



Rallye d'Europe Centrale, 3<sup>e</sup> étape, 22 avril 2008

## Troisième victoire d'étape consécutive pour le Race Touareg de Volkswagen

Wolfsburg (22 avril 2008). Victorieux sur un sol tour à tour caillouteux et mou, sur des pistes étroites et en terrain difficile : le Race Touareg 2 de Volkswagen demeure invaincu dans le Rallye d'Europe centrale avec cette troisième victoire d'étape sur trois victoires possibles. Les pilotes Giniel de Villiers/Dirk von Zitzewitz (Afrique du Sud/Allemagne) ont décidé pour eux cette journée du nouveau rendez-vous du calendrier des rallyes-raids, qui les a menés de Baia Mare (Roumanie) à Debrecen (Hongrie), et sont cinquièmes au classement général. En sixième position du classement du jour, le tandem Dieter Depping/Timo Gottschalk (Allemagne/Allemagne) a progressé au classement général, arrivant à la seconde place, et reste à un peu plus de 2 minutes derrière Stéphane Peterhansel (Mitsubishi), qui mène au classement général, mais cet écart n'est pas insurmontable. Malgré un problème de peu, les pilotes Carlos Sousa/Andreas Schulz (Portugal/Allemagne) défendent leur neuvième place au classement général sur le Race Touareg de l'équipe privée Lagos.

Par contre, le tandem Carlos Sainz/Michel Périn (Espagne/France) a dû faire face à des problèmes au cours de cette troisième étape. Lors de la première des deux épreuves spéciales du jour, un levier de vitesse cassé a fait perdre un temps précieux aux vainqueurs de la Coupe du monde des rallyes tout-terrain de la FIA 2007 qui se retrouvent à la huitième place, mais le couple Sainz/Périn a terminé la seconde épreuve avec le meilleur temps. Au début de l'étape, leur champ de vision était en outre limité dans les passages boueux. Sur une section étroite, un incident s'est produit : Hiroshi Masuoka (Mitsubishi) et son copilote Pascal Maimon s'étaient arrêtés au bord du chemin pour changer de pneu. Maimon a été ensuite contraint d'abandonner en raison d'une blessure au pied.

Après deux épreuves spéciales autour de Baia Mare, la troisième étape du Rallye d'Europe centrale a conduit les voitures à Debrecen, les ramenant ainsi en Hongrie. Mercredi, le rallye couvrira 580 kilomètres, dont 150 contre la montre, et rejoindra Veszprém. Les équipes auront à affronter un nombre croissant de passages sablonneux.

### **Kris Nissen (Directeur de Volkswagen Motorsport)**

« Cette troisième étape du Rallye montre toutes les qualités du Race Touareg. Malgré la réussite de Giniel de Villiers et Dirk von Zitzewitz, nous ne pouvons pas être entièrement satisfaits de cette étape. La rupture du levier de vitesse de la voiture de Carlos Sainz est inadmissible. Cette pièce a subi des tests de fiabilité sur une distance égale à trois fois celle du Dakar et n'a jamais causé de problèmes. Pourtant, nous n'avons pas besoin de nous faire de soucis quant aux performances de nos voitures et c'est pourquoi nous gardons de bonnes chances de voir une Volkswagen en tête du classement à la fin du rallye. »



### #201 – Carlos Sainz (E), 8<sup>e</sup> au classement du jour / 8<sup>e</sup> au général

«Notre meilleur temps lors de la deuxième spéciale a montré ce qui était possible pour nous aujourd'hui. Pendant la première épreuve spéciale, nous avons eu de la poisse. Le levier de vitesses a cassé et nous avons dû couvrir plus de la moitié de la distance en seconde. Puis nous avons blessé Pascal Maimon alors qu'il changeait un pneu dans un point étroit. Et cela, bien que nous soyons passé au pas et avec une extrême prudence. Je suis absolument désolé qu'ils aient dû abandonner tous les deux.»

