COUPE DE FRANCE
KARTING

COUPE DE FRANCE KARTING 2026 À SALBRIS

Plus de 260 pilotes pour onze catégories, voilà les données brutes de la 6e édition de la Coupe de France FFSA Karting & Coupe des Régions qui se prépare sur le circuit de Salbris du 16 au 18 octobre 2026. Évènement fort de la fin de saison pour les véritables amateurs de karting, la Coupe de France possède de nombreux atouts pour séduire les passionnés.

L'épreuve propose traditionnellement une ambiance particulière et un format de course original. Très impliquées dans l'organisation, les 16 Ligues de Karting représentées à Salbris vont notamment animer pendant tout le week-end le village des Ligues, haut lieu de convivialité et de rencontre. Quant au schéma de course, il comporte quatre finales par catégorie samedi et dimanche, excepté pour la Mini 60 et la Nationale qui s'affronteront lors de batteries de courses dont la composition sera affinée pour le dimanche à la suite des classements du samedi. Aucun décompte ne sera effectué dans ces deux catégories. Le cumul des points révèlera en fin de week-end les classements de la Coupe de France dans chaque catégorie. Ce format fait la part belle à la stratégie et à la régularité en raison de l'absence de tout droit à l'erreur. Organisée selon les standards des Championnats de France, la Coupe de France bénéficie du Race Control assuré par WFR qui proposera également pour la première fois un Live Video samedi et dimanche. Apex Timing assurera en parallèle le chronométrage et affichera en direct l'évolution des classements au cours du meeting. Deux simulateurs KartSim seront mis à disposition dans

le cadre du premier Challenge Action Karting.

Comme pour les Championnats de France, la Coupe de France utilise dans les catégories Mini 60 et Nationale le tirage au sort des moteurs mis à disposition par les partenaires techniques de la FFSA. Vortex France assurera la fourniture et le suivi des moteurs Vortex Mini FR destinés à la Mini 60 de même que Rotax France avec les mécaniques de type Rotax Max Junior de la Nationale. L'extension du nombre total de catégories de 8 à 11 s'explique par la séparation intervenue à partir du début de l'année entre les motorisations IAME et Rotax en Sénior, Master et Gentleman.

La dotation s'est enrichie pour le fameux tirage au sort du samedi soir. Lors d'un cocktail dînatoire ouverte à tous, un casque sera offert par MakDesign dans chaque catégorie. Un moteur Vortex Mini et un moteur Rotax Junior seront distribués en Mini 60 et Nationale. Un moteur IAME et un moteur Rotax seront également mis en jeu pour les Sénior, Master et Gentleman de chaque motorisation. Enfin un moteur KZ2 sera offert pour les catégories KZ2, KZ2 Master et KZ2 Gentleman. Il suffit d'être présent lors du tirage au sort pour avoir des chances de remporter un de ces lots offerts par les partenaires de la FFSA.

Véritable fête nationale du karting régional, la Coupe de France met l'accent sur le plaisir de participer. Animations, esprit d'équipe au sein de chaque ligue, esprit sportif convivial font partie des priorités de cette épreuve au même titre que la compétition qui récompensera 11 vainqueurs.

Les Ligues de Karting représentées à Salbris s'affronteront pour la Coupe de France des Régions. Le classement comptabilisera les points du premier pilote de chaque Ligue dans chaque catégorie. De plus, chaque président de Ligue aura la possibilité de désigner un pilote joker dans une seule catégorie et lors d'une seule course qui lui permettra de doubler son score à cette occasion. Une tactique d'équipe sera bien utile pour s'imposer en Coupe de France des Régions.

Sur le plan de la compétition pure, des pilotes confirmés au niveau international seront en lice à côté des meilleurs de chaque région. Tous se sont qualifiés au préalable dans leur Ligue. On dénombre plusieurs Champions de France ayant conservé leur ferveur régionale, ainsi que de nombreux pilotes issus des top 10 nationaux. Des anciens vainqueurs de la Coupe de France seront également présents pour tenter d'enrichir leur palmarès. C'est dire que la Coupe de France aura une vraie valeur sportive, d'autant que la confrontation pourrait bien être favorable à des talents moins connus.

Horaires prévisionnels du meeting de Salbris

> Jeudi 15 octobre
08.45 – 18.24 : essais libres non officiels 4x10'

> Vendredi 16 octobre
08.45 – 16.25 : essais libres officiels 3x10'
16.45 – 18.12 : essais qualificatifs

> Samedi 17 octobre
09.20 – 12.30 : finales 1, A1/A2, A1/A3 Mini 60 et Nationale - 15' +1 tour sauf Mini 60 10' +1 tour
14.45 – 17.10 : finales 2, A2/A3 Mini 60 et Nationale - 15' +1 tour sauf Mini 60 10' +1 tour
18.05 : Réception de tous les pilotes, concurrents, officiels et bénévoles au Village des Ligues. Tirage au sort des moteurs et d'un casque dans chaque catégorie

> Dimanche 18 octobre
08.40 – 12.25 : finales 3, B1/B2, B1/B3 Mini 60 et Nationale - 15' +1 tour
14.10 – 17.20 : finales 4, B2/B3 Mini 60 et Nationale - 15' +1 tour
17.30 : Podiums Sénior Rotax, Sénior Iame, Nationale, Master Rotax, Gentleman Rotax, Master

Iame, Gentleman Iame, KZ2 Master, KZ2 Gentleman, Mini 60, KZ2 et Coupe des Régions

SUIVEZ-NOUS :

32, AVENUE DE NEW YORK 75781 PARIS CEDEX 16 FR

Contact : presse@ffsa.org