Communiqué du 2 novembre 2026
Présentation Châtillon-sur-Indre, 4e manche Trophée Legend Alfano Formule Promo 14 et 15 novembre 2026

La Formule Promo achèvera sa saison en découvrant Châtillon !

Pour la première fois de sa jeune histoire, la Formule Promo se rendra sur le Circuit de l'Indre à Châtillon-sur-Indre, en conclusion de sa saison 4. Ce quatrième rendez-vous après Soucy, Laval et Marcillat revêtira une importance particulière puisqu'il décidera de l'attribution du Trophée Legend Alfano et du Trophée BBQ (pour la classe +10 kilos), généreusement dotés par les partenaires de la Formule Promo ! De plus, le Circuit de l'Indre, technique et ludique à souhait, a été récemment repris par Johan Renaux, qui fut champion de France Promo Junior en 2003 et fait partie des collectionneurs et utilisateurs passionnés de karts classiques.

Peu de concurrents du cru 2026 de la Formule Promo ont une expérience de ce circuit en course, même si certains ont pu reconnaître le terrain à l'occasion des Rassemblements Vintage organisés par Johan Renaux et son équipe ces deux dernières années. L'attribution des trophées n'en sera que plus incertaine. Le vainqueur du Trophée Legend Alfano, qui concerne le classement général, recevra un Alfano 7 offert par la structure Fun and Race de Renaud Pin, importateur officiel Alfano. Il ne pourra s'agir que de l'Auvergnat Gaël Chaussade, 2e à Soucy et à Laval, ou du Tourangeau aux racines sarthoises Louis Herry, 3e à Laval. Ce dernier ne peut l'emporter que s'il gagne à Châtillon. Si c'est le cas, Chaussade doit terminer au moins 3e pour devancer son rival d'un point après décompte car trois résultats sur quatre sont pris en compte. En revanche, ils sont 12 ; en plus des deux leaders, à pouvoir terminer 2e du classement final.

Dans la classe +10, les deux favoris pour l'attribution du Trophée BBQ et du barbecue qui l'accompagne sont le Normand Bruno Miot et l'Auvergnat Jean-François Charles, ex aequo en tête avec chacun une victoire et une 2e place à leur tableau de chasse. Il n'y aura pas de décompte car ils n'ont marqué que deux fois des points.

A noter qu'à titre de test, le format sera dérogatoire, avec des essais chronos, une manche, une préfinale et une finale qui seule compte pour le classement de l'épreuve.

Il fera bon se retrouver pour de chaudes batailles entre Tours et Châteauroux les 14 et 15 novembre !

Infos pilotes Châtillon :

> **Formule Promo** = formules de promotion 100 cm3 refroidis par air sans embrayage, roues et pontons larges, de 1989 / 2004 (Promo 2, Hexagone, Challenge Yamaha, Formule 10.000, Formule France & FFSA 98 à 2000 etc… voir règlement pour définition précise).

> **Silencieux** : le montage d'un système de réduction du bruit à l'échappement de type cartouche X30 / KFS n'est pas obligatoire à Châtillon. Le poids minimum sera donc la valeur standard de 145 kg.

> **Droits d'engagement** course Formule Promo : 110€, par chèque à l'ordre de Mécasports ou virement (voir coordonnées bancaires sur le bulletin d'engagement). Date limite d'engagement : jeudi 5 novembre 2026, majoration de 50€ jusqu'au mardi 10 novembre 2026. Pas d'engagement sur place.

> Merci de ne pas oublier **votre pousseur ou votre pousseuse** à la maison. C'est l'occasion de lui fournir une occasion de s'entrainer à pousser.

> P**neus Formule Promo** :

-Les pilotes qui ont monté de nouveaux pneus lors de leur précédente participation 2026 devront présenter au contrôle les 4 mêmes pneus.

-Les pilotes qui ont participé à deux courses ou trois courses avec les mêmes pneus ont droit à un nouveau train pour Châtillon (neuf ou usagé) et peuvent aussi s'ils le souhaitent continuer avec les mêmes pneus.

-Les pilotes qui disputent leur première course 2026 à Châtillon peuvent eux aussi courir avec un train neuf ou usagé.

> **Contrôle** administratif de 10h00 à 12h00 le samedi. Contrôle technique le samedi après-midi.

> **Accueil** : Entrée gratuite, buvette, restauration et emplacement camping sur place.

> **Essais droits de piste** le vendredi 13 (35€, alternance location) et le samedi 14 novembre (50 €).

> Location **transpondeur** : 30€, gratuit pour les licenciés de l'ASK de Loudun et de l'ASK Val de Loire (caution 300€ par chèque).

> **Pesée** obligatoire à l'issue de la dernière série d'essais libres du samedi.

> **Compétition** uniquement le dimanche : essais qualificatifs, une manche, une préfinale, une finale. Podiums (Top 3 général, Top 3 +10, Top 3 Trophée Zamp Helmets France, Top 3 Trophée BBQ) avec pilotes en tenue.

> **Barème des points** Trophée Legend Alfano (classement général) : 15 pour le 1er 12 pour le 2e, 10 pour le 3e, 8 pour le 4e, 6 pour le 5e, 5 pour le 6e, 4 pour le 7e, 3 pour le 8e, 2 pour le 9e et 1 pour le 10e. Les trois meilleurs résultats de la saison comptent pour le classement final.

> **Barème des points** pour le Trophée BBQ (classement +10) : 9 pour le 1er, 6 pour le 2e, 4 pour le 3e, 3 pour le 4e, 2 pour le 5e, 1 pour le 6e. Les trois meilleurs résultats de la saison comptent pour le classement final.

> **Contact circuit** : Téléphone : 02 54 38 67 35 / Email : circuitdelindre36@gmail.com / Adresse : Champ du Breuil, 36700 Clion sur Indre

> **Contact club** organisateur ASK Val de Loire : brion.nadege@gmail.com

> **Contact Promotion Relations presse communication engagements Formule 20.000 :** Romane Didier / agence future racing commm, 10 rue Paul Louis Courier 37230 LUYNES (France) / Tél. : +33 (0)2.47.55.67.79 / Mob : +33 (0)6.10.65.30.16 / Email : futureracing@yahoo.fr / facebook @Formule20000

Photo LGP