KART ACCESS ET QFRK GAGNENT ET RELANCENT LE SUSPENSE !

Six leaders différents en KFS 150, une bagarre de titans entre les deux favoris en KFS 165… la troisième manche du championnat et de la Coupe de France d'Endurance Karting a tenu toutes ses promesses. En mettant fin à la série de cinq victoires de Renaux Racing – FF Engines qui tenait depuis Laval 2025, Théau Kéryjaouen et Maxime Lellig (Kart Access) reviennent dans la lutte pour le titre national en KFS 150. Alexis Gonce, Pierre-Louis Ménard et Quentin Fouassier (QFRK) ont devancé DS-R / Falcon pourtant invaincus depuis le début de la saison en KFS 165. Voilà qui nous promet une trépidante conclusion à Anneville dans un peu plus d'un mois.

Championnat de France – catégorie KFS 150

Alpine Junior Team 1 (Piaud, Lamirault, Puybaret), parti de la pole, a pris les commandes au départ mais n'est resté en lice qu'une quarantaine de minutes avant d'être retardé et pénalisé. Dommage, leur meilleur tour laisse à penser qu'il y avait un bon coup à jouer. Puis les leaders du championnat de France Renaux Racing FF Engines (Renaux, Frété, Nougueyrède) ont semblé en mesure de donner leur récital habituel mais un léger manque de rythme sur la fin et un souci de connexion de réservoir les a fait reculer au 5e rang. La structure de Johan Renaux, qui restait sur une grande performance lors de l'International Supercup KZ2 Master FIA Karting au Mans, réalise tout de même un beau tir groupé, avec NPS/Renaux Wintec (Arnaud et Yohan Roy) et Renaux Racing Maxily no Brake (Ilyès Pruvost, Illiano Couture, Maxime Jean) aux 3e et 4e places.

Kart mag accueillait deux espoirs Normands – Andy Bouilland et Danny Le Friec - et le leader du Challenge Minarelli Romain Etienne aux côtés de Jacky Foulatier. Ils ont ponctuellement mené la danse avant de se contenter de la 12e place. L'impact des aléas des uns et des autres a laissé face à face Kart Access et PKA qui alignait Anaïs Prioul, Timothée Fournier, Vincent Pannetier et Axel Fresnais. L'écart de 15 secondes à 15 tours du but n'était plus que de 3 secondes et demi après 6 heures d'effort !

« Nous avons rencontré pas mal de problèmes de déjaugeage » confiait Florent Richard, le team-manager de Kart Access, pour expliquer la baisse de régime de Théau en fin de parcours. « On a eu peur de ne pas finir la course ! C'est bon de retrouver la première marche après plus de deux ans de disette (Angerville 2024 NDLR). Beaucoup d'équipes étaient dans le coup et ça a donné une super course avec de grosses bagarres. Personne n'a fait la course parfaite. Certains ont juste eu plus de petits problèmes que d'autres. De notre côté, on a dû gérer les caprices du démarreur et la fixation du réservoir de trop-plein du radiateur. Des bricoles de ce genre ! » Kart Access revient à 4 points de Renaux Racing FF Engines avant l'épreuve finale, les 6 Heures de Normandie à Anneville. Et l'écart est de 5 points entre une 1ère et une 2e place…

Coupe de France – catégorie KFS 165

La Coupe de France d'Endurance Karting a elle aussi connu un retournement de situation à Laval. L'équipe QFRK a triomphé de DS-R / Falcon sur la piste et la pénalité d'un tour de Romain Desgardin, Nicolas Baudry et Sébastien Delorme n'y a rien changé ! Alexis Gonce a d'abord offert la pole à QFRK et le team-manager-pilote Quentin Fouassier raconte la suite… « Alexis a pris près de 30 secondes d'avance puis Pierre-Louis Ménard et moi avons maintenu l'écart. On a perdu un peu de temps au stand et à la mi-course nous étions pile poil l'un derrière l'autre. » Certaines endurances valent bien des sprints en termes d'intensité. « Pour l'anecdote, le seul souci rencontré, c'est le cou du prof d'EPS de la bande, en l'occurrence moi-même, qui a lâché après 30 minutes dans mon deuxième relais ! » A la sortie du dernier ravitaillement, QFRK avait une dizaine de secondes d'avance que le dernier relayeur Alexis Gonce a conservées jusqu'au bout. De Laval 2023 à Laval 2026, il aura fallu 35 mois de patience à QFRK avant de retrouver le sommet du podium en endurance. « Je remercie toute l'équipe et notamment les deux copains qui se déplacent sur toutes les courses avec la mission de regarder le kart pendant six heures et d'aller le récupérer sur la piste en cas de problème ! » On les appelle les « lapins » ou les « lièvres » dans le jargon de l'endurance car on les voit parfois courir dans la prairie !

Les deux équipes en forme ont fait le vide. A 3 tours des vainqueurs, les champions en titre Le Mans Super

Kart (Paul Herpin, Guillaume Mongondry, Thomas et Alexandre Riche) ont terminé 3e pour la… 3e fois de l'année ! Renaux Racing FKE et Meka n'étaient pas très loin à l'arrivée aux 4e et 5e rangs. QFRK revient à 5 points de DS-R / Falcon avant l'épreuve finale, les 6 Heures de Normandie à Anneville. Et l'écart est de 5 points entre une 1ère et une 2e place…

Le team du jour : ASK Dourdan Senior

Certaines ASK (Associations Sportives de Karting) s'impliquent, à différents degrés, en compétition, s'inspirant ainsi des origines de notre sport, où les clubs jouaient un rôle central. Ainsi, l'ASK Dourdan a investi dans les châssis, les moteurs et la structure afin que deux équipages portent ses couleurs en championnat de France d'Endurance. Pour les 6 Heures de l'Ouest, un pilote étant indisponible, le champion Rookie de la Porsche Carrera Cup France 2026 Macéo Capietto a été rappelé en renfort aux côtés de Grégoire Bouley et Fabien Trofleau.

L'occasion de renouer avec le karting pour un pilote qui a atteint le haut niveau en sport auto, à l'image de sa 4e place en LMP2 lors des 24 Heures du Mans l'an passé. « J'ai participé à quelques journées de roulage en début d'année avec un jeune pilote, pour filer un coup de main et l'aider à progresser. L'opportunité de courir s'est présentée, et il est prévu que mon petit frère Léo fasse la prochaine. J'ai apprécié l'ambiance et le niveau du championnat, le matériel est performant, l'entraide existe, l'équipe qui occupait le stand en face de nous à Laval nous a aidés pour les datas. Et puis certains teams réalisent de vrais exploits lors des pitstops ! » ASK Dourdan Senior s'est classé 11e en KFS 150 à Laval, en progression par rapport aux deux premières épreuves 2026 et espère faire encore mieux à l'occasion des 6 Heures de Normandie le 7 novembre !

➡ TÉLÉCHARGEZ CE COMMUNIQUÉ (VERSION WORD)

➡ TÉLÉCHARGEZ LE CLASSEMENT GÉNÉRAL

➡ VISITEZ LE SITE EVOKART

EvoKart
FFSA KARTING
www.evokart-france.com
SUIVEZ-NOUS :