



Official Team



**Granulés
du Limousin**

Économique Performant 100% naturel



UN DÉBUT D'ANNÉE REMARQUÉ POUR LE TEAM DA RACING-GDM

Après Romain Grosjean, c'était au tour de **Pierre-Louis Loubet** de prendre le volant de l'AS01-GDM aux couleurs de Granulés du Limousin. Pour ses premiers tours de roues sur le e-Trophée Andros, le pilote du WRC a réalisé des débuts prometteurs. Engagé en Elite, **Julien Fébreau** est monté à deux reprises sur le podium.

Habitué aux changements de rythme des spéciales du Championnat du monde des rallyes, **Pierre-Louis Loubet** découvrait ce week-end, l'exigence des circuits verglacés du e-Trophée Andros avec l'AS01-GDM alimentée par une chaîne de traction électrique. Le pilote Corse montait en puissance tout le week-end, en mettant en application les conseils de son staff technique, pour se hisser dans la Super Pole de la Course 3 avant de terminer aux portes du Top 5. Des résultats qui augurent de bons espoirs pour la prochaine étape à Lans-en-Vercors.

Auteur d'un Top 3 en Andorre pour son retour sur le e-Trophée Andros, **Julien Fébreau** confirmait son aisance au volant de l'AS01-GDM de Granulés du Limousin. Malgré les 20 kilos de lest, le pilote du Team DA Racing-GDM s'offrait la deuxième place de la Course 1, avant de récidiver dans la suivante avec un lest passé à 40 kilos.

CE QU'ILS EN PENSENT

Pierre-Louis Loubet - Pilote GDM-AS01 #87 - Elite Pro :

« Je suis très heureux de ce premier week-end sur la glace du e-Trophée Andros. Après une première course de découverte et de prise en main, j'ai travaillé avec les ingénieurs du Team DA Racing-GDM pour gagner en performance et progresser au volant de l'AS01-GDM. La piste évoluait en permanence et l'équipe technique a trouvé un très bon set-up pour la Course 3 qui a bien fonctionné avec notamment le 3e temps en Q2. Il y a une belle marge d'évolution et j'espère continuer dans ce sens lors de la prochaine étape à Lans-en-Vercors. »

Julien Fébreau - Pilote GDM-AS01 #87 - Elite :

« Après mon podium en Andorre, je découvrais le pilotage de l'AS01-GDM #87 avec le lest embarqué, qui demande quelques adaptations. Les ingénieurs du Team DA Racing-GDM ont parfaitement réglé la voiture et j'ai pu exploiter tout son potentiel pour monter à deux reprises sur la deuxième marche du podium ! C'est top et c'est une belle récompense pour Guillaume Moreau et GDM. C'est toujours un peu frustrant de voir la victoire en qualification vous échapper pour quelques centièmes de seconde, comme ce fut le cas dans les Courses 1 et 2. Je dois encore progresser pour être plus constant, je vais bénéficier de toute l'expertise des ingénieurs du Team pour être plus efficace et essayer de me battre pour la victoire en fin de saison. J'ai pris beaucoup de plaisir derrière le volant avec notamment de belles bagarres en piste lors des finales. Je vais maintenant travailler pour conserver cette dynamique dans 10-jours à Lans-en-Vercors. »





Official Team



**Granulés
du Limousin**

Économique Performant 100% naturel



LES RÉSULTATS D'ANDORRE

Course 1

Pierre-Louis Loubet : Qualifications 12e- Finale Elite Pro 4e - Classement final : 12e

Julien Fébreau : Qualifications 2e - Super Finale Elite 2e - Classement final : 2e

Course 2

Pierre-Louis Loubet : Qualifications 9e - Finale Elite Pro 2e - Classement final : 9e

Julien Fébreau : Qualifications 3e - Super Finale Elite 1er - Classement final : 2e

Course 3

Pierre-Louis Loubet : Qualifications 6e - Super Pole 6e - Super Finale Elite Pro 4e - Classement final : 6e

Julien Fébreau : Qualifications 5e - Super Finale Elite 5e - Classement final : 5e

e-TROPHÉE ANDROS, COMMENT ÇA MARCHE ?

- ➔ Une course se dispute sur une journée, toutes les étapes du e-Trophée Andros comptent deux courses, à l'exception de la Finale qui peut être organisée sur un timing différent.
- ➔ Deux catégories distinctes : Elite Pro pour les pilotes de haut niveau, ils se battent pour le titre général et la catégorie Elite réservée aux « gentlemen drivers ». Un pilote Elite Pro partage sa voiture avec un pilote Elite.
- ➔ Après les essais chronométrés, les pilotes disputent deux manches qualificatives. Le principe est simple, il faut être le plus rapide sur les trois ou quatre tours cumulés pendant la manche. L'exercice est loin d'être évident, le pilote doit être le plus performant, tout en préservant l'efficacité de ses pneus cloutés.
- ➔ Un classement général est établi à l'issue des deux manches qualificatives et 80 % des points sont attribués aux pilotes à l'issue de cet exercice.
- ➔ Les 6 pilotes les plus rapides se retrouvent pour disputer la Super Pole sur un tour lancé.
- ➔ Le classement de la Super Pole et des manches qualificatives détermine la grille de départ des finales.
- ➔ En finale, les pilotes peuvent encore grappiller quelques points en prenant le meilleur sur leurs rivaux et en réalisant le meilleur temps au tour.
- ➔ Le vainqueur de la course est le pilote qui a marqué le plus de points en Qualification, en Super Pole et en Finale.
- ➔ A la fin du e-Trophée Andros, les deux plus mauvais résultats sont retirés à chaque pilote pour établir le classement final du e-Trophée Andros Elite Pro (la catégorie reine) et Elite.

CALENDRIER 2021-2022 e-TROPHÉE ANDROS - TEAM DA RACING

4-5 décembre 2021 : Val-Thorens

17-18 décembre 2021 : Andorre

7-8 janvier 2022 : Isola 2000

21-22 janvier 2022 : Lans-en-Vercors

29 janvier 2022 : Clermont-Ferrand-Super Besse

FICHE TECHNIQUE RENAULT ZOE GLACE E-TROPHÉE ANDROS

Moteur : 2 blocs électriques sur la transmission longitudinale, refroidissement par eau glycolée

Poids moteur : 37 kg par bloc moteur

Régime maxi : 3600 tr/mn

Poids Inverter : 10,9 kg par inverter

Tension : 750 volts

Poids batterie : 240 kg

Intensité de charge : 50 A

Calculateur : Exagon Engineering

Direction : 4 roues directrices, assistance électrique

Freins AV/AR : disques pleins de 300 mm

Poids de la voiture à vide : 1030 kg à vide

Empattement : 2500 mm

Carrosserie : Matériaux composites

Puissance maxi : 340 ch de 1500 à 3600 tr/m

Inverter : 1 par moteur

Modules batteries : 10 modules de 50 V spécifique Exagon

Energie : 27 kWh

Puissance chargeur : 20 kW

Temps de charge : 50% en 25 minutes

Transmission : 4 roues motrices

Boîte de vitesse : Mono-rapport

Etrier AV/AR (pistons) : fixes (4/4)

Répartition AV/AR (%) : 52/48

Voies AV-AR : 1790 mm-1790 mm

