



## Nicolas Baert : « *L'apprentissage continue* »

Quatre semaines après le début de l'Endurance Cup du GT World Challenge Europe à Imola, Nicolas Baert a entamé à Brands Hatch sa campagne dans la Sprint Cup. Associé à son compatriote Gilles Magnus sur l'Audi R8 LMS GT3 Evo II du Saintéloc Racing, le jeune Belge a connu un début de campagne compliqué. Les points marqués en Silver Cup grâce aux 4<sup>e</sup> et 7<sup>e</sup> places et les enseignements retirés sont toutefois des signes encourageants pour la suite de la saison.

À l'image du très vallonné circuit de Brands Hatch, Nicolas Baert a vécu un week-end fait de hauts et de bas pour le lancement de la Sprint Cup du GT World Challenge Europe. Pour sa première collaboration avec son pote Gilles Magnus sur l'Audi R8 LMS GT3 Evo II #26 du Saintéloc Racing, le Waterlooïtois savait que la tâche serait difficile.

*« Très clairement, nous nous attendions à ce que ce soit le week-end le plus compliqué de notre saison »,* avoue d'emblée Nicolas. *« D'une part parce que c'était le premier de la Sprint Cup et donc une découverte du championnat et de ses spécificités. D'autre part parce que ce circuit de Brands Hatch est un sacré monument ! Ça va souvent très vite, c'est étroit et il n'y a pas de place pour se rattraper en cas d'erreur. Il faut être totalement en confiance pour être rapide ici. Or, quand tu découvres, ce n'est pas simple. »*

C'était même d'autant plus compliqué qu'un problème de direction assistée privait le duo belge d'une bonne partie de la première séance d'essais libres. En qualifications, Gilles Magnus parvenait à bien limiter les dégâts avec une 7<sup>e</sup> place – la 2<sup>e</sup> en Silver Cup – sur la grille de départ. En sortant de la piste en toute fin de séance, l'Anversoïsois se faisait toutefois une belle frayeur.

*« Heureusement la voiture, qui s'était arrêtée dans le bac à graviers, n'était pas touchée et j'ai pu disputer ma séance qualificative »,* reprend Nico. *« Mais en faisant face notamment à tous les pilotes professionnels qui disputaient cette deuxième séance et avec une confiance moyenne, je n'ai pu faire mieux qu'un 20<sup>e</sup> chrono. »*

Dimanche, la première course débutait idéalement avec un Gilles Magnus bien accroché à la deuxième place en Silver Cup. Mais l'arrêt aux stands obligatoire ne se déroulait pas au mieux... *« Nous manquons d'expérience et nous avons perdu du temps un peu dans toutes les phases de cet arrêt »,* explique l'ex-champion Junior du TCR Europe. *« En rentrant dans la*

*pit lane, ensuite parce que nos roues n'étaient pas parfaitement droites et que ça a ralenti nos mécanos en enfin en ressortant de la voie des stands. »*

Finalelement 11<sup>e</sup> au général et 4<sup>e</sup> en Silver Cup, Gilles et Nicolas pouvaient avoir quelques regrets. Ce n'était toutefois rien par rapport à la seconde course. *« J'étais sur la ligne extérieure au départ et j'ai dû faire un écart pour éviter deux concurrents au deuxième virage »*, racontait un Nicolas un peu dépité après l'arrivée. *« J'ai perdu des places, puis je me suis fait tasser par une Lamborghini et nous nous sommes accrochés. Je suis reparti à la dernière place... Très frustrant, surtout que le splitter avant était endommagé et que notre Audi perdait donc de l'adhérence en courbe ! »*

En remontant jusqu'à la 18<sup>e</sup> position, Nicolas et Gilles ont toutefois marqué les points de la 7<sup>e</sup> place en Silver Cup. *« Même si je suis déçu, je me dis que c'est mieux que rien ! »*, positive Nico. *« Briller dans un championnat aussi compétitif n'est pas simple et c'est plus vrai encore dans le contexte de ce week-end. Mais nous savons tous que ce processus d'apprentissage est incontournable. Dans une bonne dizaine de jours, nous serons à Magny-Cours pour le deuxième rendez-vous de la Sprint Cup. Et nous avons bien l'intention d'y viser le podium dans notre catégorie, la Silver Cup ! »*

## **Nicolas Baert**

08/08/2001

Waterloo

2015-2018 : Karting

2019 : Spanish Formula 4

2020 : 3<sup>rd</sup> TCR Europe – Best Rookie

2020 : Winner TCR Benelux

2020 : RACB Rookie of the Year

2021 : 7<sup>th</sup> TCR Europe – Best Junior

2021 : Winner TCR Benelux

**comtoyoud** | sign printing\_  
dynamic screen\_  
radio in-store\_



VILLA d'OLNE

**wlink** | You live.  
We secure.

**SAINTÉLOC**  
RACING

**Audi Sport**  
customer racing

**Regain**  
DÉCORATION D'INTERIEUR

