

14.04.2022

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Nogaro et les Coupes de Pâques, une tradition qui a du bon !

Incontournable épreuve de lancement du Championnat de France FFSA des Circuits, les Coupes de Pâques ont lieu ce week-end sur le Circuit Paul Armagnac de Nogaro. Sept séries différentes entameront leur saison dans le Gers pour la plus grande joie d'un public assistant toujours en nombre à ces quatre jours d'action.



Toujours emmené par un Championnat de France FFSA GT faisant plus que jamais office de locomotive, le Championnat de France FFSA des Circuits entame ce week-end une nouvelle saison qui s'annonce particulièrement prometteuse. Comme le veut une excellente tradition, c'est à Nogaro que les disciplines phare du circuit en France se retrouveront une première fois cette année.

Libéré des contraintes sanitaires limitant le nombre de spectateurs, le Circuit Paul Armagnac mettra tout en œuvre pour faire de ses incontournables Coupes de Pâques un succès. Les essais débiteront le vendredi et se poursuivront le samedi avec une première course en fin de journée. Comme le veut la coutume, le programme des courses est toutefois concentré le dimanche et le lundi de Pâques. Avec sept séries différentes en piste, le menu est en tout cas très alléchant. En voici le détail !

Championnat de France FFSA GT : la quantité et la qualité

En proposant 41 GT4 sur la grille de départ à Nogaro, le Championnat de France FFSA GT confirme sa bonne santé et son attractivité. Répartis dans trois catégories (Pro-Am, Silver Cup et Am Cup) et représentant huit constructeurs différents, les participants constitueront un mix particulièrement intéressant avec des valeurs sûres et de nouveaux venus. Du côté des équipes aussi ce sera passionnant de voir de nouvelles structures tenter de bousculer des teams reconnus - parfois même au niveau international - tout au long des six épreuves figurant au calendrier.

Pas moins de 17 équipages se disputeront la couronne en Pro-Am avec notamment les ex-Champions de France FFSA GT Éric Debard (2009), Fabien Barthez (2013), Grégory Guilvert (2018, 2019 et 2020 en Pro-Am), Stéphane Tribaudini (Am Cup 2017), Rodolphe Wallgren (Am Cup 2018), Nicolas Gomar (Am Cup 2019), Valentin Hasse-Clot (Silver Cup 2021) et Pascal Huteau (Am Cup 2021).

Titré l'an dernier en Pro-Am, Thomas Drouet tentera la passe de deux, mais il sera engagé en Silver Cup cette fois. Le Toulousain retrouvera notamment sur sa route les champions de la catégorie en 2020, Ricardo van der Ende et Benjamin Lessennes. Ex-Champion de France FFSA GT lui aussi (en 2011 et 2012), Anthony Beltoise disputera sa première campagne en Silver Cup sur une Alpine. Enfin, le champion en titre Christophe Hamon et son équipier Michael Blanchemain partiront favoris en Am Cup.

Les deux courses de 60 minutes (dimanche 14h30 et lundi 14h05), avec un changement de pilote obligatoire, promettent en tout cas bien du spectacle. La chaîne YouTube GT World, les réseaux sociaux du championnat et ceux d'Automoto la chaîne diffuseront les deux courses en direct. La première confrontation, disputée dimanche, pourra aussi être suivie en direct sur l'antenne d'Automoto la chaîne.

Championnat de France F4 : une nouvelle monoplace et un effectif prometteur

Certifié FIA et soutenu par la FFSA dans sa politique de formation et de détection des jeunes talents, le Championnat de France F4 débute à Nogaro. Sept meetings de trois courses chacun sont programmés en 2022, avec deux sorties hors des frontières françaises. Le plateau comptera 24 pilotes et sera très international, avec une moitié de Français et l'autre composée de 11 nationalités différentes.