### #203 – Giniel de Villiers (RSA), 1<sup>er</sup> au classement du jour / 5<sup>e</sup> au général

«Je suis très heureux de notre victoire d'étape aujourd'hui. Mais c'est typique du rallye-raid: hier, nous n'avons pas eu de chance et avons perdu beaucoup de temps pour une petite chose, aujourd'hui, nous avons regagné du terrain. Cela prouve que tout reste possible jusqu'au bout. Tout le monde se bat et fait de son mieux. Jusqu'à l'arrivée samedi, il y a encore beaucoup de kilomètres sur lesquels se battre – les comptes ne se feront que tout à la fin.»

### #209 – Carlos Sousa (P), 9<sup>e</sup> au classement du jour / 9<sup>e</sup> au général

«La première épreuve spéciale a très bien débuté pour nous. Nous avons changé quelque chose à la position initiale, ce qui a fortement amélioré la traction en sortie de virages serrés. Malheureusement, lors de la seconde spéciale, un problème de pneu nous a coûté trois minutes.»

### #213 – Dieter Depping (D), 6<sup>e</sup> au classement du jour / 2<sup>e</sup> au général

«Aujourd'hui, nous avons eu de nouveau un matériel parfait. Quel que soit le terrain, je me sens très à l'aise avec le Race Touareg. Ce que prouvent les trois victoires d'étape de Volkswagen. Je pense qu'avec mon copilote Timo Gottschalk nous avons réalisé un bon temps et sommes même arrivés en seconde place du classement général. Je vais essayer de maintenir une vitesse constante jusqu'à la fin. Alors, tout sera possible sur ce rallye exigeant.»

### Classement après la 3<sup>e</sup> étape, Baia Mare (RO) – Debrecen (HU); 112/439 km étape 3/total

Pos.	Team	Véhicule	Étape 3	Temps total
1 <sup>er</sup>	Stéphane Peterhansel/Jean-Paul Cottret (F/F)	Mitsubishi Pajero Evolution	1h22.42 (2 <sup>e</sup> )	3h29.47
2 <sup>e</sup>	Dieter Depping/Timo Gottschalk (D/D)	Volkswagen Race Touareg 2	1h25.22 (6 <sup>e</sup> )	+ 2mn08
3 <sup>e</sup>	Luc Alphand/Gilles Picard (F/F)	Mitsubishi Pajero Evolution	1h25.18 (5 <sup>e</sup> )	+ 3mn06
4 <sup>e</sup>	Nani Roma/Lucas Cruz Senra (E/E)	Mitsubishi Pajero Evolution	1h24.37 (3 <sup>e</sup> )	+ 3mn36
5 <sup>e</sup>	Giniel de Villiers/Dirk von Zitzewitz (RSA/D)	Volkswagen Race Touareg 2	1h22.42 (1 <sup>er</sup> )	+ 4mn13
6 <sup>e</sup>	Robby Gordon/Andy Grider (USA)	Hummer	1h25.13 (4 <sup>e</sup> )	+ 5mn33
7 <sup>e</sup>	Nasser Al-Attiyah/Tina Thörner (QA/S)	BMW X3 CC	1h27.59 (7 <sup>e</sup> )	+ 7mn27
8 <sup>e</sup>	Carlos Sainz/Michel Périn (E/F)	Volkswagen Race Touareg 2	1h31.13 (8 <sup>e</sup> )	+ 7mn52
9 <sup>e</sup>	Carlos Sousa/Andreas Schulz (P/D)	Volkswagen Race Touareg 2	1h31.23 (9 <sup>e</sup> )	+ 12mn30
10 <sup>e</sup>	Bruno Saby/Alain Guehennec (F/F)	BMW X3 CC	1h34.39 (12 <sup>e</sup> )	+ 19mn17

Site web public de Volkswagen Motorsport : [www.volkswagen-motorsport.com](http://www.volkswagen-motorsport.com)

**Contact :** Agnes Krüger, mobile +49 173 9181967, [agnes.krueger@volkswagen-motorsport.com](mailto:agnes.krueger@volkswagen-motorsport.com)  
Textes, photos et fichiers audio à télécharger : [www.volkswagen-motorsport.info](http://www.volkswagen-motorsport.info)