

ROUND 1 - NOGARO 16 - 18 AVRIL 2022

Barter et Nomura lancent victorieusement la saison 2022

Le Championnat de France F4 a vécu un dimanche sous influence de l'Asie-Pacifique, avec le succès de l'Australien Barter en Course 1, puis du Japonais Nomura en Course 2. Avec son important effectif de 24 pilotes, la saison 2022 est bel et bien lancée...



Le Japonais Yuto Nomura en route vers la victoire en Course 2 à Nogaro. © KSP

Les pilotes engagés au Championnat de France F4 sont venus du monde entier pour rejoindre la FFSA Academy dans ce Championnat de F4 à forte connotation internationale, avec un total de 11 nationalités représentées !

Depuis le lancement des premiers essais officiels le samedi, les pilotes ont profité d'une météo clémente, voire chaude et ensoleillée samedi après-midi pour les qualifications et pour la Course 2 du dimanche. Premières constatations : le niveau des concurrents est extrêmement relevé, les écarts réduits et les candidats au podium nombreux. Six pilotes - australien, japonais, français et belge - y ont déjà goûté à l'issue des deux premières épreuves du meeting.

Course 1 : Hugh Barter résiste à Souta Arao

Vainqueur d'une course sur le circuit de Nogaro lors de ses débuts en F4 en 2021, l'Australien Hugh Barter confirmait tout son talent en décrochant la pole position en 1'28"127, avec un infime écart de 83 centièmes sur le Japonais Souta Arao, issu de la Suzuka Racing School et soutenu par Honda ainsi que Red Bull. Un quatuor de Français prenait les places suivantes avec Pierre-Alexandre Provost devant Elliott Vayron, Alessandro Giusti et Enzo Geraci.

Le lendemain matin, Barter ne manquait pas son envol au départ de la Course 1, mais se retrouvait immédiatement sous la menace de Arao. À plusieurs reprises, le Japonais tentait de déborder l'Australien, qui restait solide et impérial en première position. Malgré l'obtention du meilleur tour, Arao finissait par assurer sa deuxième place, tout en gérant avec intelligence son capital pneumatique pour la suite du meeting. Ce duo a creusé l'écart sur un peloton groupé de trois pilotes. Mieux parti que Provost, Vayron gagnait la bagarre pour la 3e place. En embuscade, Geraci a vainement guetté une erreur de ses rivaux, mais se montrait satisfait de débiter sa saison par un top-5. Sixième, Alessandro Giusti n'a pas réussi à récupérer la place perdue au départ en dépit d'un rythme soutenu et régulier. À l'issue de cette première course, la FFSA Academy pouvait se féliciter d'avoir assisté à un sans-faute de la part des 24 pilotes, qui ont tous rallié l'arrivée sans encombre dans cette Course 1 !

Course 2 : Nomura surprend Peugeot

Les 10 premiers des essais qualificatifs se retrouvaient sur la grille de départ dans l'ordre inverse pour la Course 2, selon le nouveau règlement sportif de la F4 Academy. Enzo Peugeot s'installait en pole position, mais Yuto Nomura se montrait plus prompt à l'extinction des feux et virait en tête dans le premier virage. Derrière, une inversion de positions identique survenait entre le Suisse Dario Cabanelas, dépassé par le Belge Lorens Lecertua. Si Hugh Barter se montrait très incisif dans les premiers tours pour gagner quelques places, c'est Pablo Sarrazin qui réussissait la plus belle progression, avec un gain de 6 places en un seul tour !

Enzo Richer faisait les frais d'un accrochage dans le peloton et finissait par abandonner. Un incident impliquant Leny Réveillère entraînait la sortie de la voiture de sécurité et le regroupement des voitures restantes en piste. Au drapeau vert, Peugeot se faisait immédiatement distancer par Nomura et n'allait plus pouvoir inquiéter le Japonais, deuxième vainqueur de la saison et auteur du meilleur tour, lui aussi sous les couleurs Red Bull comme son compatriote Arao. Inquiété par Cabanelas en début de course, Lecertua se mettait lui-même à imposer une forte pression sur Peugeot. Les positions finissaient par se figer. Plus loin, Enzo Geraci s'offrait encore un top-5, à nouveau devant Giusti. Barter se félicitait de son gain de trois places, qui lui a permis de devancer Elliott Vayron, Souta Arao et Pierre-Alexandre Provost.

> Classement de la Course 1

- 1 Hugh Barter (Australie) avec 15 tours
 - 2 Souta Arao (Japon) à 1"900
 - 3 Elliott Vayron (France) à 2"596
 - 4 Pierre-Alexandre Provost (France) à 3"065
 - 5 Enzo Geraci (France) à 3"444
 - 6 Alessandro Giusti (France) à 5"126
 - 7 Yuto Nomura (Japon) à 8"063
 - 8 Enzo Peugeot (France) à 10"616
 - 9 Lorens Lecertua (Belgique) à 11"133
 - 10 Edgar Pierre (France) à 11"940
 - 11 Dario Cabanelas (Suisse) à 12"322
 - 12 Romain Andriolo (France) à 16"850
 - 13 Max Reis (Allemagne) à 17"610
 - 14 Louis Pelet (France) à 18"420
 - 15 Jeronimo Berrio (Colombie) à 19"356
 - 16 Leny Réveillère (France) à 20"463
 - 17 Enzo Richer (France) à 21"506
 - 18 Pablo Sarrazin (France) à 22"237
 - 19 Mateo Villagomez (Equateur) à 22"985
 - 20 Valentino Mini (Panama) à 23"267
 - 21 Pol Lopez Gutierrez (Andorre) à 29"466
 - 22 Amir Sayed (Inde) à 30"912
 - 23 Luciano Morano (France) à 43"842
 - 24 Antoine Fernande (France) à 45"149
- MT : Souta Arao en 1'28"685 (moy. 147,5 km/h)

> Classement de la Course 2

- 1 Yuto Nomura (Japon) avec 15 tours
 - 2 Enzo Peugeot (France) à 2"248
 - 3 Lorens Lecertua (Belgique) à 2"665
 - 4 Dario Cabanelas (Suisse) à 3"004
 - 5 Enzo Geraci (France) à 5"508
 - 6 Alessandro Giusti (France) à 8"023
 - 7 Hugh Barter (Australie) à 8"685
 - 8 Elliott Vayron (France) à 10"870
 - 9 Souta Arao (Japon) à 11"395
 - 10 Pierre-Alexandre Provost (France) à 14"114
 - 11 Edgar Pierre (France) à 14"575
 - 12 Pablo Sarrazin (France) à 15"025
 - 13 Mateo Villagomez (Equateur) à 21"071
 - 14 Romain Andriolo (France) à 23"658
 - 15 Max Reis (Allemagne) à 23"814
 - 16 Valentino Mini (Panama) à 23"945
 - 17 Jeronimo Berrio (Colombie) à 25"624
 - 18 Luciano Morano (France) à 26"291
 - 19 Louis Pelet (France) à 28"712
 - 20 Antoine Fernande (France) à 28"789
 - 21 Pol Lopez Gutierrez (Andorre) à 55"906
 - 22 Leny Réveillère (France) à 11 tours
 - 23 Amir Sayed (Inde) à 12 tours
 - 24 Enzo Richer (France) à 13 tours
- MT : Yuto Nomura en 1'29"694 (moy. 145,9 km/h)

