Communiqué du 19/10/2026

Version en ligne

© KSP Reportages

COUPE DE FRANCE SAISON 6 : BIEN JOUÉ SALBRIS !

La Coupe de France FFSA Karting fait désormais partie intégrante du paysage karting français. La 6e édition organisée le week-end dernier à Salbris s'est très bien déroulée. Les courses ont été particulièrement intenses sur un rythme soutenu pendant les deux jours de la compétition. L'objectif de révéler de nouveaux talents parmi des pilotes expérimentés a été pleinement atteint.

L'affluence a été très bonne à Salbris avec près de 260 participants en provenance de 16 Ligues pour la Coupe de France 2026. En l'absence de pluie, la compétition s'est déroulée sans problème sur un rythme effréné entre les 11 catégories en lice malgré la baisse progressive des températures. La manifestation a été honorée de la présence du Président de la FFSA Pierre Ragues et du Président Délégué de la FFSA en charge de l'Administration, Clément Hugon. Ils ont été accueillis par Michaël Desmonts, Président Délégué de la FFSA en charge du Karting et Martine Raynaud, Présidente du Directoire Sportif Karting et Présidente de la Ligue de Karting Centre Val de Loire sur ses terres.

L'animation au sein du Village des Ligues a été unanimement appréciée, tout comme le Challenge KartSim Action Karting. Lors de la soirée conviviale de samedi, le tirage au sort a

connu un franc succès grâce à l'implication des partenaires de la FFSA. Le concepteur de covers MakDesign a offert cinq casques. IAME, Rotax, TM Racing et Vortex ont offert des moteurs correspondants à leurs motorisations. La solide prestation d'Apex Timing a permis de suivre de près le déroulement de la compétition tandis que WFR assurait avec son sérieux habituel le Race Control et, pour la 1re fois, un Live TV très suivi. La fourniture des moteurs Vortex de la Mini 60 par Vortex France et des mécaniques de la Nationale par Rotax France n'a soulevé aucune critique.

À la suite des essais qualificatifs, Sénior, Master Gentleman IAME et Rotax ainsi que les KZ2, KZ2 Master et KZ2 Gentleman, se sont affronté au long de quatre finales dont les trois meilleurs résultats étaient retenus. Mini 60 et Nationale se mesuraient par batteries mises à jour le samedi soir, les quatre résultats étant comptabilisés sans décompte. Le cumul des points a révélé en fin de week-end les classements de la Coupe de France dans chaque catégorie où l'on a retrouvé un savoureux mélange de favoris expérimentés et de nouveaux venus au sommet de la compétition.

Coupe des Régions : l'Ile-de-France reste au top

La Ligue de Karting Ile-de-France a de nouveau remporté la Coupe de France des Régions pour la cinquième fois en 2026. Cela tient d'une part à la qualité de ses pilotes, mais aussi de leur nombre. Cette année, la Ligue Normandie a pris la seconde place devant la Ligue Rhône-Alpes, ce qui a constitué une réel changement par rapport à la précédente édition.

Classement de la Coupe des Régions – Karting 2026
1- Ile-de-France
2- Normandie
3- Rhône-Alpes
4- Bourgogne Franche Comté
5- Centre Val de Loire

Mini 60 : Confirmation pour Noah Sy

Déjà second en qualification, Noah Sy (Birelart/Vortex) a profité de son expérience pour rester aux avant-postes pendant tout le week-end. Deux fois vainqueur, il a pu compter sur une 2e et une 3e place pour remporter la Coupe. Il était suivi par un autre pilote d'expérience, Jaimy Septier (OK1/Vortex) qui a réussi une superbe remontée avec une grande régularité. Julian Nothias (Sodi/Vortex) incarne la révélation de cette fin de saison avec ses deux victoires. Retardé par un abandon dans la 1re course, il monte tout de même sur le podium. Raphaël Louis-Jean (Praga/Vortex) et Gabin Léger (Praga/Vortex) ont démontrer leur fort potentiel en complètant le top 5 devant une brochette de nouveaux venus prometteurs.

Classement de la Coupe de France Mini 60
1- Noah Sy (Ile-de-France) – 185 points
2- Jaimy Septier (Ile-de-France) – 167 points
3- Julian Nothias (Normandie) – 148 points
4- Rapahël Louis-Jean (Rhône Alpes) – 147 points
5- Gabin Léger (Ile-de-France) – 142 points

Nationale : Adrian Canal se fait un prénom

La bataille é été serrée en Nationale avant qu'Adrian Canal (Redspeed/Rotax) ne révèle son talent avec une belle régularité. 2e en qualification, il signait une victoire et deux secondes places pour prendre l'avantage sur l'expérimenté Carsten Soer (Kosmic/Rotax), deux fois vainqueur. Nino Delaunay (Redspeed/Rotax) a fait forte impression en alignant trois secondes places. Léo Harduin (OTK/Rotax) et Noé Madsen (OTK/Rotax) sont les principales révélations du meeting.

