



Official Team

RENAULT



UN WEEK-END DÉLICAT POUR LE TEAM DA RACING-RENAULT-MOTUL



Trois courses étaient programmées sur le circuit d'Isola 2000 pour la reprise du e-Trophée Andros 2022. Quintuple vainqueur du Trophée, **Jean-Baptiste Dubourg** marquait le pas, tout comme **Nicolas Prost**, **Gérald Fontanel** et **Emmanuel Moinel**, en difficulté dans les Alpes-Maritimes.

Leader depuis le coup d'envoi de la saison au volant de la ZOE Glace #1 du Team DA Racing-Renault-Motul, **Jean-Baptiste Dubourg** devait faire face aux affres de la compétition sur le circuit d'Isola 2000. Sur une piste délicate, le pilote et son staff éprouvaient quelques difficultés à optimiser les performances de la voiture tenante du titre. Las, « JB » se faisait surprendre à deux reprises au volant d'une voiture délicate à piloter. Toujours sur le podium provisoire du e-Trophée Andros, « JB » va maintenant profiter des deux derniers rendez-vous pour conserver au maximum ses chances de remporter un sixième titre.

Sur une piste en évolution permanente, **Nicolas Prost** signait des chronos prometteurs qui lui permettaient de se rapprocher de la Super Pole lors des trois courses programmées. Outre la victoire dans la Finale de la Course 2, le pilote du Team DA Racing-Renault-Motul oeuvrait également pour la stratégie d'équipe afin de sécuriser un maximum de points. Aux portes du Top 5 du classement provisoire, Nicolas sait que les dernières courses seront décisives.

Considéré comme l'un des hommes forts de la catégorie Elite, **Gérald Fontanel** connaît un hiver 2022 compliqué. Vainqueur de la première Finale Elite du week-end, le pilote de la ZOE Glace #1 Elite se contentait par la suite des places d'honneur en finale malgré des temps au tour prometteurs. Les trois dernières courses du e-Trophée Andros 2022 vont permettre à Gérald de remonter dans la hiérarchie Elite.

Le résultat d'**Emmanuel Moinel** ce week-end à Isola 2000 ne correspond pas forcément à ses attentes. Passé à deux reprises par la Super Finale Elite lors de la Course 1 et de la Course 3, le pilote Aerokart prenait la mesure d'une piste délicate avec notamment le record du tour absolu de la Course 2 samedi matin durant la Finale Elite. De quoi donner de bons espoirs pour les prochaines confrontations hivernales.





Official Team

RENAULT



CE QU'ILS EN PENSENT



e-TROPHÉE

2021 - 2022

Jean-Baptiste Dubourg - Pilote Renault ZOE #1 - Elite Pro

« Nous venons de vivre un week-end particulièrement difficile. Avec l'équipe technique, nous ne sommes pas parvenus à déjouer les pièges de la piste d'Isola 2000. C'est sûr, ce n'est pas le résultat que nous pouvions espérer, mais il ne faut pas se démobiliser. Nous avons montré notre force de réaction, notamment dans la Q2 de la Course 3 et cela augure de bons espoirs pour les prochaines courses. Nous disposons de 10 jours pour préparer l'étape de Lans-en-Vercors dans les meilleures conditions. »

Nicolas Prost - Pilote Renault ZOE #5 - Elite Pro

« C'est sûr, le résultat du week-end ne correspond pas à nos attentes. Nous avons beaucoup travaillé avec le staff technique du Team DA Racing-Renault-Motul pour optimiser les set-up de la ZOE Glace. Les chronos réalisés en fin de week-end montrent que nous sommes dans la bonne direction. Nous avons tous l'intention d'inverser la tendance dès la prochaine étape à Lans-en-Vercors. »

Emmanuel Moinel - Pilote Renault ZOE #5 - Elite

« C'était un week-end éprouvant avec une piste particulièrement délicate à appréhender. Personne n'a relâché son effort pour affiner les réglages de la ZOE Glace. Nous commençons à avoir de bonnes sensations lors de la Course 3 et cela confirme que nous avons pris la bonne direction. Il faudra confirmer ce feeling à Lans-en-Vercors. »

Gérald Fontanel - Pilote Renault ZOE #1 - Elite

« Le sport automobile est loin d'être une science exacte ! Les techniciens du Team DA Racing-Renault-Motul travaillent sans relâche pour nous permettre d'être en totale confiance au volant des ZOE Glace. Nous venons de vivre un week-end compliqué, nous avons tous hâte de nous retrouver à Lans-en-Vercors. »

Les résultats d'Isola 2000

Course 1

Jean-Baptiste Dubourg : Qualifications 10e - Finale Elite Pro 1er - Classement final : 9e

Nicolas Prost : Qualifications 8e - Super Pole 5e - Finale Elite Pro 2e - Classement final : 8e

