



Championnat du Sud (4/5) à Ganges-Brissac - 23/24 mai 2026

UN NOUVEAU CAMION D'ASSISTANCE BAPTISÉ PAR UNE VICTOIRE EN KZ2 AVEC JÉRÉMY LOPES

Suau Racing Kart alignait un effectif fourni du côté des Cévennes héraultaises. Dans une atmosphère propice à donner le meilleur de soi-même du côté des 18 pilotes, le team de Patrick Suau n'a pas ménagé ses efforts pour peaufiner la mise au point de tous les karts présents sous la structure. L'entraide s'est également manifestée, par exemple lorsqu'un pilote a dû changer précipitamment de châssis après un accrochage sérieux. L'épreuve était aussi la première pour le nouveau camion d'assistance de l'équipe.

Cette compétition fut encore plus dure que les précédentes du Championnat du Sud, puisque le plateau a atteint 240 pilotes avec la présence des concurrents de la Ligue PACAC.

P1 Jérémy Lopes / KZ2

Deux courses, deux succès pour Jérémy dans le cadre du Championnat du Sud ! L'Albigeois a encore signé une bien belle victoire avec l'équipe qui l'a fait grandir dès la catégorie Minime il y a une vingtaine d'années. Après l'obtention de la pole position, il a dû cravacher en raison d'un accrochage survenu dès la première manche. Il signait ensuite tous les meilleurs tours et retrouvait sa 1ère place en finale. Bravo Jérémy !

P15 Dorian Poli / KZ2

Dorian a appris avec bonheur qu'il participait à l'épreuve seulement en arrivant sur le circuit. Il disposait d'un nouveau matériel qu'il a dû appréhender. Il a ensuite montré de la combativité pour remonter 12e en finale, avant une pénalité de spoiler.

AB Maël Boyer / Nationale

Après une qualif qui n'a pas répondu à ses attentes, Maël Boyer a signé 3 courses très solides: +4 places en manche 1, +3 en manche 2 et performant en super manche à la 6e place. En finale, il a roulé dans les temps des meilleurs et a réalisé un superbe début de course, avant de se faire accrocher et de ruiner ses chances de top-10.



P24 Quentin Franquet / Nationale

Quentin a d'abord assuré sa place en finale (48 pilotes au départ !) en gagnant des positions dans les deux manches et en tenant son rang en super manche. Il est encore monté en intensité en finale en gagnant pas moins de 12 places. Il faut continuer dans ce sens...

P9 Andy Diaz / Senior

A nouveau retenu par sa formation en alternance, Andy n'a pas pu participer aux chronos du samedi matin. Il s'est donc élancé en fond de grille, avant de se montrer impressionnant par ses remontées: +17, +13 et +5 dans les courses qui ont précédé la finale, où la lutte fut âpre dans le peloton. Il finissait par atteindre la 9e place, soit 29 places gagnées depuis les chronos !

P5 Colyn Tetua / Senior

Avec les conseils et la motorisation du Suau Racing Kart, Colyn (RT Compétition) était le plus rapide parmi ses habituels adversaires du Championnat du Sud dans les deux manches. Il a encore montré une belle combativité, notamment en finale lors de son retour en 5e position (meilleur des pilotes de Midi-Pyrénées).

P22 Victor Gayraud / Senior

Toujours prêt à se faire plaisir lorsque ses études lui laissent un peu de temps, Victor s'est offert de magnifiques remontées après sa mésaventure des chronos. Déchaîné, il a gagné des places dans chacune de ses courses (+10 dans une manche par exemple), accédant à la 22e de la finale.

P30 Antoine Segaud / Senior

La motivation était au rendez-vous pour Antoine qui a constamment cherché à progresser dans la hiérarchie dans ce contexte relevé.

P31 Inès Poli / Senior

A court de roulage et de compétition, Inès n'a pas pu faire de miracle. Elle a toutefois tout donné pour gagner sa place en finale et a atteint son objectif.

P4 Joris Morillas / KA100-155

Joris a passé un cap à Ganges-Brissac. Déjà rapide aux chronos et classé devant de nombreux KA140, il a gagné la manche 1 dans sa catégorie avec le meilleur tour en course et un gain de 12 places. Son abandon en super manche lui a coûté cher, mais Joris a su revenir 4e.

Louis Pouget / KA100-155

Louis a connu des hauts et des bas, dans sa catégorie qui était mélangée avec les KA100-140. Il a ensuite pu "se lâcher" plus facilement en finale où il a fini 6e.



P25 Lucas Andriambaoaka / KA100-140

Mis en difficulté par une séance de qualification compliquée et souvent englué dans des pelotons agités, Lucas n'a pas connu un rendement aussi efficace que lors des précédents rendez-vous. Nul doute qu'il aura à cœur de prendre sa revanche lors de la prochaine course...

P29 Simon Pouget / KA100-140

Ce fut un week-end de découverte pour le frère de Louis, qui a eu le temps de dévoiler un potentiel intéressant.

P11 Darvin Baltaci / KA100-140

Darvin a encore amélioré son niveau dans cette catégorie, avec d'entrée une séance chrono terminée dans le top-10. P5 d'une manche et P6 en super manche, il continue de monter en puissance. Les derniers tours de la finale ont été plus compliqués, mais il a su se maintenir 11e.

P24 Maxime Demon / KA100-140

Après un manque de réussite en début d'épreuve, Maxime a su se faire plaisir, notamment en super manche lorsqu'il est passé de P19 à P12. Il a conclu avec un gain de 4 places en finale.

P11 Lucas Redouté / Mini 60

Comme à son habitude, Lucas s'est appliqué pour évoluer parmi les meilleurs. Dans un peloton comptant 40 pilotes, il a atteint la 11e place.

P14 Nathan Tapia / Mini 60

Nathan est monté en puissance, ce qui lui a valu de remonter 14e en finale tout en ayant régulièrement fait partie des pilotes roulant en dessous d'une minute au tour.

P20 Adan Musuneci / Mini 60

Adan n'était que 26e aux chronos. Il a dû se frayer un passage pour remonter, ce qui n'a pas toujours été facile au regard du niveau relevé de la compétition. Il n'a pas baissé les bras et a fini par compléter le top-20.

Photos Stéphane Agnus / Karting-Sud.com



