Photo © KSP Reportages - Hellofoto

IWF 26 - Viterbo, Italie

DEUX FRANÇAIS SUR LE PODIUM À VITERBO

Grand rendez-vous annuel international des motorisations IAME, la IAME Warriors Final 26 s'est déroulée cette année en Italie sur le circuit de Viterbo du 19 au 24 octobre. 38 pilotes français faisaient partie des 366 participants répartis en 6 catégories, ce qui plaçait la France au 2e rang des 47 nations représentées. Matéo Rivals s'est longuement battu aux avant-postes de la catégorie X30 Senior avant de terminer au 3e rang tandis que Téo Policand faisait de même en X30 Junior.

La bataille engagée dès les essais qualificatifs s'est poursuivie sans pitié lors des très nombreuses manches qualificatives avant de se conclure samedi après-midi par les finales. La compétition s'est avérée ardue dans le clan français avec un certain nombre de déceptions.

Rivals proche de la victoire X30 Senior

Champion de France Junior FFSA l'an dernier dans la formule de détection et de formation créée par la FFSA Academy, Matéo Rivals (EOS/Iame) réalisait le 3e temps sur 103 participants en qualification. Il prenait ensuite les commandes à l'issue des manches qualificatives grâce à ses trois victoires. Après les Super Manches, il était pointé 2e alors que Vivien Guyonnet (Redspeed/Iame) remontait au 5e rang. Rivals se lançait à la poursuite du leader Brian Vanderveken (BEL-Tony Kart/Iame) qu'il rejoignait en fin de course. Le Belge protégeait parfaitement sa position et Rivals ne trouvait pas l'ouverture. Pire, Benjamin Westwood (MLT-KR/Iame) parvenait à prendre la 2e place dans le tout dernier tour. Rivals montait malgré tout sur la 3e marche du podium tandis que Guyonnet terminait 9e.

Superbe prestation de Policand en X30 Junior

Téo Policand (EOS/Iame) commençait fort en signant le 2e meilleur temps des 102 pilotes lors des essais qualificatifs. Il restait dans le groupe de tête durant les 15 manches qualificatives. Après deux victoires et trois 3es places, il occupait le 3e rang. Parti 31e, Samuel Hugon (KR/Iame) était revenu en 18e position. Policand prenait à nouveau la 3e position lors de la Super Manche 1 alors que Nino Moulin (EOS/Iame) regagnait 8 places au 9e rang. Hugon atteignait la 4e position (+5 places) dans la Super Manche 2 tandis que Charles Ural (KR/Iame) regagnait 14 places au 9e rang. Policand se battait d'abord dans le top 3 de la finale avant de se retrouver 5e à 5 tours de l'arrivée. Il ne relâchait pas son effort et se classait finalement n 3e position. Le 2e Français, Téo Pelfrene (KR/Iame) terminait 17e.

Top 10 en S125 Senior pour Barbe

Les catégories S125 de la IAME se différencient par le tirage au sort des moteurs. Matis Barbe (OTK/Iame) remontait d'abord à la 10e place des manches S125 Senior après son 17e temps au chrono. Il progressait d'une position sur la grille de départ de la finale. 6e en début de course, il se hissait brièvement au 5e rang avant de rétrograder 14e. Une fin de course régulière et une absence de pénalité lui permettait de se classer en 10e position. Bruno Matrullo (LN/Iame) avait regagné 5 places en terminant 12e.

Zhu 6e et Achard 7e en S 125 Junior

Mike Meynard (MS Kart/Iame) avait réalisé le 5e temps de la qualification S 125 Junior. 7e après les manches qualificatives, il était rejoint par Zack Zhu (KR/Iame) tandis qu'Evan Achard (Milmoc/Iame) était pointé 11e. Zhu effectuait un excellent début de finale. Il remontait rapidement vers la tête de course depuis sa 8e position sur la grille et occupait même un court instant la 1re place avant de rétrograder au 6e rang. Meynard était bien parti, mais il perdait ensuite du terrain dans la bagarre et terminait 13e. Pendant ce temps, Achard effectuait une course solide pour finir 7e, 2,5 dixièmes derrière Zhu.

32, AVENUE DE NEW YORK 75781 PARIS CEDEX 16 FR

Contact : presse@ffsa.org