Emmanuel Moinel : Qualifications 6e - Super Finale Elite 7e - Classement final : 6e

Gérald Fontanel : Qualifications 9e - Finale Elite 1er - Classement final : 9e

Course 2

Jean-Baptiste Dubourg : Qualifications 5e - Super Pole 4e - Super Finale Elite Pro 5e - Classement final : 5e

Nicolas Prost : Qualifications 8e - Super Finale Elite Pro 1er - Classement final : 7e

Emmanuel Moinel : Qualifications 8e - Finale Elite 1er - Classement final : 7e

Gérald Fontanel : Qualifications 11e - Finale Elite 4e - Classement final : 11e

Course 3

Jean-Baptiste Dubourg : Qualifications 2e - Super Pole 5e - Super Finale Elite 7e - Classement final : 4e

Nicolas Prost : Qualifications 7e - Super Finale Elite Pro 5e - Classement final : 7e

Emmanuel Moinel : Qualifications 6e - Super Finale Elite 6e - Classement final : 6e

Gérald Fontanel : Qualifications 12e - Finale Elite 3e - Classement final : 12e





Official Team

RENAULT



Classement du e-Trophée Andros 2022

Elite pro : 1. A. Panis 414 pts - 2. Y. Ehrlacher 407 - 3. **J.-B. Dubourg 384**... 7. N. Prost 337...

Elite : 1. J. Clairet 213 pts - 2. E. Benezet 362 pts - 3. E. Maloigne 359... 8. E. Moineil 304 - 9. G. Fontanel 296...

e-TROPHÉE ANDROS, COMMENT ÇA MARCHE ?

- ➔ Une course se dispute sur une journée, toutes les étapes du e-Trophée Andros comptent deux courses, à l'exception de la Finale qui peut être organisée sur un timing différent.
- ➔ Deux catégories distinctes : Elite Pro pour les pilotes de haut niveau, ils se battent pour le titre général et la catégorie Elite réservée aux « gentlemen drivers ». Un pilote Elite Pro partage sa voiture avec un pilote Elite.
- ➔ Après les essais chronométrés, les pilotes disputent deux manches qualificatives. Le principe est simple, il faut être le plus rapide sur les trois ou quatre tours cumulés pendant la manche. L'exercice est loin d'être évident, le pilote doit être le plus performant, tout en préservant l'efficacité de ses pneus cloutés.
- ➔ Un classement général est établi à l'issue des deux manches qualificatives et 80 % des points sont attribués aux pilotes à l'issue de cet exercice.
- ➔ Les 6 pilotes les plus rapides se retrouvent pour disputer la Super Pole sur un tour lancé.
- ➔ Le classement de la Super Pole et des manches qualificatives détermine la grille de départ des finales.
- ➔ En finale, les pilotes peuvent encore grappiller quelques points en prenant le meilleur sur leurs rivaux et en réalisant le meilleur temps au tour.
- ➔ Le vainqueur de la course est le pilote qui a marqué le plus de points en Qualification, en Super Pole et en Finale.
- ➔ A la fin du e-Trophée Andros, les deux plus mauvais résultats sont retirés à chaque pilote pour établir le classement final du e-Trophée Andros Elite Pro (la catégorie reine) et Elite.

CALENDRIER 2021-2022 e-TROPHÉE ANDROS - TEAM DA RACING

4-5 décembre 2021 : Val-Thorens

17-18 décembre 2021 : Andorre

7-8 janvier 2022 : Isola 2000

21-22 janvier 2022 : Lans-en-Vercors

29 janvier 2022 : Clermont-Ferrand-Super Besse

FICHE TECHNIQUE RENAULT ZOE GLACE E-TROPHÉE ANDROS

Moteur : 2 blocs électriques sur la transmission longitudinale, refroidissement par eau glycolée

Poids moteur : 37 kg par bloc moteur

Régime maxi : 3600 tr/mn

Poids Inverter : 10,9 kg par inverter

Tension : 750 volts

Poids batterie : 240 kg

Intensité de charge : 50 A

Calculateur : Exagon Engineering

Direction : 4 roues directrices, assistance électrique

Freins AV/AR : disques pleins de 300 mm

Poids de la voiture à vide : 1030 kg à vide

Empattement : 2500 mm

Carrosserie : Matériaux composites

Puissance maxi : 340 ch de 1500 à 3600 tr/m

Inverter : 1 par moteur

Modules batteries : 10 modules de 50 V spécifique Exagon

Energie : 27 kWh

Puissance chargeur : 20 kW

Temps de charge : 50% en 25 minutes

Transmission : 4 roues motrices

Boîte de vitesse : Mono-rapport

Etrier AV/AR (pistons) : fixes (4/4)

Répartition AV/AR (%) : 52/48

Voies AV-AR : 1790 mm-1790 mm

