

Communiqué de presse EvoKart du 27 mai 2026 - Challenge Minarelli  
1<sup>ère</sup> manche à Angerville, 16 et 17 mai 2025



### L'école de la glisse

« Je déclare ouverte la 38<sup>e</sup> édition du Challenge Minarelli ! » Vous imaginez Catherine Deneuve inaugurant la saison à Angerville comme elle l'a fait à l'Olympia pour la cérémonie des Césars ? La série développée par EvoKart est également une institution reconnue, qui a remis les premières statuettes de l'année à Johan Renaux et Pierre-Alexandre Perrin pour leurs magnifiques interprétations de « Racing in the rain » en KFS 150 et KFS 165. Tyméo Vuillemin a obtenu le Prix du meilleur espoir en KFS 135. Quant à Théo Guilloteau, Valentin Mendoca, Tom Vouaux, Christophe Capitaine et François Le Floch, ils ont été récompensés pour leurs premiers rôles dans les catégories Rotax.

Le week-end de l'Ascension n'a pas été exempt d'intempéries et cela nous a rappelé à quel point le fait de maîtriser le pilotage sous la pluie est une qualité-clé pour un pilote sous nos climats tempérés. Surtout quand les pneus pluie sont interdits comme en KFS. Mais pour triompher à Angerville, il fallait être à l'aise dans toutes les conditions, et se montrer inspiré au niveau des réglages...

### **KFS 150 : quand le chemin vers la victoire n'est pas un long fleuve tranquille !**

Johan Renaux a dû mobiliser toute son expérience pour s'imposer : « Les slicks sous la pluie, ça me rappelle la catégorie Promo au début des années 2000. Je suis venu pour préparer la manche du championnat de France d'Endurance qui aura lieu à Angerville dans un mois. Je pense que j'étais un ton au-dessus sous la pluie, mais sur le sec c'était serré. En finale, j'ai pris 5 secondes d'avance en deux tours mais le pneu avant gauche a crevé au quatrième tour. En plus, je n'avais pas mis assez de ralenti au carburateur et j'ai calé deux fois en freinant dans les épingles. Mais je me suis bien régalé ! »

Le seul pilote en mesure de tenir le rythme de l'ancien champion de France Promo Junior fut le poleman Martin Guérard. Gabin Miquet a laissé la troisième marche du podium à Théau Kéryjaouen en raison d'un spoiler décroché. « J'ai glissé, chef ! » (qui a la réf ?) Le spoiler de Victor Artero a pour la même raison promu Clément Piaud dans le Top 5.

### **KFS 165 : en mode rallye !**

Un autre roi de la glisse a excellé à Angerville : Pierre-Alexandre Perrin, connu pour ses exploits au volant d'une Alfa 147 dans les spéciales. « Le rallye apprend à improviser, il faut tout le temps s'adapter et c'est un atout. Mais j'ai aussi effectué deux grosses journées d'essais sous l'eau à Angerville cet hiver. Souvent, les gens disent : « Il pleut, on ira rouler quand il fera beau. » J'ai étudié les datas à fond pour trouver les trajectoires idéales. Tout à l'intérieur, à l'extérieur, mi-piste, j'ai tout testé et ça fonctionne, la preuve. » Résultat : 21 secondes d'avance à l'arrivée ! « Je suis venu pour préparer le Défi France et il me manque un peu de perfo sur le sec, il va falloir encore un peu travailler !

2<sup>e</sup> de la finale, Romain Desgardin a raflé les 80 points du cumul manches + supermanche et pointe en tête du championnat. Vainqueur de la supermanche sur le sec, Gildas Quinquet a reculé au 6<sup>e</sup> rang en finale. Julian Gindre et Kyllian Bullier ont bien négocié leur passage du KFS 150 au 165 et terminent 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> devant Alexis Gonce.

