



13/11/2024



Pole position and podium for Vortex in Lonato

On the occasion of the first round of the WSK Final Cup, the VTS-N engine of the OTK Kart Group “engine division” is the fastest in the qualifying of the OKN-J category, also gaining a second place in the final of Sunday afternoon.

OKN-J – The Vortex VTS-N opens the Lonato del Garda event with a pole position in the qualifying, thanks to the best time of 47.683 seconds set by **Henri Kumpen** (Jana Racing), which will remain unbeaten for the rest of the weekend. In the subsequent qualifying heats, our unit obtains three victories, a third place and a fastest lap,

confirming his competitiveness with a second place in Sunday morning's Prefinal B.

From the second position on the starting grid of the final, Kumpen cannot take advantage from his trajectory in the first few corners, losing some ground and being forced to make a comeback. The Vortex VTS-N supports him in recovering some positions to be back again in the fight for victory in the final laps. The Belgian driver then crosses the finish line in second place, also signing the fastest lap of the race.

With nine positions recovered from the starting grid, **Oiva Vettenranta** (Kohtala Sports) is the second best classified for the Vortex colours, just ahead of **Mael Le Marchand** (Jana Racing), author of a success in the eliminatory heats.

OK – With more than 70 drivers in the category, the Vortex VTS occupies the top positions with **David Walther** (Tony Kart Racing Team), who is able to gain 18 positions between qualifying and eliminatory heats and to close the B pre-final in the top-5. After a good start of the race, the Danish climbs to fourth place in the final and narrowly misses a podium place.

In the last race of the weekend, the names of **Thomas Pradier** (Tony Kart Racing Team) and **Jindrich Pesl** (Tony Kart Racing Team) also emerge: the Frenchman climbs 10 places, while the Czech driver gains as many as 18. **Macauley Bishop** (Tony Kart Racing Team) is the author during the final of a surprising start and, after just three laps, gains 12 positions. Only an accident on the fifth lap prevented the British driver from aiming for a significant result. Finally, **Oliver Rasmussen** (Tony Kart Racing Team) is at the starting grid of the final.

OKJ – The “Junior” class also sees more than 70 drivers at the start, including **Ilie Tristan Crisan** (Tony Kart Racing Team) who, with his Vortex VTJ engine, is the second fastest driver in Group 1 of the Friday's qualifying heats. The Canadian driver scores a win and two top-3s in the subsequent qualifying heats, but is unfortunately forced to retire on the last lap of Prefinal A (due to a collision) while running in the top positions of the standings. The Tony Kart Racing Team driver collects a top-10 in Sunday afternoon's final, which also sees on track Augustus Toniolo (Tony Kart Racing Team).

MINI Gr.3 U10 - Even in the smallest category, Vortex has all the numbers to shine. Too bad, though, that luck is not on our side, as witnessed by the performance of **Jean Poujol** (Tony Kart Racing Team). After a not brilliant qualifying, the French driver makes the most of the potential offered to him by his Vortex VTM engine and in the heats climbs not less than 30 positions. But the rise in the rankings does not stop, because Poujol, who started in the B Prefinal in the 13th position, takes the fourth during the first lap already setting the second best time of the race. Unfortunately, just when he was fighting for victory, a

collision forced him to raise the white flag, compromising the end of his weekend.



Pole position e podio per Vortex a Lonato

Nel primo round della WSK Final Cup, il motore VTS-N della “engine division” di OTK Kart Group è il più veloce nelle qualifiche della OKN-J, categoria dove conquista anche un secondo posto nella finale di domenica pomeriggio.

OKN-J – Il Vortex VTS-N inaugura l’appuntamento di Lonato del Garda con la pole position in qualifica, grazie al miglior tempo di 47.683 secondi fatto registrare da **Henri Kumpen** (Jana Racing) che rimarrà imbattuto per tutto il resto del weekend. Nelle successive qualifying heat, il nostro motore ottiene tre vittorie, un terzo posto e un giro veloce e conferma la propria competitività con un secondo posto nella prefinale B di domenica mattina.

Dalla seconda posizione sulla griglia di partenza della finale, Kumpen non ha il favore della traiettoria nelle prime curve, perde un po’ di terreno ed è costretto a rimontare. Il Vortex VTS-N lo supporta nel recuperare terreno sugli avversari fino a tornare in lizza per la vittoria negli ultimi giri. Il belga taglia quindi il traguardo al secondo posto, facendo segnare anche il giro più veloce della gara.

Con nove posizioni recuperate rispetto al via, **Oiva Vettenranta** (Kohtala Sports) è il secondo miglior classificato per i colori Vortex, poco più avanti di **Mael Le Marchand** (Jana Racing), autore di un successo nelle manche eliminatorie.

OK – Con oltre 70 piloti iscritti alla categoria, il Vortex VTS occupa le posizioni di vertice con **David Walther** (Tony Kart Racing Team), capace di guadagnare 18 posizioni tra qualifiche e manche eliminatorie e di chiudere la prefinale B in top-5. Dopo un buon avvio di gara, il danese sale al quarto posto nel corso della finale e sfiora di pochissimo il piazzamento a podio.

Nell’ultima corsa del weekend, emergono anche i nomi di **Thomas Pradier** (Tony Kart Racing Team) e **Jindrich Pesl** (Tony Kart Racing Team): il francese scala la classifica di 10 posizioni, mentre il ceco ne guadagna addirittura 18. **Macauley Bishop** (Tony Kart Racing Team) è

autore di un avvio di finale sorprendente e, dopo appena tre giri, guadagna 12 posizioni. Solo un incidente al quinto passaggio impedisce al britannico di puntare a un risultato di rilievo. Ai nastri di partenza della finale troviamo, infine, **Oliver Rasmussen** (Tony Kart Racing Team).

OKJ – Anche la “Junior” vede oltre 70 partecipanti al via, tra cui **Ilie Tristan Crisan** (Tony Kart Racing Team) che, con il motore Vortex VTJ, risulta essere il secondo più veloce nel gruppo 1 delle qualifiche di venerdì. Il canadese ottiene nelle successive qualifying heat una vittoria e due top-3, ma sfortunatamente è costretto al ritiro all’ultimo giro della prefinale A (complice un contatto) mentre si trovava nelle posizioni di vertice della classifica. Il pilota del Tony Kart Racing Team raccoglie una top-10 nella finale di domenica pomeriggio, che vede in pista anche Augustus Toniolo (Tony Kart Racing Team).

MINI Gr.3 U10 - Anche nella categoria dei più piccoli, Vortex ha tutti i numeri per brillare. Peccato, però, che la fortuna non sia dalla nostra parte, come testimonia la performance di **Jean Poujol** (Tony Kart Racing Team). Dopo delle qualifiche non brillanti, il francese sfrutta al meglio il potenziale offertogli dal proprio Vortex VTM e nelle manche rimonta addirittura 30 posizioni. Ma la scalata in classifica non si ferma, perché Poujol, partito nella Prefinale B in 13^a posizione, è già quarto nel corso del primo giro e realizza il secondo miglior tempo della gara. Purtroppo, proprio mentre è in lizza per la vittoria, un contatto lo obbliga ad alzare bandiera bianca pregiudicando il finale del suo weekend.

www.vortex-engines.com

info@vortex-engines.com
tel. +39 030 6804601

OTK KART GROUP srl

Via dei Soprini 16
25080 - Prevalle (BS)
Italy

