



Lancement du Championnat : Confrontations intenses & prometteuses



Crédit Photo Focusontrack / Jules Benichou

Le Championnat de Ligue 2026 a démarré à Angerville ces 7 et 8 mars de manière intensive et peu banale. La manifestation était digne d'une épreuve nationale eu égard au nombre et à la qualité des plateaux. Cette association Centre Val de Loire - Île de France a aussi attiré quelques concurrents au-delà des habitués de chacune de ces deux Ligues.

Evidemment dans les trois catégories fédérales les plus jeunes cela devenait plus difficile de s'exprimer pour une partie du peloton mais la concurrence a été stimulante, d'ailleurs nombre de candidats aux places d'honneur louaient le fait que le résultat final eu égard aux circonstances s'effaçait derrière une performance, un chrono, une remontée ou une défense dans un groupe renforcé.

Tout ou presque avait été prévu, la vérification des engagements entamée dès le vendredi, tout sauf un tel brouillard retardant de 2 heures le début des hostilités dimanche matin. Deux tours d'horloge qu'il était impossible de récupérer sans supprimer les finales. Pourquoi les finales ? Ainsi tout le monde a pu rouler dans les mêmes conditions (même temps de roulage) et tous les concurrents ont pu participer (Cf. les Super manches).

Exceptionnellement, le 1er score au Championnat devient celui du classement intermédiaire des manches, le 2è score retenu, le classement au cumul des manches et de la Super Manche.

Si l'organisation était de fait plus lourde à gérer, la cohabitation s'est remarquablement déroulée et a été motivante, les duels parfois spectaculaires, quelques pilotes ont surpris en montrant leur indéniable progression tandis que quelques favoris désignés ont su endosser leur rôle.

Ainsi 253 pilotes participaient aux séances chronométriques officielles, dont 38 licenciés d'Île de France susceptibles de poursuivre le championnat en Mini 60, signe de la réputation de la Ligue dans cette catégorie.



Les Performances

Mini 60 : La hiérarchie est celle annoncée. Jaimy Septier remporte ses deux séries, Tiago Martinez une et termine 2^e de l'autre. Noah Sy était en bagarre avec eux dans un groupe leader comme Maxime Cambon qui s'intercale second dans la série du samedi. Sandro De Oliveira et Noam Thiebault accompagnaient la plupart du temps les précités. Jules Chech est le manquant de la liste, leader lors de sa 1^{re} série, il tombe au dernier tour. Hormis cette bande des « Franciliens », Nathan Vigion tire son épingle du jeu parmi les pilotes du Centre. Dans la 1^{re} Super Manche, un quatuor domine ; Septier l'emporte après avoir trouvé l'ouverture sur Sy qui avait pourtant pris un bon envol et De Oliveira, Vigion restant proche. Dans la seconde Super Manche, Martinez s'est peu à peu échappé, laissant aux prises Thiebault, Cambon et Chech auteur d'un excellent départ. Ce dernier ravi la 3^e place dans le dernier tour. Au cumul des manches représentatif du classement du jour, Septier gagne l'épreuve devant Martinez et Sy. Si Chech est relégué 8^e au « scratch » il s'avère néanmoins meilleur U10 de peu devant Ethan Pliez surpris de son rang encourageant.

Classement de l'épreuve : 1. Jaimy Septier, 2. T. Martinez, 3. N. Sy, 4. N. Thiebault, 5. S. De Oliveira, 6. M. Cambon, 7. V. Pauchot Di Tommaso, 8. N. Vigion, etc.

Classement général provisoire du Championnat : 1. Jaimy Septier 100 points, 2. T. Martinez 80, 3. N. Sy 64, 4. N. Thiebault et M. Cambon 46, 5. S. De Oliveira 44, 7. E. Pliez 35, 8. J. Chech 34, etc.

Nationale : Un certain nombre de protagonistes s'illustreront tout le week-end avec des fortunes diverses au calcul des points. Lors de la 1^{re} série, la procédure Slow doit être appliquée, et si la tête de course est plus ou moins surprise, 6 sur les 8 de devant passent avant le leader supposé, la pénalité correspondante bouleverse l'ordre à l'arrivée. Maxence Leblais double à la régulière Carsten Soer pour le gain de cette course, plus loin pointe le rapide Yanis Courage qui n'aura pas la même réussite le dimanche. Téo Policand et Théo Esquirol s'affichent parmi ceux jouant la gagne et ils sauvent une place en top dix. Policand qui participe exceptionnellement cette année au Championnat IdF remporte son autre Série, Soer assure derrière lui. Outre ces pilotes, il faut noter la performance de Gustave Duval Goachet (une victoire de manche). Dans la 1^{re} Super Manche, Policand mène sous la menace de Leblais la première moitié de course puis de Timéo Mérafina la seconde, Nino Delaunay en embuscade. En fin de course, Duval Goachet et Courage s'auto éliminent et Mérafina surprend le Toulousain. Lors de la seconde Super Manche, le déroulé est plus limpide, Soer domine outrageusement. La bagarre se focalise sur un groupe de 5 dont la féminine du Centre Liv Saintpere, poursuite qui va même laisser revenir d'autres concurrents. Eli Kanuty Dechitel est celui qui sort du lot au bon moment.

