos. On attend impatiemment l'entrée en lice de la Revolt 3P0 de Fabien Bourgeon qui cette saison sera propulsée par un nouveau 1175 cm3 turbocompressé. Il faudra également suivre Anthony Le Beller qui, après s'être récemment imposé avec une Norma 2 litres sur les courses de côte régionales de Thèreval et de Bournezeau, débute sa saison sur le championnat avec une Norma M20 FC engagée en E2-SC/3. Patrik et Alexander Zajelsnik seront également de la partie, tout comme Cédric Lansard, particulièrement en verve en ce début de saison avec sa Norma M20 FC qu'il aligne en E2-SC/3B, classe des autos à turbos bridés.

Dans la classe E2-SC/2 figure la Revolt 2P0 de la quadruple Championne de France Cindy Gudet. On y retrouve également la Nova Proto NP-01 du Belge Sébastien Starck, actuellement sixième du Championnat Sport. Fabien Frantz sera au départ avec son Osella PA 2000, Pascual Perez avec sa Norma M20 FC et le Luxembourgeois Canio Marchione avec son Osella PA21. Du côté de la classe E2-SC/1, le jeune Axel Petit n'aura pas de concurrence mais ira chercher comme à Sabran et au Col Saint-Pierre la Coupe du Meilleur Jeune dans la catégorie Sport.

Troisième du Championnat, Kevin Petit sera à nouveau en quête d'un excellent résultat au volant de sa Norma M20 FC évoluant en CN+. Son objectif sera de consolider sa position. La lutte dans la classe 3 litres pourrait s'intensifier avec la présence de trois protagonistes. On retrouvera en effet à Abreschviller la Norma d'Olivier Berreur, celle de Sylvain Dodille qui fait là son entrée en lice sur le championnat, et l'Osella de Gilles Lombardo.

Etienne Pernot se présente en grandissime favori d'une classe CN/2 dans laquelle il devra au volant de sa Norma se confronter à Jean-Jacques Louvet, Thibaut Mangin, Olivier Jeanroy et Régis Christoph qui a fait le choix d'une Tatuus PY12.

Tout comme son frère, Marc Pernot est lui aussi donné favori dans une classe DE/8 où, avec sa Tatuus Formula Master, il retrouvera face à lui celle de Jérôme Christoph. Deux F3000 seront en lice dans la classe DE/6, les Lola d'Antoine Lombardo et de Bruno Cazzoli. Le vainqueur de la Coupe de France de la Montagne 2021, Pierre Mayeur, lance sa saison à Abreschviller avec sa Martini MK62, et retrouvera face à lui dans la classe DE/4 celle de son frère David-Pierre. Seront également présents Christian Martin (Martini MK 81) et Arnaud Haber (Tatuus).

Une demi-douzaine de F3 animera la classe DE/5 avec la présence de Samy Guth, de Patrick Cholley, de son fils Arnaud, mais également de Daniel Allais, de Christian Hanot ou du Belge Gilles Saintmard.

Du côté des Formule Renault, il faudra suivre les prestations de Baptiste Tognet-Bruchet et d'Antoine Uny qui lancent en Lorraine leurs saisons sur le championnat. Antonin Saintmard poursuivra son apprentissage, Nicolas Neis tentera de confirmer ses bons résultats de débuts de saison, Fred Errard aura à cœur de bien faire sur le tracé le plus proche de sa Belgique natale. A suivre également Mathieu Mangin, Bernard Soubrouillard ou Frédéric Schwaller.

Pour ce qui est des Protos CM, deux TrackKing seront en lice pour la victoire. Celui de Maxime Dojat et celui d'Anthony Darand. Ils seront confrontés notamment au Speed Car de Loïc Hebinger qui débute sur l'épreuve mosellane sa saison sur le championnat.

Championnat Production

Lorsque l'on jette un œil sur le plateau du GTTS/4 de cette 50ème édition de la Course de Côte d'Abreschviller - Saint Quirin on ne peut être qu'admiratif. Pas moins de onze concurrents sont engagés dans cette classe avec des auto de prestiges. En tête de liste on retrouve les coleaders du championnat, à savoir Ronald Garcès et Yannick Poinsignon. Vainqueur à Sabran, le Champion en titre Ronald Garcès tentera d'imposer une nouvelle fois sa Lamborghini Huracan ST. Yannick Poinsignon, qui a cette année inscrit le Col Saint-Pierre à son palmarès, aura pour objectif de placer sa BMW M3 E92 au premier rang.

