

CHAMPIONNAT DE FRANCE **JUNIOR KARTING** FFSA



© KSP Reportages

1/5 - Salbris

LANCEMENT AGITÉ À SALBRIS

La première épreuve du Championnat de France Junior Karting n'a pas coulé comme un fleuve tranquille sur le circuit international de Salbris les 21 et 22 mars 2026. Entre enthousiasme débordant, performances très serrées et manque de maîtrise, des incidents ont émaillé le week-end d'ouverture.

Bruno Matrullo a su tirer son épingle du jeu en s'imposant lors de la préfinale et de la finale pour prendre la tête du classement du Championnat face à Charles Ural. Hugues Piquion et Mike Meynard qui ont évolué régulièrement dans le groupe de tête. De nombreux pilotes ont connu des fortunes diverses sans avoir démérité.

Les mécaniciens de la FFSA Academy ont eu fort à faire pour maintenir en bon état de marche les 33 karts Exprit/Vortex tout au long du week-end. En effet, de nombreux accrochages, notamment après le départ, ont nécessité leur intervention rapide. De même les six coaches de la FFSA Academy ont oeuvré avec acharnement pour tenter de canaliser l'énergie parfois surabondante des pilotes. Le directeur de course Guillaume Langlais ainsi que la commission sportive n'ont pas chômé pour essayer de calmer les ardeurs irréfléchies.

Dès les essais qualificatifs, il était clair que les performances étaient très vraiment proches. Rançon du succès de la formule de détection et de formation de la FFSA Academy, l'enjeu a tout

de suite mis sous pression les jeunes Académiciens.

Meynard en pole position

Mike Meynard réalisait le meilleur temps en fin de séance de qualification seulement 10 millièmes devant Kérian Malblanc Brusetti et Ayrton Lamarche à égalité. Luis Bruneau et Nino Moulin complétaient le top 5. À noter que 7 pilotes ont terminé dans le même dixième et que les 21 premiers étaient séparés par moins de 4 dixièmes.

Blanchard en tête des manches qualificatives

La régularité de Léo-Galang Blanchard lui a valu de pointer à la 1re position du classement intermédiaire samedi soir. Vainqueurs d'une manche chacun, Hugues Piquion et Gabriel Benecchi suivaient de près alors que Paul Flamant effectuait une remontée remarquable en 4e position devant Owen Baroni.

La préfinale pour Matrullo

La course a été encore une fois très agitée avec un nouvel incident au 1er tour et le déclenchement de la procédure slow. Hugues Piquion a pris le relais de Léo-Galang Blanchard en tête avant que Charles Ural ne franchisse la ligne en premier. Bruno Matrullo récupérait ensuite la victoire à la suite d'une pénalité de carénage avant pour Ural. Eli Kanuty Dechitel prenait la 2e position après une remontée de 28 places.

Victoire finale de Matrullo

Un drapeau rouge interrompait la course dès le 2e virage et laissait plusieurs pilotes sur la touche dont Léo-Galang Blanchard et Kérian Malblanc Brusetti. Bruno Matrullo menait jusqu'à la mi-parcours avant d'être repris par Charles Ural. Matrullo s'imposait après un dépassement dans le dernier tour. Ural et Mike Meynard l'accompagnaient sur le podium. Hugues Piquion terminait 4e à plus de 4", suivi par Marcel Limousin (+23 places) dans le top 5. Saad Deresnes sauvait son week-end en 7e position avec une progression de 24 places.

Bon comportement des féminines

Maerle Taylor a été la révélation du meeting en réussissant à rentrer dans le top 10 du Championnat malgré un abandon en finale. Charline Cordier, 10e à l'issue des manches, n'a pas pu scorer dans les phases finales tout comme Léonie Her. Elsa Bucciacchio est en progression.

De nombreuses contre-performances

L'intensité des courses a ruiné les espoirs de plusieurs pilotes pris dans les incidents sans avoir démérité. Léo-Galang Blanchard en est un bon exemple de même que Nino Moulin ou encore Kérian Malblanc Brusetti. Le retour aux affaires de Gabriel Benecchi et Owen Baroni est très attendu.

Un Championnat extrêmement ouvert

La hiérarchie délivrée par la 1re épreuve a toutes les chances d'évoluer rapidement au cours de la saison. Les écarts sont en effet très faibles entre les concurrents. Leur capacité à réagir après Salbris sera déterminante. Une nécessaire remise en cause au niveau de la maîtrise du pilotage et la gestion des courses s'impose. La rapidité de cette prise de conscience va déterminer l'intérêt de la saison 2026.

Classement provisoire du Championnat de France Junior Karting 2026 après la 1re épreuve.

- 1- Bruno Matrullo – 40 points
- 2- Charles Ural – 37 points
- 3- Hugues Piquion – 33 points
- 4- Mike Meynard – 28 points
- 5- Paul Flamant – 21 points
- 6- Alexandre Rafalimanana – 19 points
- 7- Eli Kanuty Dechitel – 19 points
- 8- Marcel Limousin – 11 points
- 9- Maerle Taylor – 10 points
- 10- Léo-Galang Blanchard – 10 points
- 11- Saad Deresnes – 9 points
- 12- Yanis Pelletier – 9 points
- 13- Nino Moulin – 8 points
- 14- Clément Pollet – 8 points
- 15- Gabriel Benecchi – 8 points
- 16- Mathieu André – 6 points
- 17- Owen Baroni – 6 points
- 18- Gustave Peinturier – 5 points
- 19- Maxime Noeppel – 5 points
- 20- Mathéo Refourd – 5 points
- 21- Lula Kanuty Dechitel – 4 points
- 22- Gabriel Legrand – 4 points
- 23- Hugo Ly – 3 points
- 24- Kérian Malblanc Brusetti – 3 points
- 25- Luis Bruneau – 2 points
- 26- Joseph Fortin – 1 point
- 27- Charline Cordier – 1 point
- 28- Elsa Bucciaccchio
- 29- Théodore Cousin
- 30- Ayrton Lamarche
- 31- Victor Vinclet
- 32- Léonie Her
- 33- Alexandre Micheneau

Calendrier du Championnat de France Junior Karting 2026

- 20-22 mars 2026 : Salbris
24-26 avril 2026 : Aunay-les-Bois
29-31 mai 2026 : Muret
24--26 juillet 2026 : Varennes-sur-Allier
27-29 août 2026 : Anneville

FFSAV
ACADEMY