Classement de l'épreuve : 1. Carsten Soer, 2. M. Leblais, 3. T. Policand, 4. T. Mérafina, 5. E. Kanuty Dechitel, 6. L. Stanic, 7. Liv Saintpere, 8. N. Delaunay, 9. L. Royant Bongrand, etc.

Classement général provisoire du Championnat : 1. Carsten Soer 90 points, 2. M. Leblais 82, 3. T. Policand 72, 4. L. Stanic 44, 5. T. Mérafina 40, 6. Lula et Eli Kanuty Dechitel 37, 8. N. Michaut 36, etc.

Sénior : Samedi la première série s'achevait par un tiercé du Centre donnant le ton, dimanche les forces se rééquilibrèrent. Mathis Parlant fort d'un CV déjà bien rempli, s'avère un leader difficile à battre, il remporte ses deux confrontations tandis que l'autre est empochée par Evan Mainier la surprise IdF. François-David Fontaine (Centre) s'intercale parmi les Franciliens Hugo Lacroix, Téo Rouy-Geindre Louis Comyn, Léon Forestier ou encore Luca Macchioni. Il est juste de mentionner que Titouan Lescalie (Centre) pôleman n'a pas réalisé un tour dans sa seconde série. Parlant s'échappe seul en Super Manche A devant Forestier et Thiago Cardoso auteur d'une excellente remontée (13è au premier tour !), pas loin Mattéo Rivals résiste à un groupe compact et fourni. Dans l'autre Super Manche Mainier emmène ses adversaires qui parfois s'échangent leur position mais reprennent un ordre établi ainsi défini : Comyn, Lacroix, Macchioni suivi de A. Robin qui finit par déborder in extremis P. Dorland.

Classement de l'épreuve : 1. Evan Mainier, 2. L.Forestier, 3. T. Rouy-Geindre, 4. T.Cardoso, 5.L. Comyn, 6. H. Lacroix, 7. M.Rivals, 8. J. Zlobinski, etc.

Classement provisoire du Championnat : 1.Evan Mainier 100 points, 2. L.Forestier 80, 3. T. Rouy-Geindre et L. Comyn 54, 5. H.Lacroix 52, 6.L.Macchioni 39, 7. T.Cardoso38, 8. P.Dorland 37, etc.

Master/Gentleman : Ludovic François (Gentleman) n'a pas été inquiété, il s'installe en leader incontesté. Les deux manches sont représentatives des forces affichées ainsi Norman Crochet (Master) termine dans les pas du multi-titré une 1re fois, plus loin Valentin Mandoca meilleur « centrisme » résiste à Jérémy Brassler et Jérôme Rousseau (tous Master). L'ordre demeure similaire dans l'autre manche mais pas la physionomie, Mandoca suit Crochet, lâchant les autres pourchasseurs. François s'octroie une petite marge d'avance en Super Manche sur Crochet et l'écart restera figé jusqu'au bout, tandis que chacun va creuser l'écart sur son adversaire, ainsi Brassler termine seul (3è) précédant Mendoca isolé puis arrive Laurent Aubin qui lui à Jérémy Barbotte (de retour en Karting) collé à son pare-chocs. Derrière François, Aubin et Bourdon sont podium Gentleman IdF même si non récompensé sur place.

Classement de l'épreuve : 1.Ludovic Francois (Gent), 2. N. Crochet (Master), 3.V. Mendonca (M), 4. J. Brassler (M), 5. J. Rousseau (G), 6. L. Aubin (G), 7. J.Barbotte (M), 8. F. Bourdon (G), 9.J.Cruchet (G), 10.L.Tardivot (G), etc.

Classement provisoire du Championnat : 1.Ludovic Francois 100 points, 2. N. Crochet 80, 3.J. Brassler 64, 4. L.Tardivot 45, 5.L.Aubin 44, 6.J.Barbotte42, 7. F.Bourdon 39, 8. S.Durand, etc.