Entre les redoublants, les kartmen confirmés débordant d'ambitions et les surprises à ne jamais négliger, il apparaît difficile de se lancer dans le moindre pronostic. Encadré par les experts de la FFSA Academy, le Championnat s'annonce à la fois compétitif et disputé. Son attrait sera renforcé par l'adoption de la nouvelle monoplace Mygale à moteur Renault Sport turbo, équipée du halo pour accroître la sécurité. Rappelons que la F4 française a formé des pilotes comme Pierre Gasly, Jean-Éric Vergne ou Théo Pourchaire.

Championnat de France FFSA Tourisme : une deuxième cuvée très prometteuse

Pour sa deuxième année d'existence, le Championnat de France FFSA Tourisme est plus attirant que jamais. Grâce notamment aux récompenses mises en jeu, dont une bourse d'une valeur de 50.000 euros pour passer en GT4, le tourisme à la française est la première marche de la pyramide SRO Motorsports Group. C'est aussi une compétition idéale pour les amateurs cherchant un championnat de qualité et bénéficiant de belles retombées en intégrant des meetings prestigieux.

Cette deuxième cuvée est marquée par un changement dans l'organisation des meetings avec désormais une course longue (50 minutes avec un départ dimanche à 17h40) en plus des deux sprints traditionnels de 25 minutes (lundi de Pâques à 9h30 et à 16h25). L'idée est d'encourager des duos à se partager une voiture et ainsi limiter les coûts. La couverture médiatique s'est aussi renforcée, la diffusion en direct sur la chaîne Youtube GT World et sur la page Facebook du championnat étant complétée par un partenariat avec Automoto la chaîne qui retransmettra les meilleurs moments du week-end une semaine après l'événement.

Dans la catégorie reine, la classe TC, on assistera à un affrontement entre une douzaine de Peugeot 308 RC (dont celles des références internationales que sont Julien Briché et Teddy Clairet) et trois BMW M2 CS Racing Cup, avec les débuts en circuit du rallyman Jean-Mathieu Leandri (3^e de la Coupe de France des Rallyes 2018). Le champion TCA-1 Julien-Jacob Cano étant passé en TC, la voie est libre pour sa succession dans cette classe réunissant les Peugeot RCZ RC alors qu'Enzo Carvalhido défendra sa couronne en TCA-2 avec sa Renault Clio Cup IV. En TCA-Light, trois féminines s'affronteront sur leurs Peugeot 208 RC : Margot Carvalhido (la sœur d'Enzo, qui sera associée à Frédéric Rondeau), Caroline Candas (Championne de France Féminine de Karting en 2020) et Ilona Bertapelle, fille de l'ex-pilote Patricia Bertapelle.

Porsche Carrera Cup France : tous face à Marvin Klein

Un mois et demi après la séance d'essais officiels, le peloton de la Porsche Carrera Cup France 2022 sera de retour à Nogaro dans le cadre du Championnat de France des Circuits FFSA et des célèbres Coupes de Pâques, afin de disputer les deux premières courses de la saison.

Parmi les 21 engagés, tous plus impatients les uns que les autres d'en découdre sur la piste, il faudra surveiller de près les favoris : Marvin Klein (CLRT) champion 2021, Dorian Boccolacci et Alessandro Ghiretti (Martinet by Alméras) ou encore Evan Spenle (CLRT).

À moins que ce soit les nouveaux prétendants qui s'emparent de la victoire ? Aaron Love (Pierre Martinet by Alméras), Louis Perrot (TFT Racing), Mathieu Martins (Junior Porsche Carrera Cup France - Pierre Martinet by Alméras) ou encore Bastian Buus (Allied Racing) pourraient bien donner du fil à retordre aux plus fidèles acteurs de la PCCF !

Cette année encore, le spectacle sera présent dans toutes les catégories : en Pro-Am, Jérôme Boullery et Sylvain Noël, tous deux chez Racing Technology, viseront le titre face à Clément Mateu (CLRT), Christophe Lapierre (Pierre Martinet by Alméras) ou encore Maxence Maurice (IMSA Performance). Dans la catégorie Am, Patrick Charlaix (TFT Racing), Sébastien Poisson, Stéphane Louard ou Sébastien Dussolliet (ABM) auront eux aussi soif de victoire.