Classement de la Coupe de France Nationale
1- Adrian Canal (Normandie) – 179 points
2- Carsten Soer (Ile de France) – 176 points
3- Nino Delaunay (Centre Val de Loire) – 160 points
4- Léo Harduin (Hauts de France) – 155 points
5- Noé Madsen (Nouvelle Aquitaine Sud) – 147 points

Paul Grisel et Titouan Lescalie à égalité en Sénior Rotax

Paul Grisel (Kosmic/Rotax) et Titouan Lescalie (Redspeed/Rotax) étaient déjà très rapides en qualification. Détenteurs de deux victoires chacun, le décompte les plaçait finalement à égalité de points au bout de la compétition. La pole position de Grisel lui donnait l'avantage face à son brillant rival. Maxence Bouillon (OTK/Rotax) a saisi l'opportunité d'afficher son talent au cours d'une solide remontée à la suite d'un lointain chrono. Hugo Lacroix (FA Alonso Kart/Rotax) n'a pas connu la réussite espérée en 4e position devant Victor Galmiche (Tony Kart/Rotax).

Classement de la Coupe de France Sénior Rotax
1- Paul Grisel (Normandie) – 70 points
2- Titouan Lescalie (Centre Val de Loire) – 70 points
3- Maxence Bouillon (Normandie) – 46 points
4- Hugo Lacroix (Ile de France) – 39 points
5- Victor Galmiche (Normandie) – 33 points

Sénior IAME : Mathis Parlant réussit sa transition

Récent Champion de France Sénior Rotax, Mathis Parlant (Redspeed/Iame) a réussi son passage en Sénior/IAME en décrochant une victoire méritée à la Coupe de France. Poleman, deux fois victorieux et une fois second, son parcours force le respect. Il devance un adversaire de valeur avec Louis Comyn (Alonso Kart/Iame) qui avait bien commencé dans le sillage de son rival avant de baisser sa garde. La progression de Matteo Kubryk (EOS/Iame) a été récompensée par une prometteuse 3e position tandis que Timéo Fagot Revurat (CRG/Iame) alternait les hauts et les bas. Enfin, la belle régularité de Guillaume Maugain (Redspeed/Iame) lui a valu de terminer dans le top 5.

Classement de la Coupe de France Sénior IAME
1- Mathis Parlant (Nouvelle Aquitaine Sud) – 70 points
2- Louis Comyn (Ile-de-France) – 61 points
3- Matteo Kubryk (Ile-de-France) – 49 points
4- Timéo Fagot Revurat (Rhône-Alpes) – 38 points
5- Guillaume Maugain (Bourgogne Franche Comté) – 37 points

Couronne Master Rotax méritée pour Jérémy Brassler

Jérémy Brassler (OTK/Rotax) a dominé la catégorie Master Rotax grâce à deux victoires et une seconde place. Toujours à l'attaque, le Francilien n'a pas volé sa Coupe ! Alexandra Cortinovis (Kosmic/Rotax) a régulièrement haussé le rythme jusqu'à terminer par une victoire en finale 4. Maxime Léger (Gillard/Rotax) avait bien commencé l'épreuve, mais la machine s'est enrayée dès la finale 2. Sylvain Laville (Sodi/Rotax) a montré d'excellentes capacités d'attaquant. Comme Anthony Marc (Gillard/Rotax) il compte une belle seconde place à son actif.

Classement de la Coupe de France Master Rotax
1- Jérémy Brassler (Ile-de-France) – 70 points
2- Alexandra Cortinovis (Bretagne Pays de Loire) – 61 points
3- Maxime Léger (Centre Val de Loire) – 57 points
4- Sylvain Laville (Bretagne Pays de Loire) – 47 points
5- Anthony Marc (Normandie) – 46 points

Yoann Briant dominateur en Master IAME

Auteur de la pole position en qualification, Yoann Briant (Kali'Kart/Iame) a ensuite gagné ses quatre finales sans être contesté pour remporter brillamment la Coupe. Chacun deux fois seconds, Maxime Peyron (OK1/Iame) et Jérémy Barbotte (Praga/Iame) ont tenté de donner la réplique au leader.

Classement de la Coupe de France Master IAME
1- Yoann Briant (Nouvelle Aquitaine Nord) – 75 points
2- Maxime Peyron (Rhône-Alpes) – 56 points
3- Jérémy Barbotte (Ile-de-France) – 57 points
4- David Cardyn (Bourgogne Franche Comté) – 47 points

La Gentleman Rotax pour Rousseau

Jérôme Rousseau (Gillard/Rotax) a maintenu son très bon rythme durant toute l'épreuve. 2e au chrono, il a ensuite aligné deux victoires et une seconde place pour s'imposer face à Florian Bourdon (Tony Kart/Rotax). Poleman sous le chrono, celui-ci a remporté la finale 1 et fini second de la finale 2 avant de rencontrer des vents contraires. Eric Le Moine (Sodi/Rotax) est régulièrement monté en puissance jusqu'à sa belle victoire en finale 4. Il termine à égalité avec Bourdon.

