



Championnat du Sud 2/5 à Belmont - 28/29 mars 2026

## LES COULEURS SUAU RACING KART SUR LES PODIUMS MINI 60 ET NATIONALE

Les conditions météorologiques changeantes du samedi et le vent qui a sévi durant le week-end n'ont pas entamé le moral du team Suau Racing Kart qui est resté déterminé à trouver les meilleures solutions techniques possibles pour tirer ses pilotes vers le haut... et accompagner Maël Boyer et Lucas Redouté jusqu'au podium !

### Mini 60: La pole pour Nathan Tapia, le podium pour Lucas Redouté

Avec des réglages adaptés, Nathan a parfaitement géré les conditions délicates de la séance de qualification pour décrocher la pole position devant tous les favoris. Quelques aléas l'ont ensuite fait chuter avant un brillant retour en 4e position, à seulement 5 dixièmes de son équipier Lucas Redouté, heureux de monter sur le podium aveyronnais.

Lucas a parfaitement mené sa barque, ou plutôt son kart, pour s'adjuger la convoitée 3e position, ce qui n'était pas gagné après son abandon en manche 1.

De retour après sa blessure au poignet, Adan Musulmeci a impressionné. P2 au cumul des manches, il est parti en 1ère ligne en super manche ! Un incident à trois tours de l'arrivée lui faisait perdre ses chances de podium, l'obligeant à se contenter de la 6e position.

Malgré son manque d'expérience, Raphaël Duc a réussi à intégrer le top-10 aux chronos. Hélas, les abandons se sont ensuite enchaînés, notamment en finale.

### KA100-140: Coups d'éclat et coups du sort

Max Demon, Darvin Baltaci et Lucas Andriambahoaka ont tous eu l'occasion de se mettre en valeur, mais le résultat final est resté éloigné des ambitions du trio de la catégorie.

Darvin a mené la dernière manche du samedi et a coupé la ligne d'arrivée en 2e position en pneus pluie, avant de



rétrograder P4 (pénalité de spoiler). Sa combativité le menait dans le top-10 en finale, avant une nouvelle pénalité qui le repoussait 15e.

Le 10e chrono de Maxime était plus que prometteur, mais les désillusions se sont succédé, jusqu'à un abandon précoce en finale à la suite d'un accrochage.

Quant à Lucas, il était capable de faire mieux que 16e au regard de sa manche 2 lors de laquelle il est passé de 18e à 7e. Sa séance de qualification compliquée n'a clairement pas aidé le jeune pilote.

### **KA100-155: Morillas et Pouget méritaient mieux**

Joris Morillas était en passe de réussir l'une de ses plus belles prestations ! Au milieu des 140 kg, il a réussi deux brillantes manches: P3 et P1 (P6 au scratch après une remontée de 17 places), avant une nouvelle 1ère place dans sa super manche. Hélas, il était 3e en finale de sa catégorie avant de renoncer (pare-chocs arrière cassé) !

Louis Pouget ne s'est pas démotivé après un début de meeting malheureux. Il a réalisé une super manche solide et brillait en finale 155. 3e sous le damier, il se classait finalement 5e après une pénalité pour sortie de couloir.

### **Nationale: Sans-faute et Podium pour Maël Boyer**

P5 et P4 dans les manches, P3 en super manche et P3 en finale: bravo Maël ! Son équipe a effectué les bons choix côté mise au point et Maël a clairement fait le job en se montrant rapide et appliqué.

Belmont n'est pas le circuit le plus facile, mais Quentin Franquet a su l'apprivoiser et démontrer ses progrès en signant le 15e temps des essais qualificatifs. Quentin a également progressé dans le peloton, car malgré son abandon en super manche et un départ difficile en finale, il a récupéré sa 15e place après un gain de 8 places.



## Senior: Andy Diaz de retour dans le top-5

Arrivé le samedi matin en raison de sa formation scolaire en alternance, Andy a rapidement trouvé ses marques, mais un abandon en manche 1 n'a pas favorisé sa progression. Le jeune pilote a dû s'employer pour remonter, comme en manche 1 où il signait le 2e meilleur tour. Il gagnait encore des places en super manche et pas moins de 8 en finale pour émerger en 5e position.

Inès Poli, qui court de manière très irrégulière, est loin d'avoir démerité, avec le plaisir en plus ! Plutôt à son aise lorsque les conditions étaient délicates, elle a aussi progressé sur le sec. Elle avait pris un bon départ pour pointer 16e au premier tour de la finale, avant de chuter en queue de peloton après un contact. Bilan: P26.

Performant à Aigues-Vives, Colyn Tetua (RT Compétition) l'était aussi à Belmont. Constamment dans le top-10 dans les deux manches, il pointait même P6 en finale, avant un bris de chaîne... dans le dernier tour !

C'était la première course dans l'équipe Suau Racing Kart pour Antoine Segaud. Il a enchaîné les kilomètres aux essais et en course avec motivation pour améliorer ses temps au tour. Il n'a malheureusement pas eu l'occasion de voir le drapeau à damier en finale.

## Des moteurs performants en KFS

Sur son banc d'essai à l'atelier, Patrick Suau est capable d'améliorer les performances d'un moteur du Mini au KZ, mais aussi en KFS. Ses locations ont fait le bonheur de plusieurs pilotes: P1 au scratch et en KFS 165 avec Guillaume Rigal (déjà vainqueur de sa catégorie à Aigues-Vives), P1 en KFS 150 avec Killian Olivieri et P3 en KFS 165 avec Thomas Suzanne.

A noter que Fabien Vaysse a dû déclarer forfait en Master en raison de douleurs costales.



Photos Stéphane Agnus / Karting-Sud.com