KZ et KZ M/G : C'est un duel Enzo Valente- Antoine Broggio qui s'est répété. Parti à la corde (pôle) Valente se fait déborder par Broggio suivi par Graig Tanic qui a mieux décollé que Nicolas Masle et Guillaume Carette pilote Belge en manche une. Valente va répliquer. Broggio reprend la tête Tanic passant second provisoirement avant de rétrograder suite à un écart, dans un groupe qui inclus Maxime Grillon. En seconde manche rebelote ou presque, passe d'armes entre les duettistes puis Broggio s'échappe quelque peu. C'est Masle le plus proche de les rejoindre. Tanic sauve sa place d'un cheveu face à Carette devant Gabin Leuillet et Arsene Lacoste qui a tenu leur rythme. En Super Manche, le schéma est similaire sauf que si Broggio prend le premier virage en tête, Valente s'empare du commandement. Broggio va tenter plusieurs fois de le surprendre mais devra se contenter de passer sous le drapeau dans son pare-chocs. Ils ont lâché les poursuivants emmenés par Tanic devant Carette qui passera la ligne à ses côtés, puis passent Masle et Grillon bien revenu. Plus loin, Lacoste confirme son rang devant le meilleur des Master Paul David qui de plus intègre le top dix du « scratch ». Adam Maatougui discret au chrono initial est ensuite monté en puissance et finit 2è des Master devant Loïc Meunier et Vincent Savelli de retour en KZ (engagé en Centre Val de Loire).

Classement de l'épreuve : 1. Antoine Broggio, 2.E.Valente, 3. C.Tanic, 4. G. Carette, 5. N. Masle, 6. A.Lacoste, 7. Paul David (1^{er} Master/Gent), 8. L. Frankovich, 9. M.Grillon, 10. N. Nambot, 11. A.Maatougui (2è M/G), etc.

Classement général provisoire du Championnat : 1. Antoine Broggio 100 points, 2.E.Valente 80, 3. C.Tanic et N. Masle 58, 5.A.Lacoste 42, 6.L. Frankovich, M.Grillon et J.Chassard 38,

Clat KZ M/G : 1. Paul David 100, 2.A.Maatougui 80, 3.J-B. Meusnier 58, etc.

KFS : La Ligue IdF redécouvrait le KFS bien que cette classe soit de nouvelle génération. Les forces s'équilibraient entre les «Centristes » habitués à ses joutes et les Franciliens. Par contre, en piste, Fabrice Frete a été dominateur quel que soit la manche. Les concurrents en lice pour le podium final scratch se dégageaient vite, tout d'abord Enis Puybaret, Ludovic Juret, Clément Piaud, et Maxime Guy. Puis Piaud est tombé lors du second affrontement, tandis que Thimothé Seranzi intégrait ce groupe, ce que fit presque Mael Sannier. Contre toute attente, Frete n'a pas pris la poudre d'escampette en Super Manche, Juret suivant son allure. Ils lâchèrent les outsiders, Seranzi et Piaud auteur d'un départ incisif (8è sur la grille).

Classement de l'épreuve : 1.Fabrice Frete (KFS 150), 2.L. Juret (150), 3. T. Seranzi (150), 4.M. Guy (150), 5. C. Piaud (150), 6. M. Belhomme Renard (150), 7. M.Sannier (150), 8.M.Berger-Leslavergne (150), 9.E.Puybaret (150), 10. F.Richard (1^{er} 165), 11. A. Fresnais (150), 12. S.Delorme (165), 13. Kylian Bullier (165), etc.

Classement général provisoire du Championnat 150 : 1.Fabrice Frete 100, 2.L. Juret et T. Seranzi 72, etc. **1^{er} 135 :** Tymeo Vuillemin

Chpt 165 : 1. Sebastien Delorme 100, 2. K.Bullier 80, 3.X.Autard 54, etc.

DD2 : La catégorie poursuivra son championnat avec le Centre Val de Loire mais elle offrait l'opportunité de saluer quelques licenciés bien connus de notre contrée. Une manche pour Noa Hipp une manche pour Christophe Capitaine, on rajoute Thomas Quillis par deux fois second est on découvre dès le classement intermédiaire le futur trio de podium. En super manche Hipp s'échappe, Quillis laisse aussi Capitaine hors de contestation.

Classement de l'épreuve : 1.Noa Hipp, 2. T. Quillis, 3. C. Capitaine (Master), 4. R. Champion, 5. J. Chaumier, etc.

Jean-Christophe Bourlat

Prochain rendez-vous les 21 & 22 mars à Salbris

Résultats, engagements et Informations sur www.ligue-de-karting-idf.fr
(Classement général à partir du 12 mars sur le site de la Ligue)



Crédit Photo Focusontrack / LGP.



Ligue de Karting Ile de France BP 56
92360 Meudon La Forêt Cedex
ligue.de.karting.idf@gmail.com