Classement de la Coupe de France Gentleman Rotax
1- Jérôme Rousseau (Centre Val de Loire) – 70 points
2- Florian Bourdon (Ile-de-France) – 61 points
3- Eric Le Moine (Normandie) – 61 points
4- Alexandre Blanc (Centre Val de Loire) – 42 points
5- Patrick Brovia (Nouvelle Aquitaine Sud) – 35 points

Carton plein pour Christian Perrin en Gentleman IAME

Christian Perrin (Mad Croc/Iame) n'a laissé que des miettes aux autres avec son meilleur temps au chrono et ses trois victoires en finale. Derrière lui, Roman Phelippot (OTK/Iame) a assuré une longue série de secondes places tandis que Stéphane Durand (Tony Kart/Iame) remportait une victoire pour commencer, avant de rentrer dans le rang.

Classement de la Coupe de France Gentleman IAME
1- Christian Perrin (Bourgogne Franche Comté) – 75 points
2- Roman Phelippot (Nouvelle Aquitaine Sud) – 60 points
3- Stéphane Durand (Ile-de-France) – 49 points
4- Eric Delavier (Ile de France) – 43 points
5- Stéphane Denis (Grand Est) – 39 points

Soguel récompensé en KZ2

Auteur de la pole position, Enzo Valente (Sodi/TM) perdait toutes ses chances lors d'un incident dans la finale 1. Yohan Soguel (Sodi/TM) remportait les deux premières finales et assurait une 2e place. Il résistait ainsi à la valeur montante Aloïs Girardet (CRG/TM) qui s'adjugeait la dernière victoire. Valente revenait progressivement dans le jeu avec sa victoire en finale 3, mais restait finalement 3e. Belles prestations pour Théodora Primault (CRG/TM) et Valentin Beauvois (Monster Kart/TM) dans le top 5.

Classement de la Coupe de France KZ2
1- Yohan Soguel (Occitanie Méditerranée) – 70 points
2- Aloïs Girardet (Bourgogne Franche Comté) – 65 points
3- Enzo Valente (Ile de France) – 57 points
4- Théodore Primault (Bretagne Pays de Loire) – 37 points

5- Valentin Beauvois (Centre Val de Loire) – 36 points

Fiault et David terminent à égalité en KZ2 Master

Auteur du meilleur chrono, Charles Fiault (Birelart/TM) a remporté ensuite deux premières finales tandis que Paul David (Sodi/TM) le relayait en tête dimanche. Les deux rivaux de longue date terminaient à égalité de points, ce qui profitait à Fiault à cause de son meilleur chrono. Aurélien Rey (Birelart/TM) assurait la 3e place avec une belle constance devant Loïc Munier (Birelart/TM) et Florent Paulet (Formula K/TM).

Classement de la Coupe de France KZ2 Master
1- Charles Fiault (Bretagne Pays de Loire) – 70 points
2- Paul David (Hauts de France) – 65 points
3- Aurélien Rey (Rhône-Alpes) – 52 points
4- Loïc Munier (Ile-de-France) – 37 points
5- Florent Paulet (Auvergne) – 35 points

KZ2 Gentleman : Badey sans concurrence

Ludovic Badey (Birelart/TM) a désormais atteint sa vitesse de croisière en KZ2 Gentleman. Meilleur chrono, il a ensuite raflé toutes les victoires possibles sans jamais faillir. Benoît Portmann (Birelart/TM) a effectué un parcours régulier en 2e position face à Jean-Baptiste Meusnier (Birelart/TM) abonné à la 3e position. Aurélien Rougieux (Birelart/TM) et Alexis Guérin (Birelart/TM) se suivaient dans le Top 5.

Classement de la Coupe de France KZ2 Gentleman
1- Ludovic Badey (Rhône-Alpes) – 75 points
2- Benoît Portmann (Grand Est) – 60 points
3- Jean-Baptiste Meusnier (Ile-de-France) – 48 points
4- Aurélien Rougieux (Grand Est) – 42 points
5- Alexis Guérin (Auvergne) – 31 points

Prochain rendez-vous FFSA Karting sur le circuit de Bresse du 22 au 24 octobre pour la 2e et dernière manche du Championnat de France Long Circuit.

Cet email a été envoyé à contact@mondial-karting.com, vous pouvez **mettre à jour vos préférences** ou vous **désabonner de ce type d'envoi**.

32, AVENUE DE NEW YORK 75781 PARIS CEDEX 16 FR

Contact : presse@ffsa.org