

## **Communiqué Spirgel Racing Team / Championnats de Ligue Ile de France & Centre-Val de Loire, round 1 - Angerville - 7/8 mars 2026**



### **Perfs en KZ2 et des podiums côté Noah/Noa: Sy en Mini 60 et Hipp en DD2**

**Pas moins de 267 engagés sur le circuit Antoine Hubert: cela faisait longtemps qu'Angerville n'avait pas vu autant de pilotes s'installer dans le paddock ! Il faut dire que la Ligue du Centre avait rejoint l'Ile de France pour une organisation commune de leur Championnat de Ligue. Le Spirgel Racing Team a relevé le défi avec savoir-faire et motivation, même si rien ne fut facile avec des incidents de course qui se sont parfois multipliés dans les pelotons fournis. Mais le bilan reste positif à bien des égards du côté de la structure managée par Cédric Spirgel, qui coachait un bel effectif de 12 pilotes...**

Domage que les finales aient dû être annulées à cause du brouillard du dimanche matin qui a considérablement retardé l'horaire. Dans chaque catégorie, le classement a été réalisé en additionnant manches et super manches.

#### **Arsène Lacoste / KZ2**

Malgré l'absence d'entraînement entre les courses et peu de roulage depuis la fin de la saison 2025, Arsène a encore réalisé une belle prestation pour sa 2e course de l'année, comme il avait pu le faire à l'Open Kart Mag à Salbris. Dans les temps des meilleurs, Arsène s'est classé 6e du classement final.

### **Alessio Del Vecchio / KZ2**

Brillant 2e une semaine plus tôt lors de l'Inter-Clubs, le jeune Alessio a confirmé sa rapidité alors qu'il évoluait encore récemment en Ufolep. Son abandon en super manche l'a privé d'un probable top-10 dans un contexte extrêmement relevé.

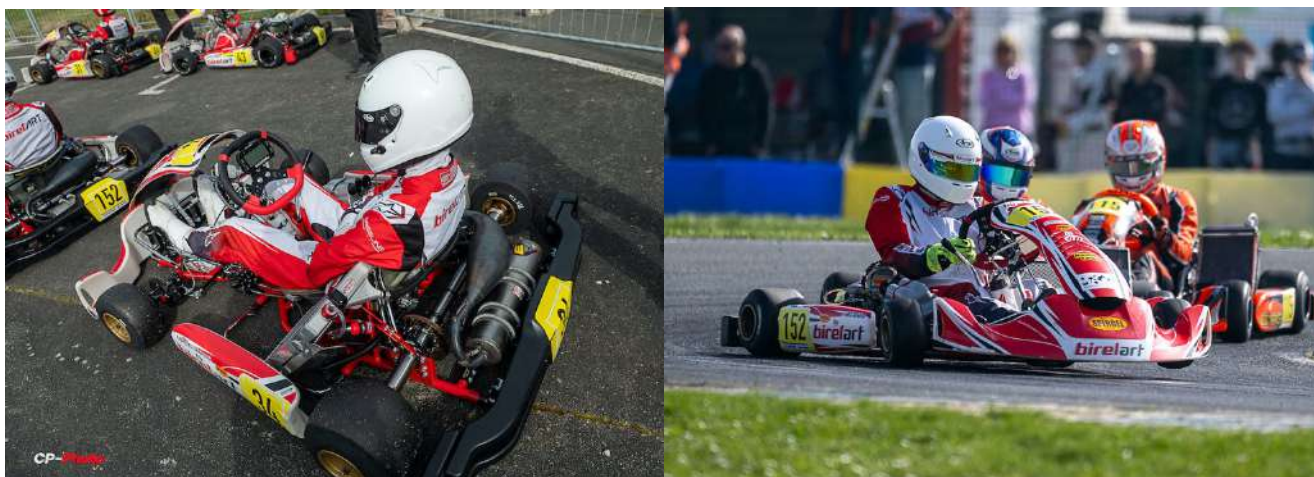


### **Alexandre Gladstein / KZ2**

Son déficit de roulage depuis l'an passé par rapport à ses adversaires n'est pas un avantage, surtout en début de meeting et donc lors des chronos. Alexandre a fini par aligner d'excellents temps au tour, mais ses espoirs de bons résultats ont été réduits à néant après un accrochage en début de la finale alors qu'il partait 13e.

### **Djayce Broto Martin / KZ2**

Angerville n'est pas un terrain de jeu facile lorsqu'on manque d'expérience. Les faits de course peuvent s'enchaîner et c'est ce qui s'est passé dans les deux manches. Malgré une remontée de 7 places en super manche, Djayce n'a pas obtenu le résultat escompté.



### **Jean-Baptiste Meusnier / KZ2 Gentleman**

Il n'est jamais facile pour un Gentleman d'évoluer au milieu des jeunes du KZ2. Alors qu'il pointait 16e sur 36 au scratch à l'issue des manches avec seulement 2 masters mieux classés que lui du côté des plus de 32 ans, Jean-Baptiste perdait de précieuses places en finale après un contact avec un jeune pilote. Il sauvait une place dans le top-20 et la victoire en KZ2 Gentleman.

### **Tiago Da Silva / Senior**

Touché aux côtes il y a quelques semaines, Tiago a commencé à retrouver de bonnes sensations dans un peloton au niveau relevé. La montée en puissance devrait se poursuivre lors des prochaines courses.

### **Arthur Meusnier / Senior**

Arthur s'est montré hyper rapide, affichant régulièrement des temps dans le même dixième que les meilleurs. Cela s'est confirmé avec un retour de la 22e à la 7e place dans une manche. Hélas, un abandon a eu raison de ses ambitions en super manche.



### **Gabriel Dufour / Nationale**

Le travail de progression continue pour ce jeune pilote en recherche d'expérience, sachant qu'il est issu de l'Ufolep 4-temps. Ses temps au tour sont prometteurs.

### **Victor Meusnier / Nationale**

Engagé en Mini 60 en 2025, Victor est en phase de découverte de la catégorie. Cela ne l'a pas empêché de terminer brillamment 4e de sa première manche alors qu'il partait 22e ! Son abandon dans la manche suivante l'a pénalisé au moment de faire les comptes, alors qu'il a réalisé une super manche solide.



### **Noah Sy / Mini 60**

Comme à son habitude, Noah s'est montré omniprésent aux avant-postes à Angerville avec d'entrée la pole position, puis des meilleurs tours dans une manche et en super manche. Il est finalement monté sur la 3e marche du podium après de beaux duels.

### **Louka Jean / Mini U10**

Au milieu d'un effectif important de 54 pilotes, Louka a fait partie des U10 en vue. On retiendra une remontée de 7 places en manche 1 et le fait d'avoir évolué devant des pilotes plus expérimentés que lui.



### **Noa Hipp / Rotax DD2**

La catégorie DD2 était représentée à Angerville. Noa a tout gagné de la pole position à la finale avec le meilleur tour en course. Seule une pénalité lui a fait perdre le gain de la manche 1. Noa Hipp utilisait les moteurs Bianca Power.

*Photos CP-Photo.fr*