Philippe Schmitter sera de la fête avec sa Silhouette Renault R.S. 01. Une autre Silhouette affrontera le tracé d'Abreschviller, la Volvo TC10 S60 de Pierre Beal. Vincent Lagache alignera quant à lui une magnifique Ferrari 430 Evo. Mais il faudra être particulièrement vigilant en ce qui concerne les six Porsche qui ne manqueront pas d'aller chercher les premières places. A leurs volants on retrouve en effet des pilotes de la trempe de Nicolas Werver, octuple champion de France, de Paul Reutter présent sur le podium des deux premières manches de la saison, du Suisse Frédéric Neff ou encore de Philippe Marion, Jean-Marc Gandolfo ou Loïc Cordier. Autant dire que du côté de cette classe GTTS/4, les paris n'ont jamais été aussi ouverts.

On l'attend avec impatience, la première confrontation directe entre l'Opel Astra TCR de Cyril Andrey et l'Audi RS3 LMS de Stéphane Garcia, qui débute sa saison sur le championnat après s'être récemment illustré sur deux épreuves régionales. Avec sa Porsche 997 Cup, Simon Coinchelin complète le plateau de cette classe GTTS/3.

Les animateurs du GT Sport pourraient également venir s'immiscer parmi les GTTS. On pense notamment aux Alpine A110 de Francis Dosières et d'Anthony Dubois. Absent au Col Saint-Pierre, Frédéric Santarelli tente de réparer sa Porsche 911 turbo pour être présent en Moselle, mais le laps de temps qui lui est accordé semble court. Joël Richard sera présent avec sa BMW 135 I, alors qu'Elodie Lafosse poursuivra l'apprentissage de sa Lotus Exige.

Quatre pilotes engagés cette saison sur le Championnat de France de la Montagne évolueront à Abreschviller dans la classe GTTS/1. Aux volants de Mitjet on retrouvera en effet Jean-Michel Lestienne, Jean-Michel Godet, Aurore Louison, Cédric Boureille, qui seront accompagnés pour l'occasion par Daniel Demare.

Pas moins de douze Léon Supercopa animeront la classe A/5 en Lorraine. Il est donc fort probable que le vainqueur du Groupe A soit issu de cette classe. A suivre donc Sarah Bernard-Louvet et Nicolas Granier qui pourraient poursuivre leur duel entamé sur les deux premières courses de la saison, mais également Geoffroy Bouhin, Alain Perraud, Abel Sahoui, Stéphane Martinet, Luc Ermann, Jean Rossé, Pierre et Guillaume Fade. On aura un regard particulièrement attentif sur les premiers tours de roues avec sa Supercopa MK2 de la Championne de France en titre, Aurore Dodille. Bruno Fra quant à lui viendra défier les valeureuses espagnoles avec sa BMW M3.

La classe A/4 devrait logiquement être dominée par les 308 Cup. On pense notamment à celles de Jean-Pierre Pope, de Julien Paget, de Manuel Brunet, de Dominique Fade ou de Brice Pierrat. Franck Perrin sera aussi de la fête avec sa Peugeot 207 LW.

Trois animateurs du Championnat seront en lice dans la classe A/3, tous au volants de Renault Clio. Sébastien Starck sera confronté à Bruno Milliet et Kat Fischer. On retrouvera une autre féminine, Pearl Jeannel, elle aussi avec une Clio.

En Lorraine, Christophe Poinsignon (Simca CG Turbo) retrouvera Mathieu Nouet (Simca Rallye 3). La victoire dans le Groupe FC ne devrait pas échapper à l'un de ces deux protagonistes qui seront opposés à la Marcadier Barzoï de Pierre Bukowski et à la Peugeot 205 de Dominique Lansard.

Les trois BMW M3 engagées sur le Championnat de France de la Montagne en Groupe N - Sébastien Lemaire, Morane Cat-Mackowiak et Alexandre Garnier - seront opposées à la Ford Escort Cosworth de Jean-François Ganevat et à la Mitsubishi Lancer de Gaëtan Jeannel... Avec sa Honda Civic, Julien Nouveau tentera de décrocher un nouveau succès en N/2.