Toujours plus intense et disputée, la plus célèbre des formules de promotion respecte les traditions et revient à Nogaro pour donner le coup d'envoi de sa saison !

Héritière de la Coupe Renault 8 Gordini, la Clio Cup assure la présence continue de Renault sur les circuits depuis plus d'un demi-siècle tout en ayant déjà permis à des milliers de pilotes de faire leurs armes au volant. Forte de ses principes fondamentaux - accessibilité, performance et équité unique à cet échelon -, la catégorie ne cesse d'innover et de se renouveler tout en proposant un spectacle formidable.

Cette année marque le grand retour des séries régionales avec les Clio Cup France, Clio Cup Italia, Clio Cup Spain et Clio Cup Eastern Europe, sans oublier la Clio Cup Europe ayant vu 110 concurrents s'affronter à travers le continent l'an dernier.

Pour ce premier rendez-vous d'une saison qui en comptera quatorze, le plateau accueillera plus de trente pilotes pour des affrontements entre les spécialistes de la discipline, dont Nicolas Milan qui remet ses titres en jeu, des gentlemen drivers plus affûtés que jamais et des challengers ambitieux venus de tous les horizons.

Attachez vos ceintures et apprêtez-vous à vivre des batailles d'anthologie pare-chocs contre pare-chocs jusqu'au drapeau à damier !

Alpine Elf Europa Cup : nouvelle donne !

En Alpine Elf Europa Cup, les débats s'annoncent incroyablement disputés pour la cinquième campagne d'une discipline connaissant un succès grandissant depuis sa renaissance en 2018 ! Après avoir pleinement assuré son rôle de formule de promotion en voyant les ténors des dernières années faire le saut en Endurance ou en GT, la saison 2022 offrira une totale redistribution des chances puisqu'un seul pilote s'est déjà imposé en Alpine parmi les engagés à Nogaro.

Si plusieurs concurrents de qualité et gentlemen expérimentés sont au rendez-vous, la lutte promet d'être particulièrement féroce avec l'arrivée de nombreux vainqueurs dans d'autres catégories et de plusieurs espoirs du karting rêvant de bouleverser la hiérarchie dès leurs premiers tours de roues. Pour encore plus brouiller les lignes, il faudra également compter sur les grands débuts de Code Racing Development. Après avoir mené l'Alpine A110 Rally à la victoire scratch au Rallye d'Antibes, cette équipe s'attaque au circuit au sein d'un plateau plus étoffé que jamais puisque vingt-quatre A110 Cup seront au départ dans le Gers !

Dans ces conditions, difficile donc de désigner un favori avant Nogaro, où les deux courses devraient permettre d'établir les premières tendances pour la succession de Jean-Baptiste Mela !

Mitjet International : la confirmation

Pour sa première saison complète dans le cadre du Championnat de France FFSA des Circuits en 2021, la Mitjet International avait d'emblée connu un beau succès avec une moyenne de 37 voitures sur les grilles de départ. Une belle récompense et un encouragement pour Christophe Cresp, qui a repris les rênes de ce championnat en 2020, et Stéphane Roux, le Directeur Général !

Comme cela avait déjà été le cas l'an dernier, toutes les courses de la saison 2022 se dérouleront dans le cadre d'épreuves (co-)organisées par SRO Motorsports Group. Alors que la Mitjet se décline désormais en trois compétitions (France, Italie et Benelux), le championnat hexagonal débutera en force avec 41 voitures identiques (seule la carrosserie diffère quelque peu) au départ à Nogaro, dont 35 inscrites pour toute la saison. La Mitjet International a donc bien trouvé sa place dans le Championnat de France FFSA des Circuits et les quatre courses sprint programmées chaque week-end devraient réjouir les milliers de spectateurs attendus le long du Circuit Paul Armagnac pour ces Coupes de Pâques !