### **KFS 135 : Tyméo Vuillemin réussit son entrée**

Un nouveau venu s'est imposé en KFS 135 dans l'Essonne. Après avoir signé la pole, Tyméo Vuillemin n'a laissé que la Manche 2 à Tyron Brouta. Au bout d'une finale disputée sur une piste évolutive, Anton Geminasca et Noé Perez ont entouré le sociétaire de l'ASK Brétigny sur le podium.

### **Max Senior et Rotax Master : Guilloteau et Mendoca domptent les éléments**

3<sup>e</sup> du Challenge Minarelli en Max Senior l'an passé, Artur Plasek a dégainé le premier aux essais qualificatifs. Mais Manolo Sendin a pris le dessus dans les manches, devant Timothée Fournier, un pur produit du KFS ! Manolo Sendin a poursuivi son effort en supermanche, cette fois devant le vice-champion 2025 Théo Cordevant. L'autre Théo, Guilloteau, fut de toutes les batailles avant de remporter celle qui compte, la finale ! Sendin est le premier leader aux points.

Chez les Masters (à partir de 33 ans atteints dans l'année), Valentin Mendoca s'est imposé avec une avance rondelette sur Jean-François Runfola et Nicolas Alemany.

### **DD2 : record d'affluence**

La catégorie DD2 semble éprise du Challenge Minarelli si l'on en juge par la taille du plateau qui s'est donné rendez-vous au sud de l'Île-de-France. Le cas d'Aunay-les-Bois 2025, où on avait failli refuser du monde, n'était donc pas isolé. Tom Vouaux semble voué à la victoire à Angerville puisqu'il avait déjà gagné sur le Circuit International Anthoine Hubert en 2025 en DD2. Un succès significatif quand on sait que son second Maxime Gravouille est un immense spécialiste du karting à deux vitesses, notamment vainqueur du Rotax Max Challenge International Trophy en 2023. Les points cumulés placent Noa Hipp en tête du Challenge.

En DD2 Master, Christophe Capitaine l'a emporté devant Olivier Paris, transfuge du Rotax Master. François Le Floch a dominé le champion sortant Marc Brunet en DD2 Gentleman.

### **Le pilote du jour : Benjamin Martin**

Nous saluons aujourd'hui un retour, celui de Benjamin Martin, 18 ans après sa 2<sup>e</sup> place à la Grande Finale du Challenge Minarelli ! Ce jour-là, le pilote de l'ASK JBH avait été devancé d'un souffle par Grégoire Pérocheau. A Angerville, Benjamin a fini 7<sup>e</sup> juste devant... Grégoire Pérocheau ! Voilà pour le clin d'œil.

Après la Formule FFSA, l'ancêtre du KFS, Benjamin a couru dans d'autres catégories, y compris en auto dans le peloton de la Twin'Cup. Il s'est accordé une longue pause avant de

recevoir une proposition de l'équipe JBH/DSR pour revenir faire la pole aux 6 Heures KFS d'Angerville l'an passé ! Dès lors, la tentation de revenir en « Mina » avec la structure de Sébastien Delorme a été la plus forte. Benjamin pouvait espérer mieux pour ce comeback, au vu de son 3<sup>e</sup> temps aux essais, de sa victoire en Manche 2 et de sa 3<sup>e</sup> place en supermanche. « Je suis sorti dans le tour de formation sous la pluie battante, je n'avais plus que le choix de passer en mode « massive attaque » ! Cette remontée de 19 places dans un peloton aussi combatif et sous le déluge a un petit goût de victoire. En tout cas, c'est encourageant pour la suite. » La suite ? ce sera à Saint-Amand-Montrond les 6 et 7 juin !

**Contact EvoKart** : 7, ZA Les Fossettes 37360 SAINT-ANTOINE-DU-ROCHER

Tél : 02 47 24 75 63 EMail : [contact@evokart-france.com](mailto:contact@evokart-france.com)

Communiqué réalisé par Romane Didier / future racing commm

02.47.55.67.79 / 06.10.65.30.16 / [futureracing@yahoo.fr](mailto:futureracing@yahoo.fr)