



ROTAX®

ROTAX GRAND FINALS 2024
TEAM FRANCE

LA VICTOIRE AU RENDEZ-VOUS POUR LE TEAM FRANCE À SARNO AVEC NICOLAS PICOT

La magie a de nouveau opéré lors de la 25e édition de la Rotax Max Challenge Grand Finals pour les 15 pilotes qualifiés en 2024 pour intégrer le Team France en Italie. Sur le circuit de Sarno, ils furent nombreux à montrer qu'ils avaient les capacités pour briller au plus haut niveau mondial et la Marseillaise a fini par retentir sur le podium après la magnifique victoire de Nicolas Picot en DD2 Master.



Chaque année, la Grande Finale Rotax laisse des souvenirs impérissables aux participants de cette épreuve qui concentre tous les superlatifs : 391 engagés, 60 nationalités, une semaine intense de compétition, des dizaines de pneumatiques utilisés, et près de 50 courses particulièrement animées ! C'est en choisissant de participer à la NSK, au Challenge Rotax France, à des épreuves nationales FFSA ou internationales Rotax, que les membres du Team France ont pu décrocher le précieux sésame pour la région napolitaine. Sur un matériel fourni par tirage au sort garantissant l'équité sportive pour tous les pilotes, ils ont donné le meilleur d'eux-mêmes dans une atmosphère à nulle autre pareil.

Bravo Nicolas

Nicolas Picot participait à sa 9e finale mondiale Rotax. S'il était déjà monté sur le podium, il attendait avec impatience de gravir la première marche. Sa domination de la première

manche à la finale lui a permis d'atteindre son but avec talent, détermination et compétitivité. Ses compatriotes, mais aussi équipiers Charles Seguin et Vivien Cussac Picot ont gagné leur place dans le top-10 après de sacrées montées en puissance. En finale, Charles était même tout proche du podium, avant de vivre une fin de course difficile. Il se classait 9e et Vivien 7e.

De performances, il en était également question avec Mehdi Lassoued en Rotax Senior. Avec plusieurs meilleurs tours à son actif, il a réussi une magnifique remontée de la 19e à la 6e place. Sans une chute lors de la première manche, Mehdi pouvait se battre pour la victoire. Nolan Lemeray a connu un incident assez rare. Parti 23e, le pilote du Team France était en pleine remontée, lorsqu'un défaut venant des deux fixations de son carénage avant entraînait la perte de celui-ci. Il se retrouvait ainsi déclassé à l'arrivée ! Même s'il s'élançait du fond de grille, Simon Périgny comptait bien gagner des places tout au long de la finale, mais renonçait dès le 5e tour.

En Rotax DD2, Paul Fourquemin et Antoine Barbaroux ont eu l'honneur de rentrer dans le top-10, mais l'un comme l'autre pouvaient nourrir quelques regrets au regard de leur potentiel à Sarno. Après de fréquentes percées dans le groupe des 5 premiers, Paul faisait les frais de duels enflammés dans le peloton et chutait 10e, juste derrière Antoine. Ce dernier s'est classé 3e aux chronos et s'est imposé dans une manche. Hélas, il perdait de nombreuses places dans le premier tour avant de revenir 9e. Antoine Broggio a également été victime des bousculades du début de course avec une dégringolade au-delà de la 30e place. Son retour en 16e position atteste de son rythme élevé en finale. Maxime Gravouille a récupéré de nombreuses places entre la séance chronométrée et la super manche, mais ce ne fut hélas pas suffisant pour assurer sa qualification.

Des hauts et des bas en Rotax Junior

Parti en première ligne dans chacune de ses manches, Aloïs Girardet avait toutes ses chances de monter sur le podium. Percuté par un concurrent durant la finale, il se retrouvait avec un pare-chocs arrière décroché et devait rentrer au parc fermé avec beaucoup de regrets. Rayane Bourguignon était en passe de rentrer dans le top-10, lorsque des contacts dans le peloton le faisaient chuter. Rayane espérait mieux que la 30e place. La réussite n'a non plus été du côté de Gabriel Benecchi ni de Jules Avril. Jules a toutefois sauvé la 20e position après avoir été relégué en queue de peloton après le départ.

Meilleure féminine du Rotax Max Challenge France 2024, Amandine Travadon s'est vue remettre un ticket pour courir en E20 à Sarno. Elle a réussi à dompter son kart électrique avec beaucoup de talent et intégrait rapidement le groupe de tête. Partie 5e, elle a fait le job en finale pour se retrouver en position de monter sur la 3e marche du podium. Hélas, un pilote portait réclamation contre Amandine, qui utilisait un gilet protège-côtes adapté aux féminines, mais non reconnue sur cette épreuve internationale. Un déclassement bien malheureux s'en suivait.

Après avoir accompagné le Team France tout au long de la compétition, 3MK Events donne rendez-vous à tous les pilotes pour une saison 2025 encore plus intense... De nombreux

tickets pour la prochaine Rotax Max Challenge Grand Finals seront à nouveau au rendez-vous...



SUIVEZ-NOUS



ROTAX

XPS

#MOJO®

KARTCLOUD



Promoteur et Opérateur 3MK Events
21 rue José Soriano - 44800 Saint-Herblain - France
www.3mkevents.com

Tél. : +33 240 384 388