

Communiqué de Presse n°1 saison
2025 21 décembre
2024



Compétitivité ; Un maître mot en Ligue IdF

Photo TWENTYONECREATION

Les fêtes approchent, la délivrance des licences est ouverte, jamais l'intersaison n'aura été aussi courte puisque dès fin janvier des compétitions se produisent, février devient un mois bien rempli entre Coupes de Marque et Open Kart. Tout le monde n'aspire pas aux épreuves internationales et il est encore possible de réfléchir à son programme 2025 sans désespérer car vous n'avez pas encore acheté un nouveau châssis ou opter pour un autre Team. Peut-être que le choix d'une recherche de compétitivité utile, les ambitions mais aussi les contraintes économiques ou les disponibilités de temps sont aussi des éléments clés.

- **La Ligue, clé de voute d'une ambition naissante :**

Le bilan sportif de la Ligue Ile de France devrait séduire, la moyenne de participants par épreuve s'est établie à 137 concurrents. C'est aussi la plus forte délégation à la Coupe de France et le

uelegation a la Coupe de France et le 1er quota avec Rhône-Alpes et Bretagne pour le Mini et Nationale, sans compter qu'elle s'est avéré composer le peloton de favoris en KZ.

Bravo aux licenciés de l'Île de France pour leurs performances, notez par exemple que 6 titres de Champion de France leurs ont été attribués, qu'à la Coupe de France sur 24 marches de podium, ils en ont accaparé 11 ! Parmi les pilotes de pointe, Zack Zhu, C. Soer, H.Lacroix, O. Goudchaux, P.Esteves, R.Bourguignon, H. Pages, L.François, G.Tanic, N.Masle, E.Valente, A.Broggio, P.David, M.Augier sont montés sur des podiums nationaux. Et encore ce panégyrique ne tient compte que des catégories fédérales.

La Ligue Ile de France pour la troisième année consécutive a remporté la Coupe de Régions combien même cela fait grincer...Cette concurrence interne est un atout car c'est avec elle que vous pouvez progresser et mieux vous préparer aux divers Championnats.

- **La Ligue, un programme pour tous :**

Voilà le programme « régional » et les nouveautés qui nous espérons vous motiverons. Il est prévu une journée d'organisation supplémentaire.

Soulignons que la rigueur sera de mise au contrôle technique. C'est parfois contraignant mais c'est aussi pour sauvegarder l'équité y compris en Mini60 !

- C'est à **Angerville (J1)** que débutera la compétition les **15 et 16 mars**. La saison aura débuté pour certains (Interclubs à Angerville).

- **Anneville (J2) les 5 et 6 avril** sera l'hôte de la seconde épreuve, un circuit qui a été celui de la plus forte participation en 2024. Les Normands à cette date pourront se confronter à domicile à nos troupes.

- L'épreuve suivante s'installera à **Kartland (J3) les 26 et 27 avril**. Si le tracé plaît notamment aux KZ2, il est attendu du propriétaire un certain nombre d'évolutions. La fibre a d'ailleurs déjà été installée.

- **Soucy les 24 et 25 mai** accueillera cette épreuve supplémentaire. Elle proposera un programme différent. Elle ne concerne pour le Championnat que les Mini60 et Nationale. Ce sera l'opportunité d'organiser une rencontre des EFK (+ du roulaqe le dimanche). Un

trophée spécial IdF sera proposé **aux DD2**, tous les détenteurs de cet engin seront les bienvenus. La Ligue BFC souhaitant intégrer le DD2 à son championnat, l'épreuve sera commune. La Ligue IdF offrira **au vainqueur son engagement à la RMCIT**. *D'autres catégories sont envisagées hors championnat, affaire à suivre...*)

- Le Championnat se clôturera à **Angerville (J4/J5) les 7 et 8 juin**, lors d'une finale que nous espérons haletante. Libres d'autres challenges, certains devraient être tenter de se mesurer aux franciliens.



- **La Ligue, un apprentissage utile des règles nationales :**

La Ligue privilégie les catégories fédérales ; Mini60, Nationale, Senior-Cup, Master-Cup/Gentleman-cup (tous en Vega XH4) et KZ2. La notion de Cup (Rotax/IAME) se perpétue au moins un an de plus.

L'âge minimum pour concourir en KZ2 Master est maintenant de 32 ans. Comme cela se généralise peu à peu, la Ligue adoptera la notion de **Super Manche**. Toutefois l'Île de France souhaite garder des confrontations offensives et deux scores par week-end. Ainsi la Super Manche sera effectuée à l'issue des deux premières manches habituelles et nous établirons un classement provisoire cumulant ces 3 courses. Les points intermédiaires de cette manche bonifiée seront ceux de la FIA-CIK. Ce classement intermédiaire fera office de prégrille pour la finale mais aussi permettra la distribution des points du 1er score comme auparavant ceux attribués en préfinale (soit 50, 40, 32, 26, 22, 20 etc..).

Ce qui peut paraître une révolution, c'est que dorénavant les courses seront calculées en temps. C'est ce qui devrait être appliqué sur tout l'hexagone. Cela devrait se traduire par une course de 10 minutes + 1 tour pour une manche, 12' + 1 tour en super manche, 15' + 1 tour

T 1 tout en super manche, 15 T 1 tout en finale.

- **La Ligue une compétition à moindre coût :**

Si la Ligue ajuste le montant des engagements, celui-ci reste très raisonnable et loin du ticket d'autres épreuves privées (de 72 à 90€ la course pour un engagement à la totalité du championnat). Nous pourrions vous faire bénéficier dorénavant d'un moyen de paiement par carte bancaire.

- **La Ligue, des objectifs à réaliser :**

Evidemment, les qualifications aux épreuves nationales constituent un enjeu majeur pour la plupart, nos règles de sélection sont claires mais ne vous découragez pas à la 1re déconvenue.

a) Championnats de France : En catégories **Mini 60 et Nationale**, il y aura à nouveau 72 pilotes sélectionnés pour participer au Championnat (St Amand et Ancenis). Ce sont les X premiers qui seront sélectionnés, au prorata du nombre de pilote dans la catégorie au niveau national par rapport au nombre de pilote dans la catégorie en Ligue. (*S'il y a 100 pilotes en mini 60 au niveau national et que nous en avons 30 en IdF, nous aurons 30% des 72 places soit 22 pilotes*). Les **4 premières épreuves** de Ligue seront