



Championnat du Sud 3/5 à Alès - 25/26 avril 2026

UN WEEK-END INTENSE À ALÈS POUR SUAUI RACING KART

Le circuit d'Alès, sur lequel il n'est jamais facile d'évoluer quand on se retrouve au coeur du peloton, s'est révélé impitoyable pour beaucoup de pilotes du team Suau Racing Kart. L'équipe albigeoise s'est démenée pour améliorer les performances de chacun, ce qui s'est conclu par plusieurs top-6 dans différentes catégories: Maël Boyer P5 en Nationale, Lucas Redouté P5 en Mini 60, Colyn Tetua P4 en Senior Rotax et Joris Morillas P6 en KA100-155.

P4 Colyn Tetua / Senior Rotax

Quelle course de Colyn Tetua (RT Compétition), qui fut l'un des héros de la catégorie face aux habitués ténors. Revenu 4e en manche 2 puis à nouveau 4e en super manche, il est longtemps resté en embuscade durant la finale, avant de passer 3e. Hélas, il se faisait pousser (par un pilote inscrit en IAME) et perdait sur le fil un podium qu'il méritait. Il s'en sortait 5e et 4e en Rotax Senior.

P16 Victor Gayraud / Senior Rotax

C'était la première course de la saison pour Victor, impatient de retrouver des sensations avant le RMCF à Varennes. Rapidement pointé dans le top-20 et finalement remonté 16e en finale, Victor était surtout content d'avoir amélioré son rythme tout au long de l'épreuve.

P25 Antoine Segaud / Senior Rotax

Il s'agissait de la 1ère course d'Antoine avec le team, lequel a distillé ses conseils avec pour mission d'améliorer les temps de son pilote au tour au gré du week-end. En effet, entre les essais libres et la finale, les progrès furent significatifs.

P5 Maël Boyer / Nationale

En embuscade aux chronos et en manche 1, Maël se retrouvait pris dans un accrochage en manche 2. Il a alors livré de beaux combats pour remonter en super manche (+6) puis en finale (+2).



P20 Quentin Franquet

Son top-15 de la dernière séance d'essais libres ne s'est pas confirmé aux chronos. Quentin reprenait des couleurs en super manche avec une remontée en 15^e position. Hélas, un contact survenu dans le premier tour de la finale le renvoyait en queue de peloton, d'où sa 20^e position qui aurait mérité d'être meilleure.

P5 Lucas Redouté / Mini 60

Toujours très appliqué et concentré, Lucas a réalisé un sans-faute à Alès, évoluant constamment dans le top-5. C'est d'ailleurs en 5^e position qu'il a terminé en dépit d'un premier tour compliqué.

P8 Nathan Tapia / Mini 60

Nathan n'a cessé d'animer le peloton de chasse en livrant de beaux duels avec ses adversaires pour finalement atteindre la 8^e place. On retiendra aussi sa magnifique manche 1 en 6^e position.

P9 Adan Musumeci / Mini 60

Adan n'a pas baissé les bras après son abandon en manche 1. Il a même disputé une excellente super manche en 8^e position. Au coude à coude avec son équipier Nathan, il a fini 9^e.

P32 Lucas Andriambaoaka / KA100-140

Rapide aux essais libres, Lucas a hélas plongé 30^e aux chronos. Plusieurs incidents de course ont perturbé ses remontées, alors qu'il a réalisé de super temps au tour en manche 2 et en super manche. Vraiment dommage !

P17 Darvin Baltaci / KA100-140

Le combatif Darvin a encore livré de belles courses d'attaque et réalisé quelques remontées remarquées: P9 en super manche (+8) par exemple. Son abandon en manche 2 a forcément eu un effet néfaste sur son résultat, alors que sa pointe de vitesse s'affirme à chaque épreuve.



P24 Maxime Demon / KA100-140

Maxime continue de prendre ses marques dans un peloton toujours plus fourni dans cette catégorie. Il a signé deux belles courses le dimanche, gagnant 6 places en super manche comme en finale avec un écart toujours plus réduit face aux plus rapides.

P6 Joris Morillas / KA100-155

Joris s'est fait plaisir dans les manches au milieu des 140 avec deux brillantes remontées (+13 et +11). Il s'est ensuite montré solide le dimanche, se classant 6e de la finale où les 155 ont cette fois roulé tout ensemble.

P9 Louis Pouget / KA100-155

Les progrès de Louis sont visibles sur l'écran du chrono, mais il n'est jamais facile d'évoluer au milieu de pilotes qui, pour la plupart, ont 15 kilos de moins. Il a pu se lâcher en finale avec uniquement des KA155.

Photos Stéphane Agnus / Karting-Sud.com

