



COMMUNICATION OFFICIELLE - 24/03/2026

# SODIKART CHAMPION KZ2 ET TRIPLÉ AU CHAMPIONNAT WSK SUPER MASTER SERIES 2026

La cinquième et dernière manche de la WSK Super Master Series 2026, disputée ce week-end sur le circuit de Franciacorta, a couronné un début de saison exceptionnelle pour Sodikart. En KZ2, la marque française décroche les titres de champion et de vice-champion, place trois pilotes aux trois premières places du championnat et remporte la finale avec un doublé à l'arrivée. En Mini, les jeunes pilotes confirment leur progression avec une belle 8e place en finale pour Muijs.

## Un triplé en KZ2 qui marque les esprits

Senna Van Walstijn a livré une finale magistrale à Franciacorta. Leader du premier au dernier tour, il s'impose avec le meilleur temps en course en 45"164 s, ne laissant aucune ouverture à la concurrence. Une victoire qui conclut en beauté une saison montée en puissance depuis son apparition en deuxième manche à Sarno.

Max Orlov avait donné le ton dès les qualifications en signant la pole position absolue en 44"916 s. Vainqueur de la Préfinale B, il termine quatrième de la finale après une remontée depuis la huitième place, et s'adjuge le titre de champion de la WSK Super Master Series 2026 avec 499 points.

Jean Nomblot complète le tableau en décrochant la troisième place de la finale, offrant à Sodikart un doublé sur le podium de cette dernière manche. Son premier podium en WSK récompense une saison de travail et de progression au sein de CPB Sport.

Au classement général du championnat, le bilan est sans appel : Orlov Champion (499 pts), Van Walstijn Vice-Champion (439 pts) et Marek Skrivan troisième (216 pts). Trois pilotes Sodikart sur les trois premières marches du podium. Plus loin, Jayden Thien (8e, 133 pts) et Dion Van Werven (9e, 132 pts) maintiennent une présence forte dans le top 10, tandis que Nomblot, engagé sur trois manches seulement, pointe en 11e position avec 124 points. Au total, six pilotes CPB Sport différents sont montés sur les podiums WSK cette saison, une statistique qui en dit long sur la polyvalence du package Sodikart.

### Paul Bizalion, Team Principal CPB Sport

**« C'est une énorme satisfaction. Six victoires d'affilée, cinq pour la Super Master, invaincu en 2026, un triplé au championnat WSK. Je pense qu'on a démontré que le travail réalisé par CPB, avec le matériel Sodikart et l'apport déterminant de nos deux motoristes Sani Compétition et Cédric Sport, s'inscrit dans la continuité de ce que nous construisons depuis le titre mondial 2024. Nous avons neuf pilotes en finale, soit quasiment la moitié de notre effectif, face aux soixante meilleurs pilotes de la catégorie, c'est un résultat collectif remarquable. Je tiens aussi à souligner le premier podium WSK de Jean Nomblot, qui a fait plaisir à toute l'équipe et qui récompense le travail de Cédric Sport, son motoriste. D'ailleurs, nos deux motoristes placent chacun un moteur sur le podium de la finale et sur celui du championnat, c'est une nouvelle fois une preuve de leur savoir-faire. Un grand merci à Sodikart pour un matériel impeccable et un soutien constant. Maintenant, au-delà de la WSK Euro Series de Lonato, nous allons aborder les échéances du Championnat FIA Karting, qui restent notre priorité. On sait qu'il faudra garder les pieds sur terre et faire preuve d'humilité pour affronter ces compétitions relevées. »**

## Muijs signe une remontée spectaculaire en finale Mini

Le round 5 de Franciacorta illustre la capacité du matériel Sodikart à performer à haut niveau en Mini Gr.3. La 8e place en finale de Cees Muijs est le résultat le plus significatif du week-end : parti de la 19e ligne, il remonte pour terminer dans le top 10 d'une finale WSK parmi les 58 pilotes les plus rapides du continent. Alfie Garrett confirme quant à lui un niveau de performance élevé, comme l'a montré sa 9e place en Préfinale B, mais plusieurs incidents en début de week-end ne lui ont pas permis d'en tirer pleinement profit en finale.

Amine Pantoli, Liam Barbo et Francesco Sarzina n'atteignent pas la finale, pénalisés par des journées de manches trop hachées. Leurs chronos bruts restent dans la fenêtre compétitive du plateau, ce qui laisse entrevoir un potentiel à confirmer sur les prochaines échéances.

**Adrien Leidinger, Team Manager Sodikart**

**« Le début de week-end a demandé quelques ajustements par rapport à Lonato, mais l'équipe a su réagir avec méthode pendant les essais. Les évolutions apportées ont permis de gagner en performance au fil du meeting, jusqu'à une finale solide conclue par Muijs à la 8e place après un départ en 19e position. La vitesse affichée sur la fin du week-end confirme la qualité du travail accompli. »**

### Cap sur la suite

Sodikart quitte Franciacorta avec le titre KZ2 de la WSK Super Master Series 2026, un début de saison convaincant et de solides raisons d'aborder la suite avec confiance. Le prochain rendez-vous conduira l'équipe CPB Sport à Lonato pour la deuxième manche de la WSK Euro Series, avant les épreuves FIA Karting, qui restent l'objectif majeur de la saison. Le travail se poursuit.

### SOCIALIZE WITH US



## À PROPOS DE SODIKART

Créée en 1981 par un passionné de compétition karting, Gildas Mérian, Sodikart a commencé à produire ses propres karts de course et de loisir en 1991. En 1993 les châssis Sodi remportent leur premier titre de Champion du Monde, pilotes et constructeurs. En 1998 l'implantation à Couëron - France, de la plus importante et plus moderne usine de karts sur plus de 10 000 m<sup>2</sup> permet à Sodikart de devenir rapidement le 1er fabricant mondial.

Présent sur les cinq continents et dans plus de 100 pays, Sodikart est un acteur majeur sur le marché du karting grâce à son sens permanent de l'innovation. L'entreprise française propose une palette unique de produits et services à travers sa gamme de karts de compétition SODI Racing et de karts de location SODI Rental, son activité de vente à distance et de magasins spécialisés ITAKAshop, l'organisation de courses et d'événements 3MK Events, ainsi que son choix d'accessoires Tekneex et d'équipements Box's.

Le Sodi Racing Team aligne les pilotes officiels Sodikart au départ des plus grandes compétitions internationales de karting.

## INFORMATION, MEDIA & PHOTOGRAPHIES

Pour toute information ou demande complémentaires, veuillez contacter: [contact@sodikart.com](mailto:contact@sodikart.com)

PARTNERS



TEKNEEX



BOX'S



SODIKART.COM



SODIKART

21 rue José Soriano  
44800 Saint-Herblain - France

Phone : +33 2 40 38 26 20  
Email : [contact@sodikart.com](mailto:contact@sodikart.com)