



COMMUNICATION OFFICIELLE - 20/04/2026

DOUBLÉ SODIKART EN KZ2, ORLOV PREND LE LARGE AU CHAMPIONNAT

Le Racing Team Sodikart repart de Lonato avec un bilan solide. Sur le circuit South Garda Karting, théâtre de la deuxième manche de la WSK Euro Series 2026, l'équipe a placé son matériel au sommet en KZ2 avec Max Orlov vainqueur et Senna Van Walstijn 2e pour compléter le doublé Sodikart. En Mini GR3, Cees Muijs a signé sa meilleure performance de la saison avec une 2e place en Préfinale A avant de terminer 11e de la Finale. L'Euro Series reprendra à Cremona le 11 juillet pour une troisième et dernière manche.

KZ2 : Une domination sans accroc

Max Orlov n'a laissé aucune prise à ses adversaires ce week-end. Pole position en qualifications

(45.043, record de l'épreuve), victoire dans deux des trois manches, succès en Préfinale B avec le meilleur tour, puis une Finale expédiée avec le meilleur tour en course en 45.335. 127 points récoltés à Lonato, 177 au championnat. Il aborde Cremona avec 40 points d'avance sur son premier poursuivant, son coéquipier CPB Sport, Dion Van Werven.

Senna Van Walstijn, qualifié 2e à 70 millièmes d'Orlov, a remporté ses trois manches consécutives avant une chute en Préfinale A qui aurait pu compromettre sa Finale. Il s'en est sorti avec la 2e place sur la grille et a confirmé cette position à l'arrivée, à 1.961 s du vainqueur. 64 points au championnat à l'issue d'une seule manche disputée.

Matteo Spirgel disputait également sa première manche en WSK Euro Series, absent à Viterbo. Il a terminé 8e en Finale après avoir progressé tout au long du week-end.

Du côté CPB Sport, Dion Van Werven reste 2e au championnat avec 137 points malgré une Finale difficile (12e). Sa 3e place en Préfinale A attestait d'un potentiel intact. Jenson Graham est 4e au championnat avec 99 points. À noter : les douze pilotes alignés à Lonato par CPB Sport ont tous rallié la Finale, 100% de qualification sur une piste qui reste sélective quel que soit l'effectif.

Paul Bizalion, team principal de CPB Sport, revenait sur ce week-end

"C'est une très belle performance d'ensemble. Nous conservons notre invincibilité en KZ depuis un bon moment, une victoire dans toutes les WSK cette saison, deux pilotes minimum sur le podium à chaque manche, et 100% des engagés qualifiés en Finale à Lonato. Orlov a été impressionnant, et je dois souligner qu'Emilien Denner nous a vraiment donné du fil à retordre, il méritait sans doute d'être sur le podium avec nous avant sa panne. Tous nos pilotes nous ont donné entière satisfaction. Nous avons sécurisé les deux premières places au championnat avec Dion van Werven en seconde position. On ira à Cremona pour gagner. Mais avant ça, je suis très impatient d'être à Genk pour l'ouverture du Championnat d'Europe, et de voir si le travail réalisé avec nos jeunes pilotes KZ2 va porter ses fruits. Je suis parfaitement conscient que la concurrence sera très difficile, mais nos ambitions restent entières."

Mini GR3 : Muijs en vue

En Mini GR3, 53 pilotes étaient engagés dans une catégorie toujours très relevée. Cees Muijs a livré son meilleur week-end de la saison. Discret à Viterbo, il a montré autre chose à Lonato : 2e de la Préfinale A, meilleur résultat Sodikart en Mini GR3, avant de terminer 11e en Finale. Pas le résultat visé, mais la vitesse pour faire nettement mieux était là.

Amine Pantoli a subi plusieurs incidents en course, avec un abandon dès le 6e tour de la Finale.

Alfie Garrett, très rapide pendant les libres, a manqué sa qualification et n'a pas atteint la Finale, malgré une Super Heat où il a remonté 15 positions et signé le meilleur secteur 3 du groupe.

Adrien Leidinger, team manager, donnait son ressenti à chaud

"Ça avait plutôt bien démarré pour Pantoli et Muijs, respectivement 10e et 2e de leur groupe chrono. Cees partait en première ligne à toutes les manches, un accrochage l'a fait reculer en milieu de classement, mais il a réussi à finir 3e de sa Super Heat et à repartir 9e en Finale. Le départ n'a pas tourné en sa faveur, il se retrouvait 16e au

premier tour, il a fini 12e, ce n'est pas le résultat qu'il méritait au vu de sa vitesse. Pour Alfie Garrett, les séances libres étaient très prometteuses, 3e chrono le premier soir, 2e le lendemain, mais la qualification a été ratée et ça a compliqué le reste. Ce qui compte, c'est que notre développement continue, les derniers châssis réalisés par l'usine ont donné entière satisfaction sur cette deuxième manche. On se tourne maintenant vers le Championnat d'Italie la semaine prochaine, sur cette même piste, avec un type de pneus différent."

Genk et l'Italie en ligne de mire

Lonato referme son dossier sur un bilan largement positif pour le matériel Sodikart. En KZ2, la hiérarchie du championnat est claire : Orlov devant, Van Werven et Graham dans les points. L'équipe met le cap sur Genk, où s'ouvrira le Championnat d'Europe le 24 mai, un rendez-vous important, que Paul Bizalion attend visiblement avec impatience. En Mini GR3, Cees Muijs et ses coéquipiers n'ont pas à faire leurs valises : prochaine échéance cette semaine, toujours à Lonato, pour l'ouverture du Championnat d'Italie.

SOCIALIZE WITH US



À PROPOS DE SODIKART

Créée en 1981 par un passionné de compétition karting, Gildas Mérian, Sodikart a commencé à produire ses propres karts de course et de loisir en 1991. En 1993 les châssis Sodi remportent leur premier titre de Champion du Monde, pilotes et constructeurs. En 1998 l'implantation à Couëron - France, de la plus importante et plus moderne usine de karts sur plus de 10 000 m² permet à Sodikart de devenir rapidement le 1er fabricant mondial.

Présent sur les cinq continents et dans plus de 100 pays, Sodikart est un acteur majeur sur le marché du karting grâce à son sens permanent de l'innovation. L'entreprise française propose une

palette unique de produits et services à travers sa gamme de karts de compétition SODI Racing et de karts de location SODI Rental, son activité de vente à distance et de magasins spécialisés ITAKAshop, l'organisation de courses et d'événements 3MK Events, ainsi que son choix d'accessoires Tekneex et d'équipements Box's.

Le Sodi Racing Team aligne les pilotes officiels Sodikart au départ des plus grandes compétitions internationales de karting.

INFORMATION, MEDIA & PHOTOGRAPHIES

Pour toute information ou demande complémentaires, veuillez contacter: [**contact@sodikart.com**](mailto:contact@sodikart.com)

PARTNERS



TEKNEEX



BOX'S



SODIKART.COM



SODIKART

21 rue José Soriano
44800 Saint-Herblain - France

Phone : +33 2 40 38 26 20
Email : contact@sodikart.com

Copyright 2026 - All rights reserved – Photo © KSP Photo Agency

Written by Kartcom & distributed by MotorSportsData
on behalf of SODI Racing Team.

