



Arthur Meusnier conclut par une superbe remontée

Comme chaque année, le Spirgel Racing Team a participé à l'Open Kart Mag sur le superbe circuit de Salbris, où aura lieu une épreuve de la Ligue Ile de France en mars. Ce fut à la fois une occasion de recueillir de précieuses d'information à un mois du Championnat de Ligue qui aura lieu sur ce circuit et de viser le meilleur résultat possible. 10 pilotes étaient engagés par la structure francilienne lors de cette épreuve nationale proposant un plateau fourni et relevé.

Arthur Meusnier / Senior Rotax

13e sur 70 aux essais chronos, Arthur a montré d'entrée une excellente pointe de vitesse après des essais libres prometteurs. L'arrivée de la pluie n'a pas fait ses affaires, mais Arthur n'a pas baissé les bras. Rapide, il signait la plus belle remontée de la finale en passant de la 33e à la 13e place.

Tiago Da Silva / Senior Rotax

Après un vendredi difficile, Tiago a entamé son retour, à l'image de progressions successives de 12 et 10 places dans les manches. Il gagnait encore des positions en super manche et sécurisait son billet pour la finale où il se classait P29 (+5).



Noah Sy / Mini 60

Comme souvent en 2025, Noah a fait partie des jeunes pilotes les plus rapides. Il était d'ailleurs P1 lors de la dernière séance libre du vendredi. Il continuait ensuite sur sa lancée: P6 aux chronos, P3 et P1 dans les manches, P1 en super manche et qualifié en 1ère ligne extérieure pour la finale. Hélas, un contact l'envoyait hors-piste dès le départ. Dur !

Louka Jean / Mini U10

Appliqué, Louka apparaît comme un U10 prometteur. Un abandon survenu dans une manche lui a sans doute coûté sa place de finaliste, malgré un retour P14 (+11) en super manche A. Il se mettait en valeur en accédant à la 3e place en finale B derrière deux pilotes Minis 60.

Arsène Lacoste / KZ2

Arsène n'avait plus roulé depuis la Coupe du Monde FIA Karting 2025. Il est monté en puissance, terminant deux fois P7 en manche 2 (+13) sur le sec dans les temps des meilleurs et en super manche (+6) avec le meilleur tour. Il se classait en beauté avec un retour P6 en finale !



Alexandre Gladstein / KZ2

Pluie puis retour au sec le samedi ou encore piste séchante en finale avec un choix des pneumatiques difficile... la situation fut souvent délicate à gérer avec, pour conclure, un malheureux abandon en finale. Cette épreuve a davantage ressemblé à une séance d'entraînement grandeur nature pour Alexandre qui a repris ses marques en vue de cette nouvelle saison.

Djayce Broto Martin / KZ2

Djayce n'a pas eu à rougir de ses performances face à deux équipiers plus capés. Il s'est bien battu lors de la finale qu'il a finie en 16e position.



Jean-Baptiste Meusnier / KZ2 Gentleman

Comme l'an passé, Jean-Baptiste visait le podium. Après un meeting réussi, il parvenait à doubler le 3e dans le dernier tour (soit 2e en KZ2 Gentleman). Hélas, une mauvaise position de carénage avant le repoussait 6e.

Victor Meusnier / Nationale

Rapide lors des dernières séances d'essais du vendredi sur le sec, Victor a confirmé en se classant 16e sur 85 lors des essais chronos. Il a ensuite dû s'adapter aux conditions pluvieuses avec plus ou moins de réussite.

Gabriel Dufour / Nationale

Apprentissage et progression dans toutes les conditions climatiques étaient au programme pour Gabriel, qui a retiré beaucoup de positif et d'expérience dans cette grande épreuve nationale très relevée.

Photos Agence LGP et C.C.