Il pourrait bien y avoir de belles empoignades en F2000 où Christian Boullenger, 10ème du Championnat Production en 2021, engagera sa Renault Clio. Nicolas Weisbecker sera de la partie avec sa BMW Compact. Seront également de la fête Samuel Racat (Renault Clio) et Ludovic Klein (Citroën Saxo VTS).

La Course de Côte d'Abreschviller - Saint-Quirin est inscrite au calendrier du Championnat du Luxembourg des Courses de Côte. A ce titre, ce sont près de trente concurrents qui seront présents sur l'épreuve mosellane pour s'affronter dans les groupes E1 et E2.

Championnat VHC

La 15ème édition de la Course de Côte VHC d'Abreschviller - Saint-Quirin proposera un plateau de 26 Véhicules Historiques de Compétition. Un plateau qui enchante les passionnés de par sa diversité et la renommée des modèles qui l'alimentent.

Dans le groupe DE, la Martini MK 30 de Pierre Joly sera opposée à la Dallara F390 de Jacky Bonnot et à la Lotus 51A de Ian Philipp Gibson. Pas de confrontation en revanche dans le Groupe 6/7 où l'on retrouve un seul concurrent, Daniel Louis, avec sa Geri RB 08.

En plus de la victoire en Groupe 8/9, Sébastien Brisard ira chercher avec sa Martini MK25 un succès scratch à Abreschviller. Dans son groupe, il retrouvera la Renault JPE de Roger-Serge Toupençe et la Renault MK15 de la Championne de France Viviane Bonnardel.

Du côté des Production, Jean-Marie Almeras semble le mieux placé pour imposer sa Porsche 935. Le Montpelliérain ira chercher un nouveau succès en Groupe 5 face à un autre Héraultais, Gabriel Lejeune (Jidé Type Original) et face à la Marcadier Barzoï du Haut-Savoyard André Tissot.

Ils seront quatre à évoluer en Groupe 4 avec la présence de Michel Torcat (Porsche 911), de Jean Debaude (Chevrolet Corvette), de Jean-Marie Brisard (Alpine A110) et de Jean-Marie Pierron (Simca 1200 S).

Le Groupe 2 fait la part belle aux BMW avec la 323 I de Nicolas Uttewiller, la 535 I de Jean-Yves Pierrel et la 635 CSI de Maurice Bick. Mais on retrouvera également dans ce groupe la Ford Escort d'Alexandre Chamagne et la Simca Rallye II de Philippe Ginel.

En Classic, face à la BMW 323 I d'Anthony Rolais on retrouvera la Volkswagen Golf GTI de Maxime Bick, la Ford Capri de Vincent Herbrecht et l'Opel Ascona de Robert Riehl.

3 - ABRESCHVILLER - ST QUIRIN

3ème manche du Championnat de France 2022, les 29, 30 avril et 1er mai - à 15 km de Sarrebourg (Moselle)

50ème édition, 15ème édition VHC, organisée par l'Association COCCA.

Podiums 2019 :

Sport : 1. G. Schatz (Norma M20 FC) - 2. C. Frantz (Osella PA30) - 3. P. Zajelsnik (Norma M20 FC)

Production : 1. N. Werver (Porsche 997 GT2) - 2 P. Courroye (McLaren MP4 12C) - 3. Y. Poinignon (BMW M3 E92)

Record : 47"405 par Geoffrey Schatz en 2018

Déroulement :

Vendredi 29 avril - Vérifications administratives et techniques

Samedi 30 avril - Essais libres à partir de 8h00, suivi de deux montées d'essais chronométrés.

Dimanche 1e mai - 3 Montées de course à partir de 8h30.

Organisation :

Association C.O.C.C.A

21, Domaine de Largantier

57155 Marly

Contact : Bernard VOGEL

Tel Mobile : 06.80.03.28.48

Adresse e-mail : bernard.vogel@hotmail.com

Site internet : www.cdc-abreschviller-stquirin.fr

Opérateur CFM : contact@cfm-challenge.com ou 06.62.38.05.66

<http://www.cfm-challenge.com>